

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Superb Limousine 2,0l TDI 4x4 6-Gang-DSG	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 103 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.645 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,2l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>7,8l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>5,2l</b>	<b>/100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>162</b>	<b>g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>294,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.781,88</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

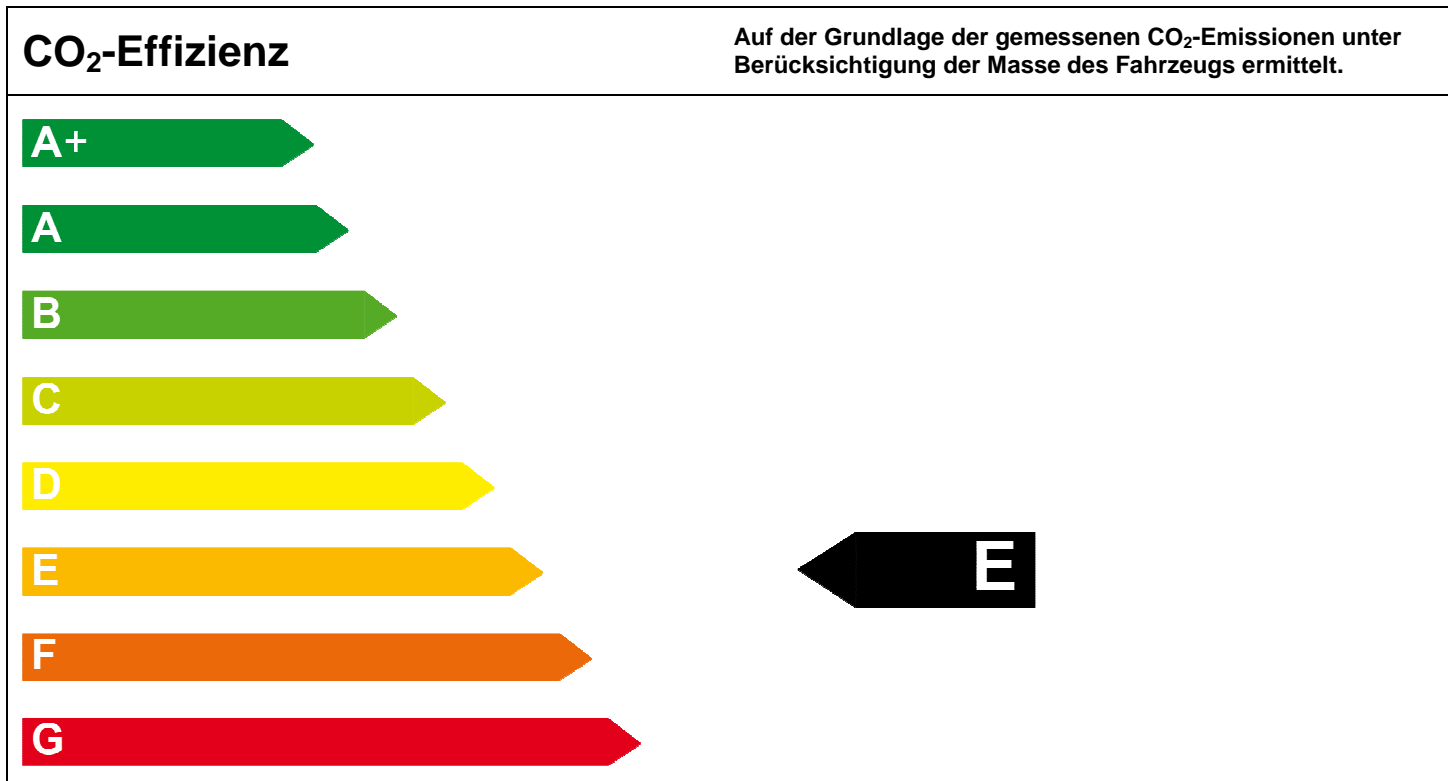
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Superb Limousine 1,8l TSI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 118 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.602 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>8,1l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>10,6l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>6,6l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>189</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>194,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>2.501,28</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel	
<b>Modell:</b> Superb Limousine 2,0l TDI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -	
<b>Leistung:</b> 125 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.632 kg	

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,2l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>8,0l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,2l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>163</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.	
---------------------------------	--	--

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>296,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.781,88</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

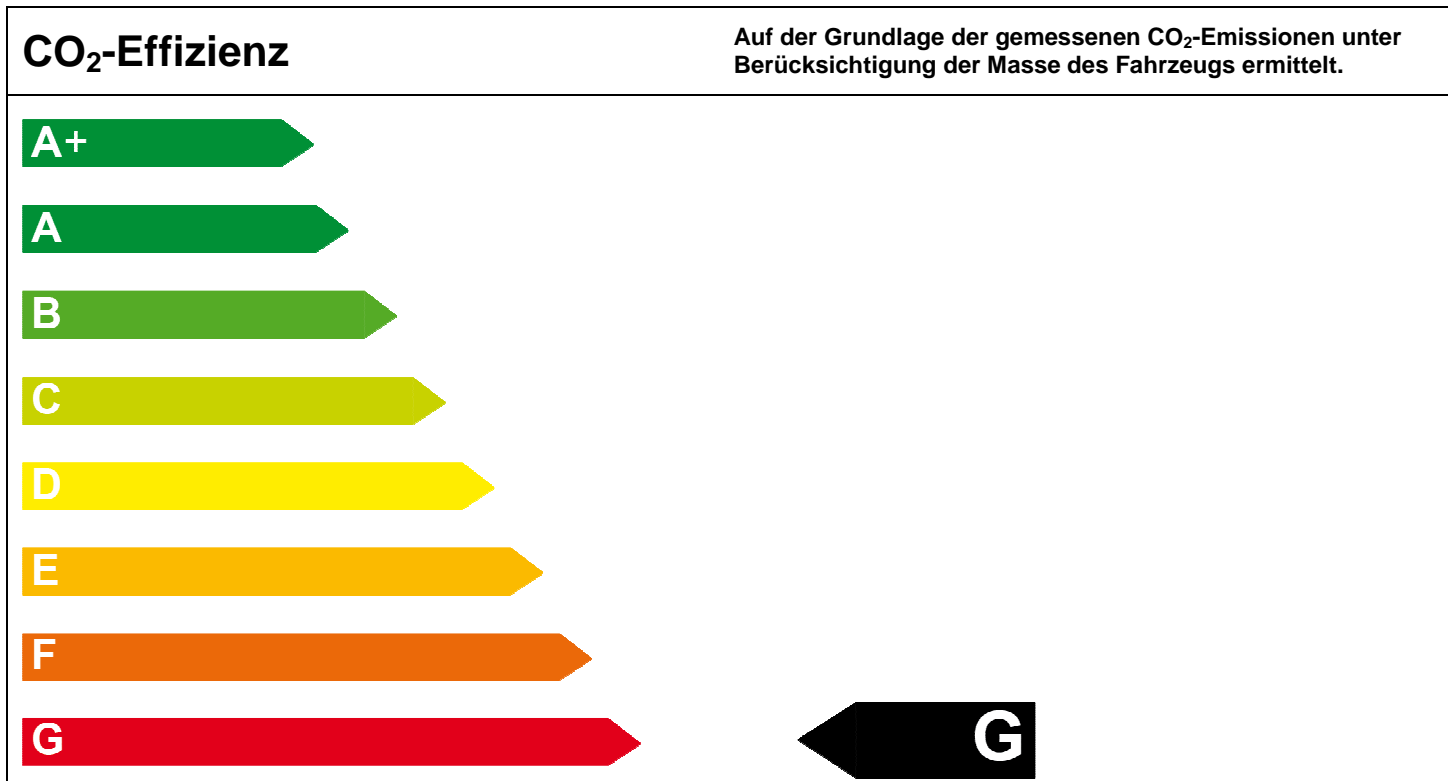
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Superb Limousine 3,6l V6 4x4 6-Gang-DSG	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 191 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.714 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>10,1l</b>	<b>/100km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>14,7l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>7,4l</b>	<b>/100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>235</b>	<b>g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	<b>kWh/100km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>322,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>3.118,88</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012