

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel	
<b>Modell:</b> Roomster 1,2l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -	
<b>Leistung:</b> 55 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.308 kg	

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,5l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>5,4l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,0l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>119</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.	
---------------------------------	--	--

The image shows a horizontal bar chart representing CO<sub>2</sub> efficiency classes from A+ to G. The bars are colored as follows: A+ (green), A (green), B (light green), C (yellow-green), D (yellow), E (orange-yellow), F (orange), and G (red). A black arrow points to the B class, indicating the vehicle's efficiency level.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>132,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.293,30</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV


<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Roomster 1,2l TSI 7-Gang-DSG	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 77 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.271 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>5,7l</b> /100 km
	<b>innerorts:</b> <b>7,2l</b> /100 km
	<b>außerorts:</b> <b>4,8l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>134</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>72,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.760,16</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
Erstellt am:		01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Roomster Green tec 1,2l TSI 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 77 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.237 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,3l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,6l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,6l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>124</b>	g/km
	<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>- kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>52,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,586 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.636,64</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
Erstellt am:		01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

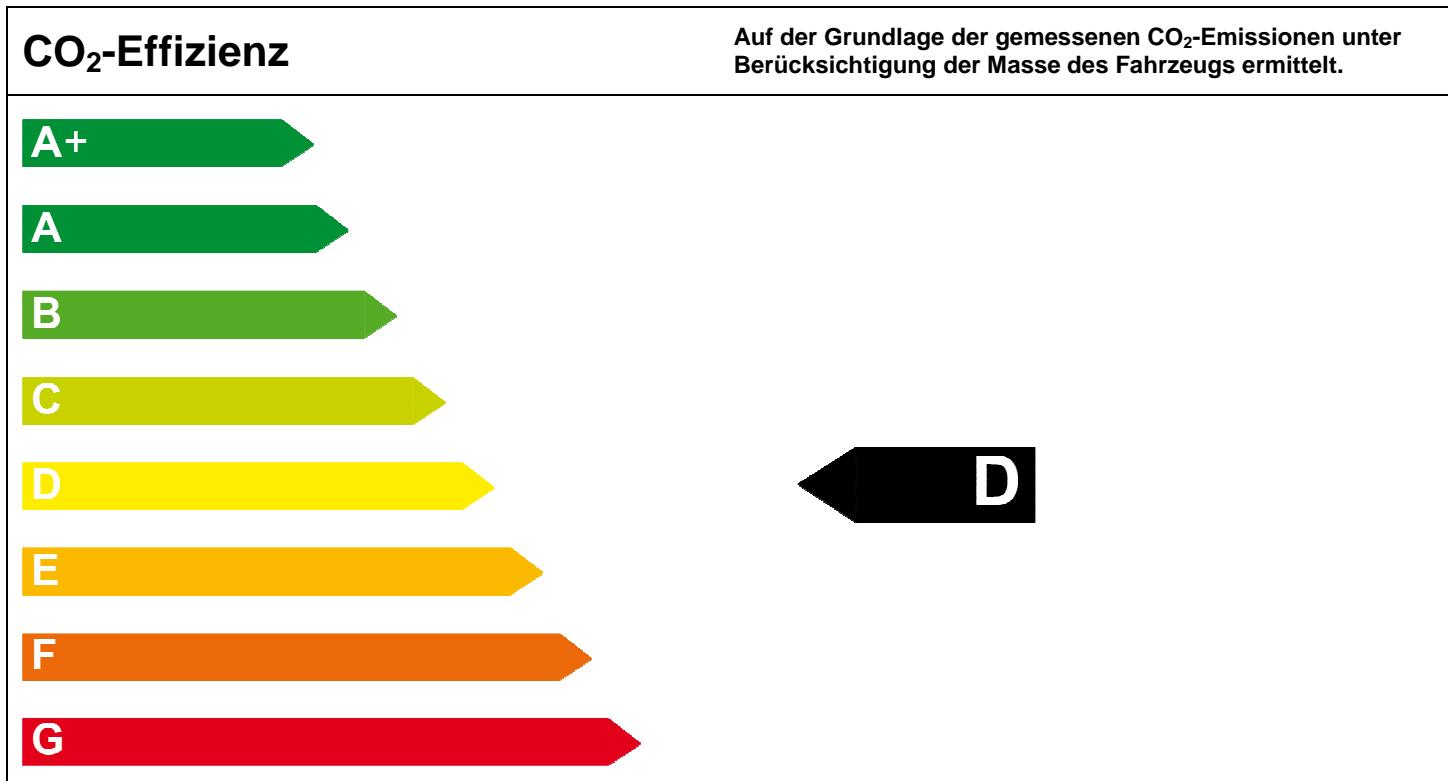
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Roomster 1,2l TSI 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 77 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.237 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,7l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,1l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,9l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>134</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>72,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.760,16</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Roomster 1,4l 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 63 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.209 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>6,4l</b> /100 km
	<b>innerorts:</b> <b>8,3l</b> /100 km
	<b>außerorts:</b> <b>5,3l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>149</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>106,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.976,32</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Roomster Green tec 1,2l TSI 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 63 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.221 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,3l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,6l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,6l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>124</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---

The image shows a horizontal bar chart representing CO<sub>2</sub> efficiency classes from A+ to G. The bars are colored as follows: A+ (green), A (dark green), B (light green), C (yellow-green), D (yellow), E (orange-yellow), F (orange), and G (red). The vehicle's rating 'C' is highlighted with a black arrow pointing to the left, indicating its position relative to the other classes.

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>52,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.636,64</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Roomster 1,2l TSI 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 63 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.221 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,7l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,1l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,9l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>134</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>72,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.760,16</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Roomster 1,2l 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 51 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.200 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>6,2l</b> /100 km
	<b>innerorts:</b> <b>8,2l</b> /100 km
	<b>außerorts:</b> <b>5,0l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>143</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---

E

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>90,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.914,56</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel	
<b>Modell:</b> Roomster 1,6l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -	
<b>Leistung:</b> 77 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.322 kg	

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,7l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>5,7l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,1l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>124</b>	g/km
	<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>- kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>180,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.350,78</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Roomster 1,6l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 66 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.322 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,7l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>5,7l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>4,1l</b>	<b>/100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>124</b>	<b>g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---

B

Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>180,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.350,78</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Roomster GreenLine 1,2l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 55 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.314 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>4,2l</b> /100 km
	<b>innerorts:</b> <b>5,0l</b> /100 km
	<b>außerorts:</b> <b>3,7l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>109</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro 114,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro 1.207,08</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro -</b>
	Erstellt am: 01.01.2012