

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel	
<b>Modell:</b> Yeti 2,0l TDI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -	
<b>Leistung:</b> 81 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.525 kg	

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,1l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,5l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,3l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>159</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>288,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.753,14</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
	Erstellt am:	01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Yeti 1,8l TSI 4x4 6-Gang-DSG	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 112 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.540 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>8,0l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>10,6l</b>	/100km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,8l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>189</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>194,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>2.470,40</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

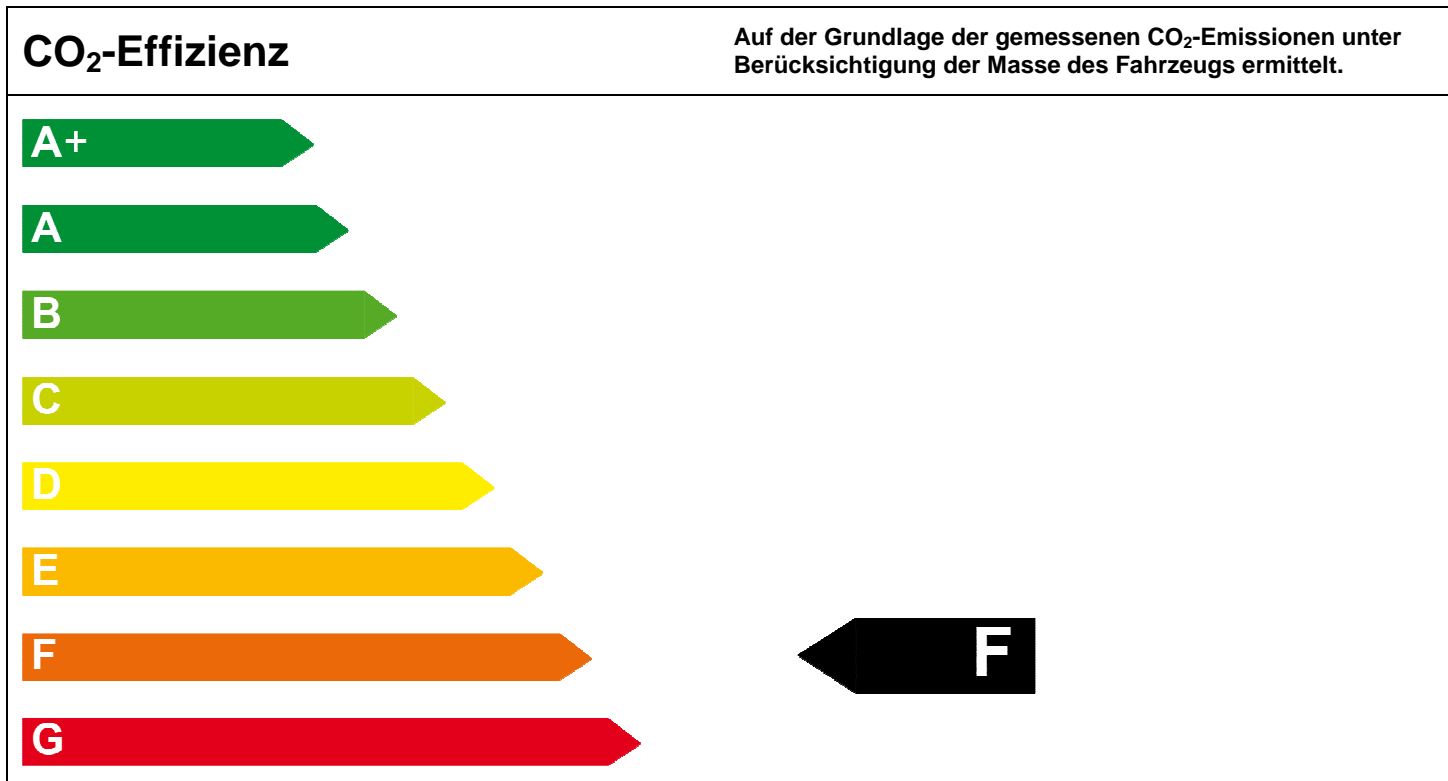
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Yeti 1,8l TSI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 118 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.505 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>8,0l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>10,1l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,9l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>189</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>194,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>2.470,40</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
Erstellt am:		01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel	
<b>Modell:</b> Yeti 2,0l TDI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -	
<b>Leistung:</b> 125 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.535 kg	

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,9l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,9l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,3l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>155</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 280,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.695,66</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro -</b>
	Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Yeti 2,0l TDI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 103 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.530 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,0l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,1l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,3l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>157</b>	g/km
	<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>- kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>284,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.724,40</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel	
<b>Modell:</b> Yeti 2,0l TDI 4x4 6-Gang-DSG	<b>andere Energieträger:</b> -	
<b>Leistung:</b> 103 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.555 kg	

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,5l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,6l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,8l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>169</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>308,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.868,10</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
	Erstellt am:	01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

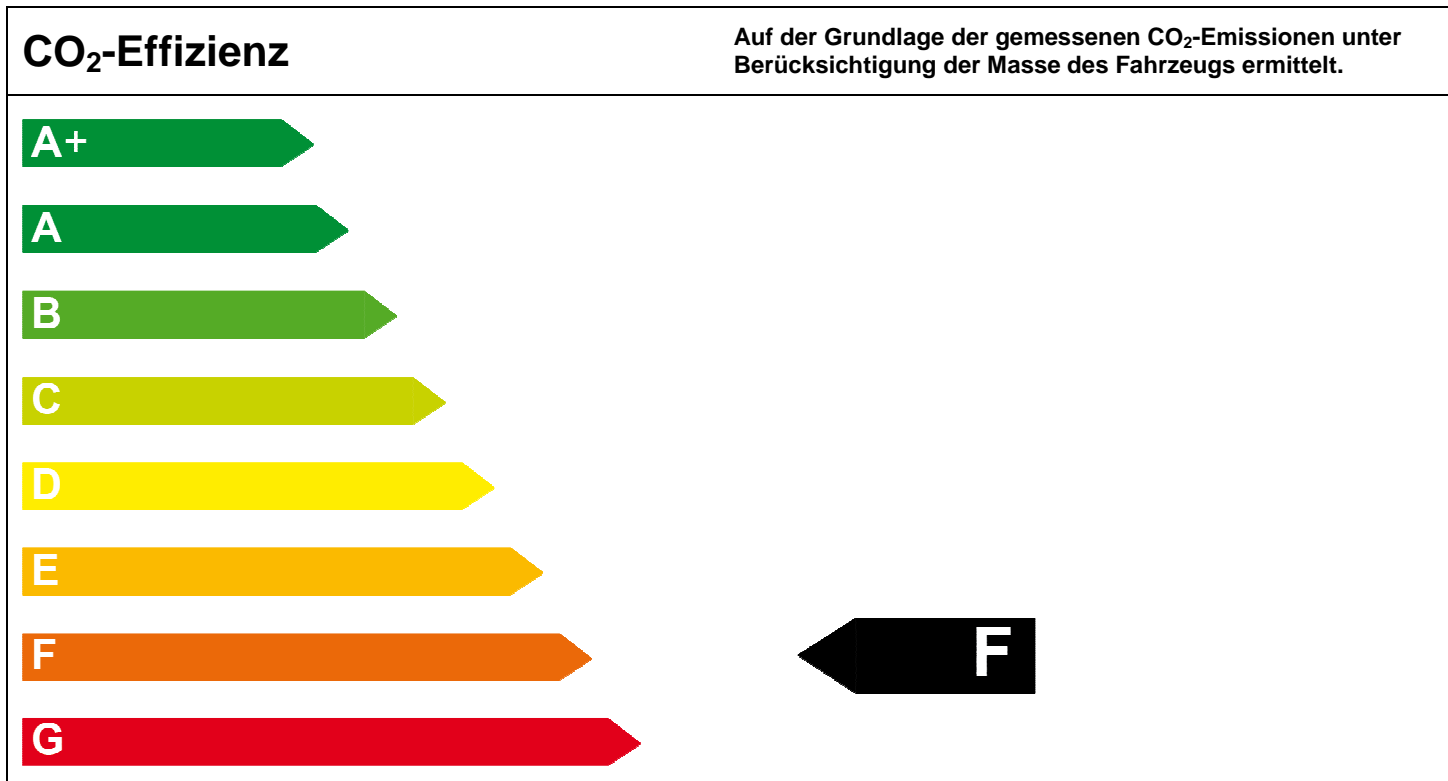
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Yeti 1,8l TSI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 112 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.505 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>8,0l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>10,1l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,9l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>189</b>	g/km
	<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>194,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>2.470,40</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012