

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Diesel	
Modell: Yeti 2,0l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -	
Leistung: 81 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.415 kg	

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,4l	/100 km
	innerorts:	6,6l	/100 km
	außerorts:	4,7l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	140	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	250,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.551,96
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

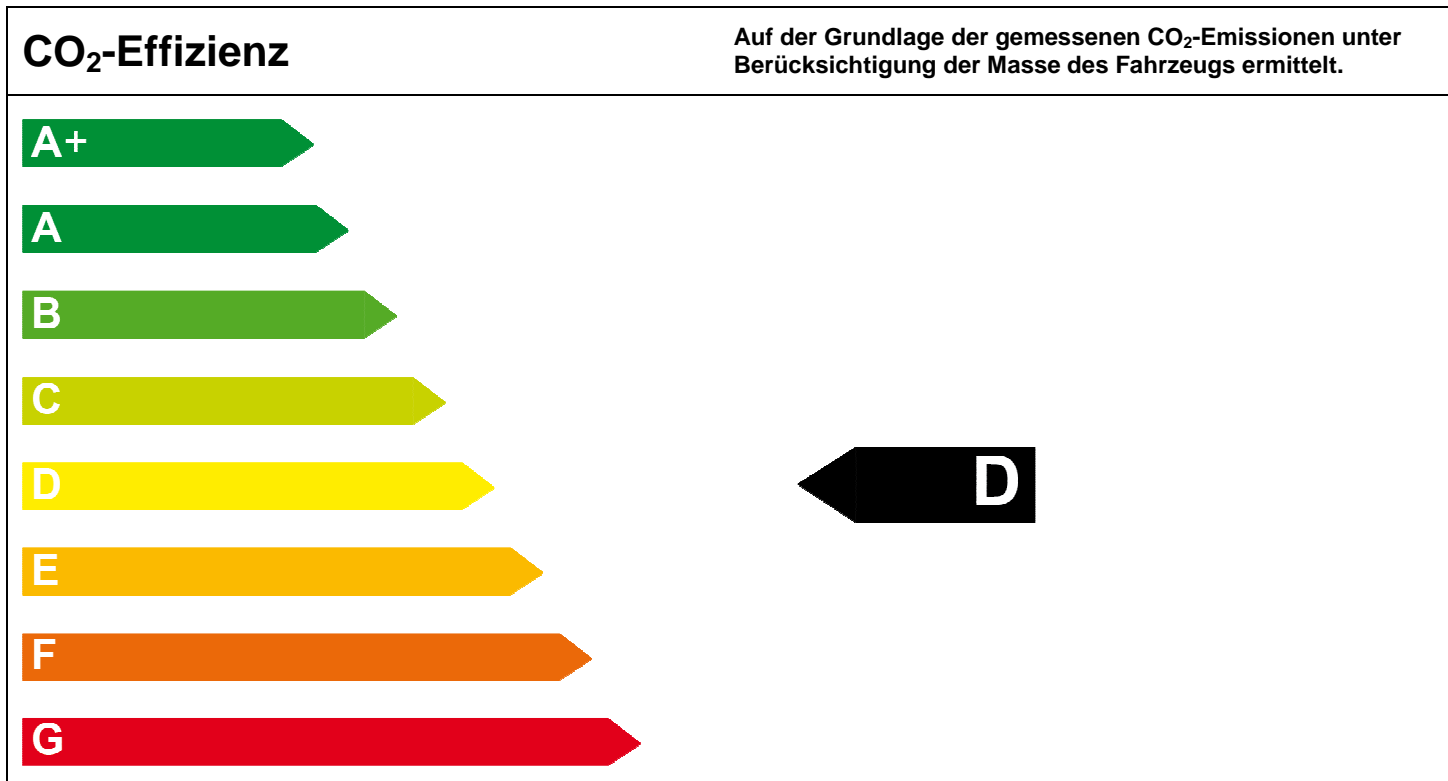
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Yeti Green tec 1,4l TSI 6-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 90 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.395 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	6,4l	/100 km
	innerorts:	7,9l	/100 km
	außerorts:	5,5l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	148	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	104,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.976,32
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am:		01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Yeti 1,4l TSI 6-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 90 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.375 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	6,8l	/100 km
	innerorts:	8,9l	/100 km
	außerorts:	5,9l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	159	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	126,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	2.099,84
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am:		01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Yeti 1,2l TSI 7-Gang-DSG	andere Energieträger: -
Leistung: 77 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.370 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	6,6l	/100 km
	innerorts:	8,0l	/100 km
	außerorts:	5,8l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	154	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	112,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	2.038,08
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Yeti 1,2l TSI 6-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 77 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.340 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	6,4l	/100 km
	innerorts:	7,6l	/100 km
	außerorts:	5,9l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	149	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	102,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.976,32
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Diesel	
Modell: Yeti Green tec 2,0l TDI 6-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -	
Leistung: 103 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.470 kg	

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,1l	/100 km
	innerorts:	6,1l	/100 km
	außerorts:	4,5l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	134	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	238,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.465,74
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
	Erstellt am:	01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Diesel	
Modell: Yeti GreenLine 1,6l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -	
Leistung: 77 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.410 kg	

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	4,6l	/100 km
	innerorts:	5,2l	/100 km
	außerorts:	4,2l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	119	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
---------------------------------	---

B

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	170,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.322,04
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012