

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

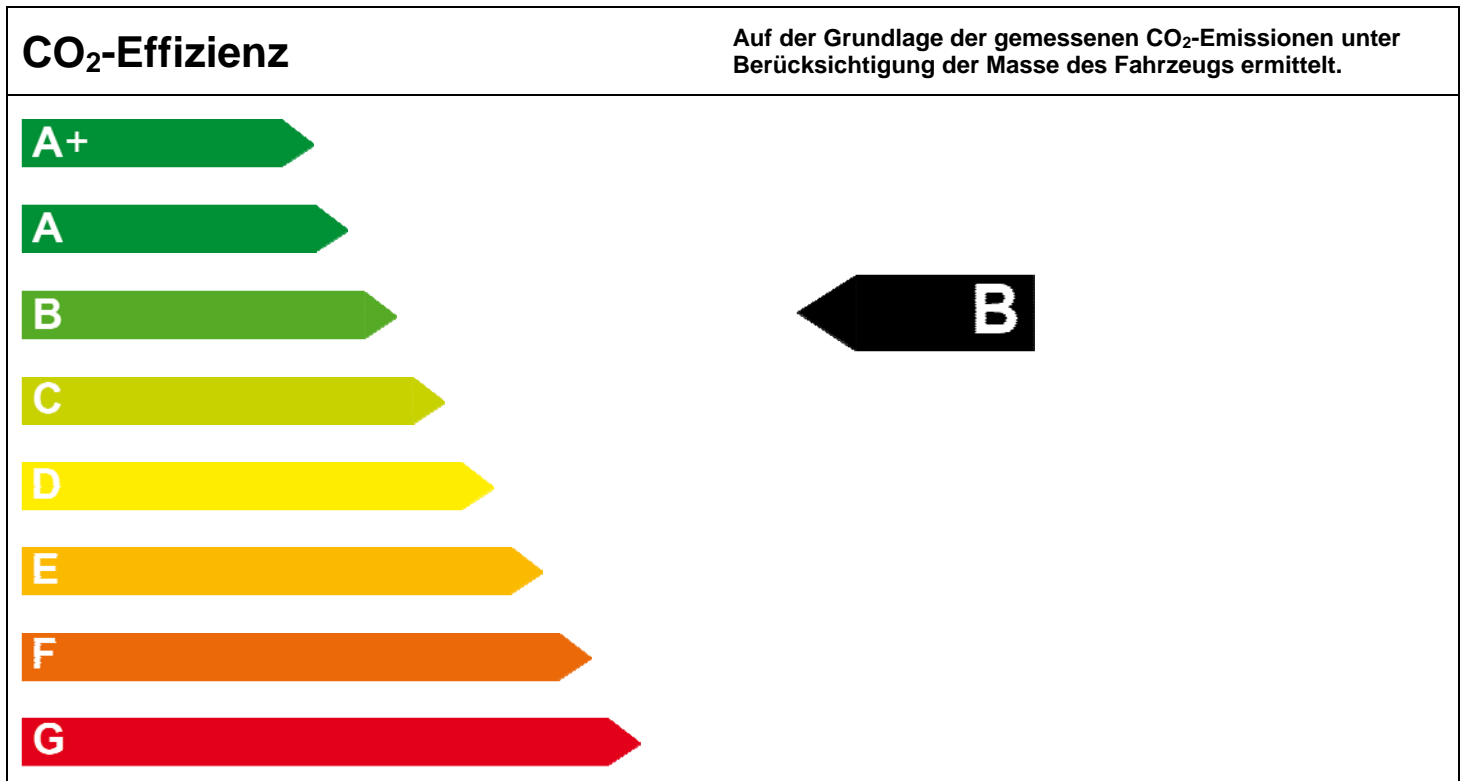
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 1,6l TDI 7-Gang-DSG	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 77 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.375 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>4,7l</b> /100 km
	<b>innerorts:</b> <b>5,6l</b> /100 km
	<b>außerorts:</b> <b>4,2l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>123</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>178,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.350,78</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

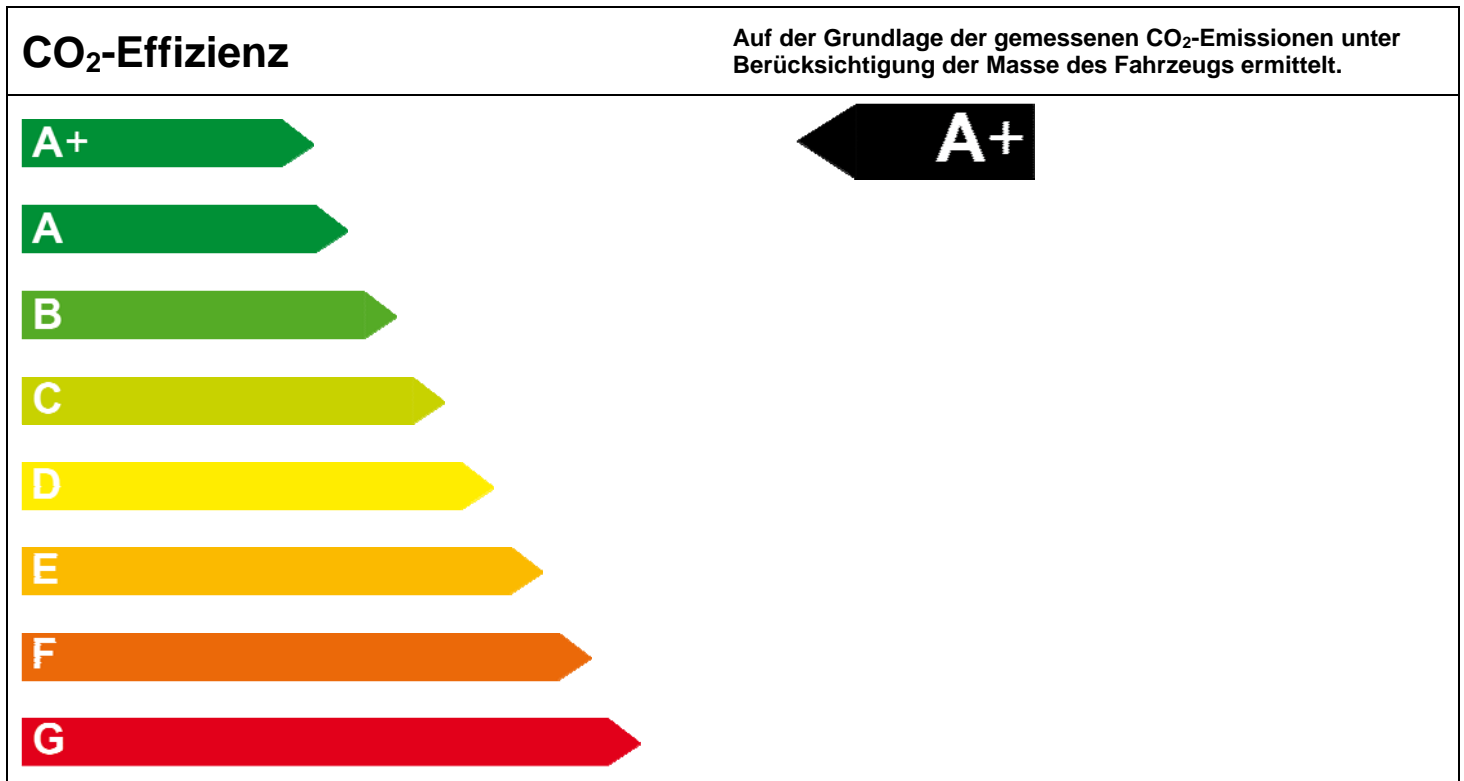
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Octavia Limousine GreenLine 1,6l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 77 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.390 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>3,8l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>4,7l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>3,4l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>99</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>152,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	<b>Euro</b>	<b>1.092,12</b>
Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit		
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
	Erstellt am:	01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

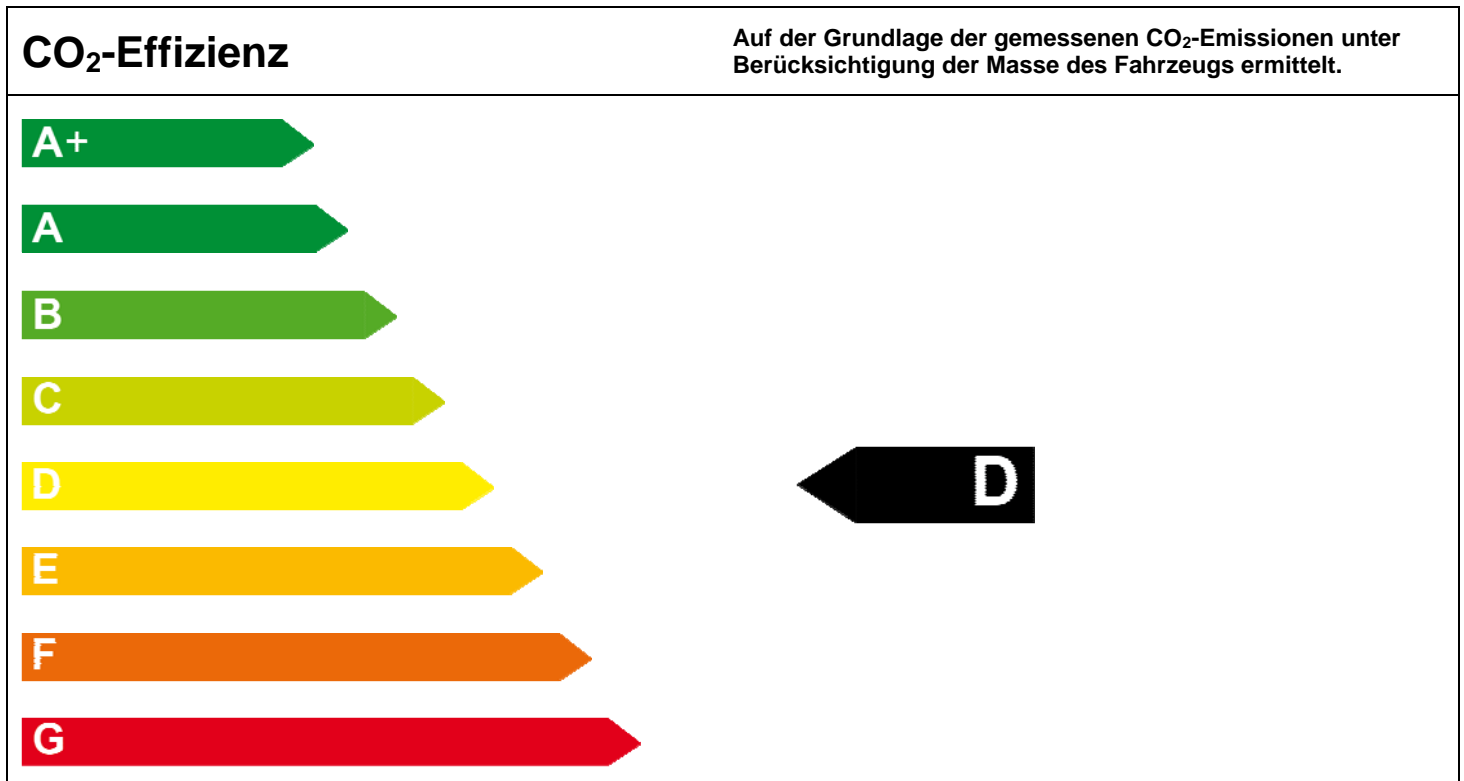
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Octavia Limousine RS 2,0l TDI 6-Gang-DSG	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 125 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.490 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,0l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,9l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,9l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>159</b>	g/km
	<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>- kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>288,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.724,40</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

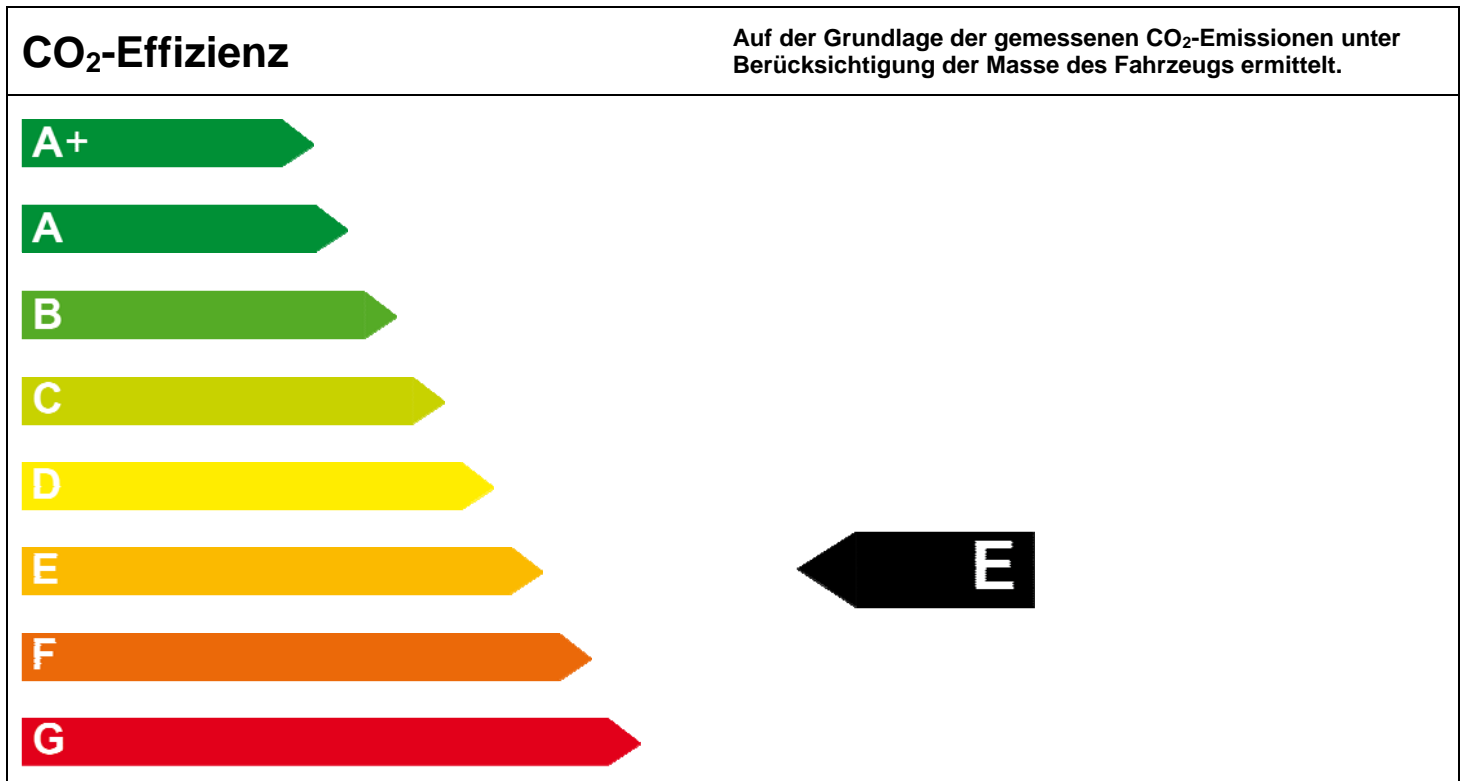
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine RS 2,0l TSI 6-Gang-DSG	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 147 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.455 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,7l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>10,4l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>6,2l</b>	<b>/100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>180</b>	<b>g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>180,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>2.377,76</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

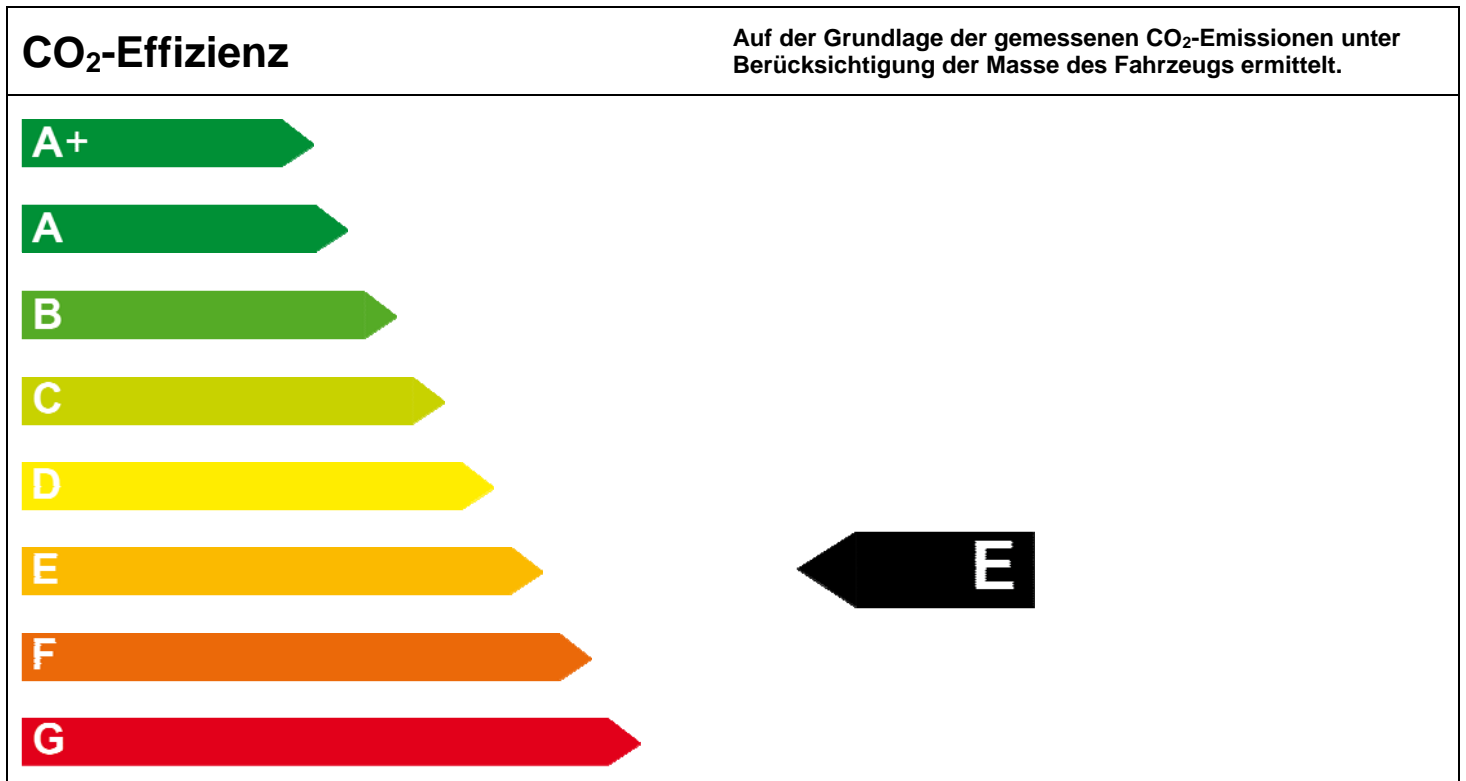
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine RS 2,0l TSI 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 147 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.435 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,5l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>10,2l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,9l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>175</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>170,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>2.316,00</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
Erstellt am:		01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

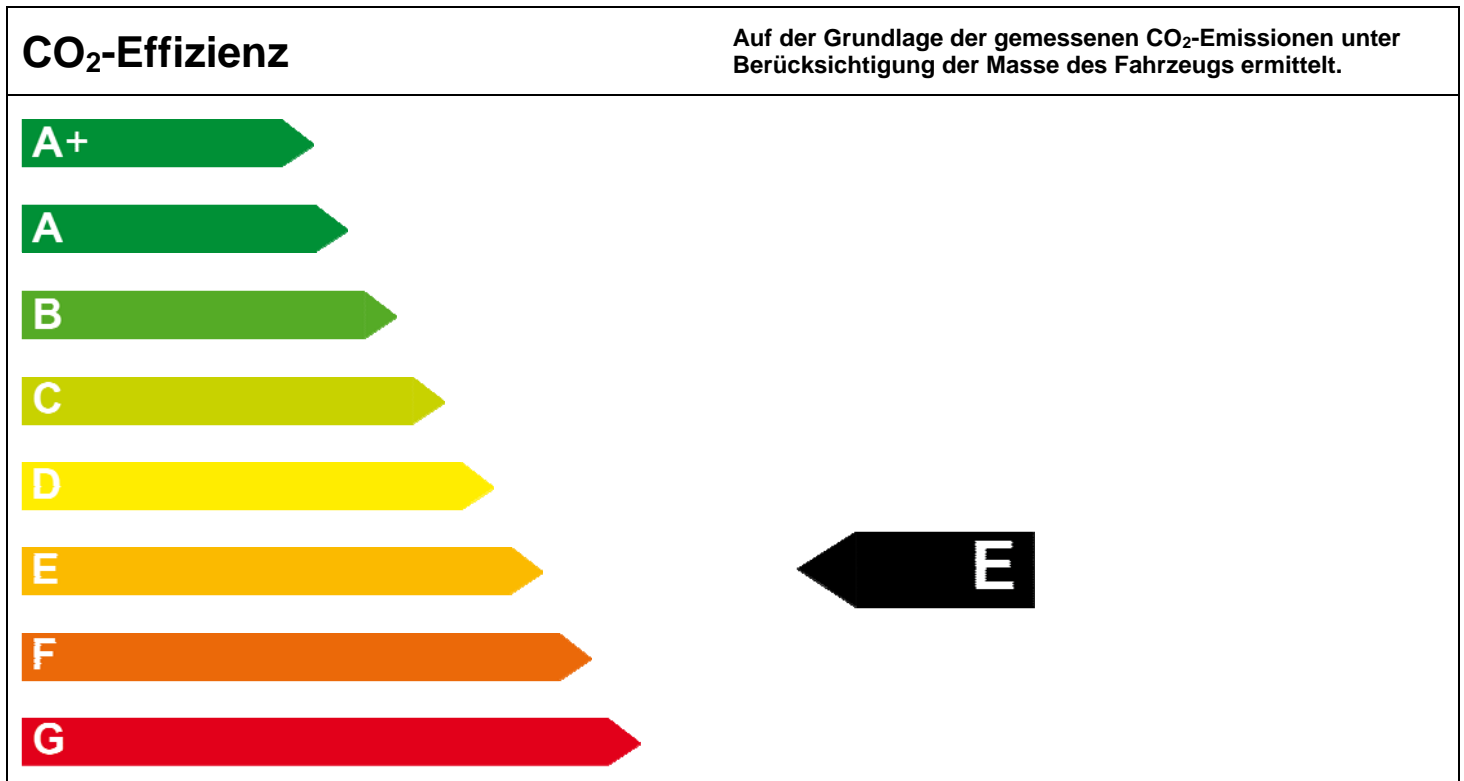
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 1,8l TSI 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 112 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.350 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,9l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>9,5l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,5l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>158</b>	g/km
	<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>- kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>132,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>2.130,72</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
Erstellt am:		01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

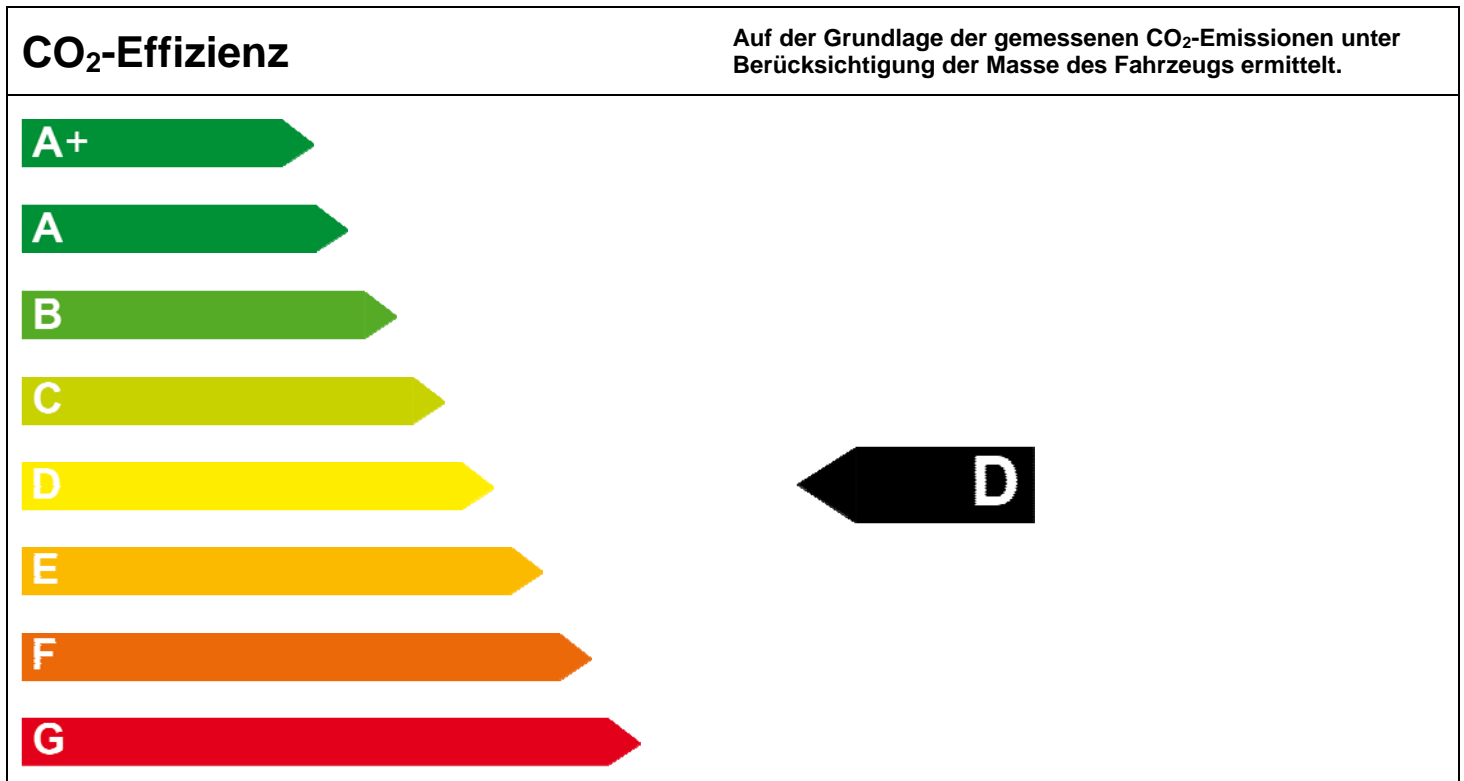
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 1,8l TSI 7-Gang-DSG	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 118 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.370 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,6l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>9,1l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,4l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>155</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>126,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>2.038,08</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

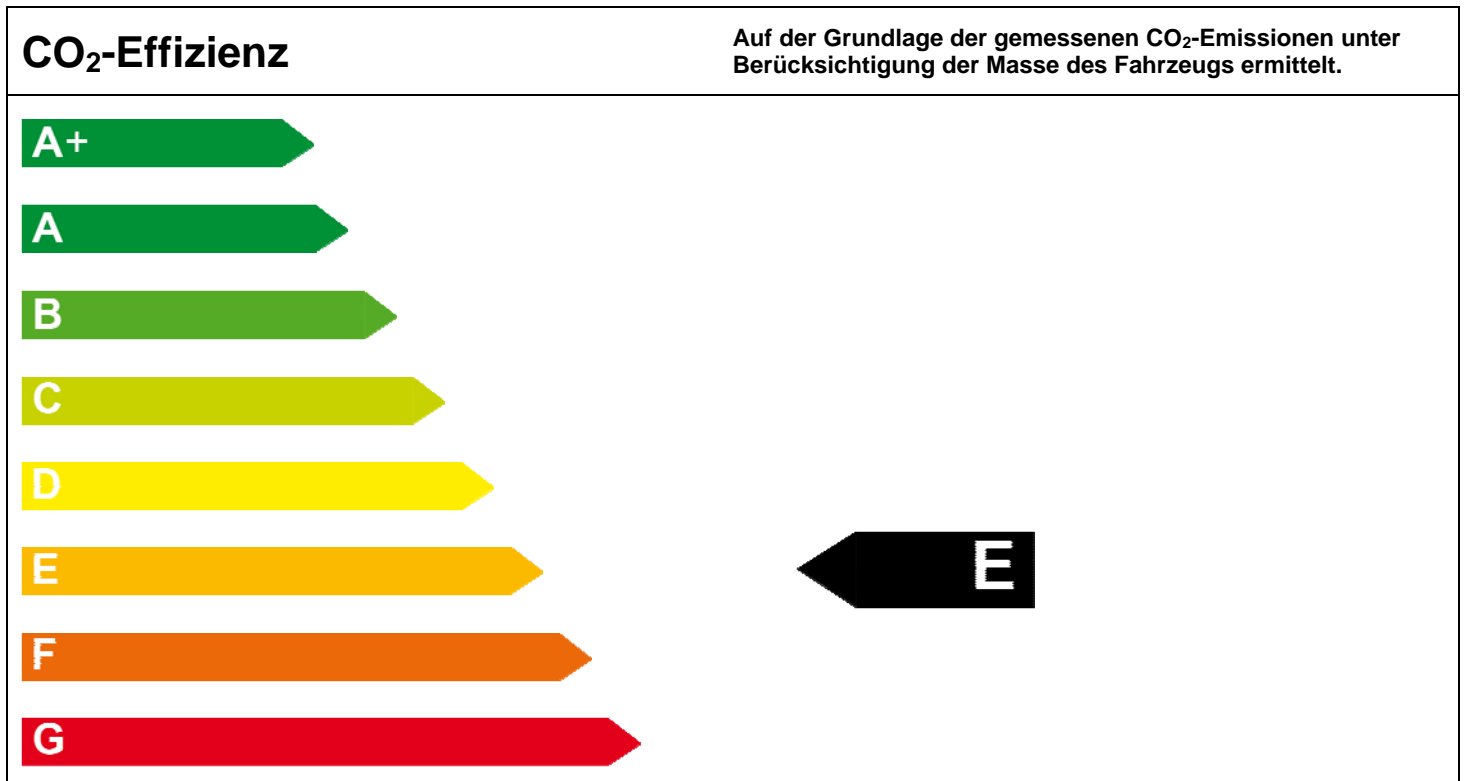
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 1,8l TSI 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 118 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.350 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,9l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>9,5l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,5l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>158</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>132,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>2.130,72</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

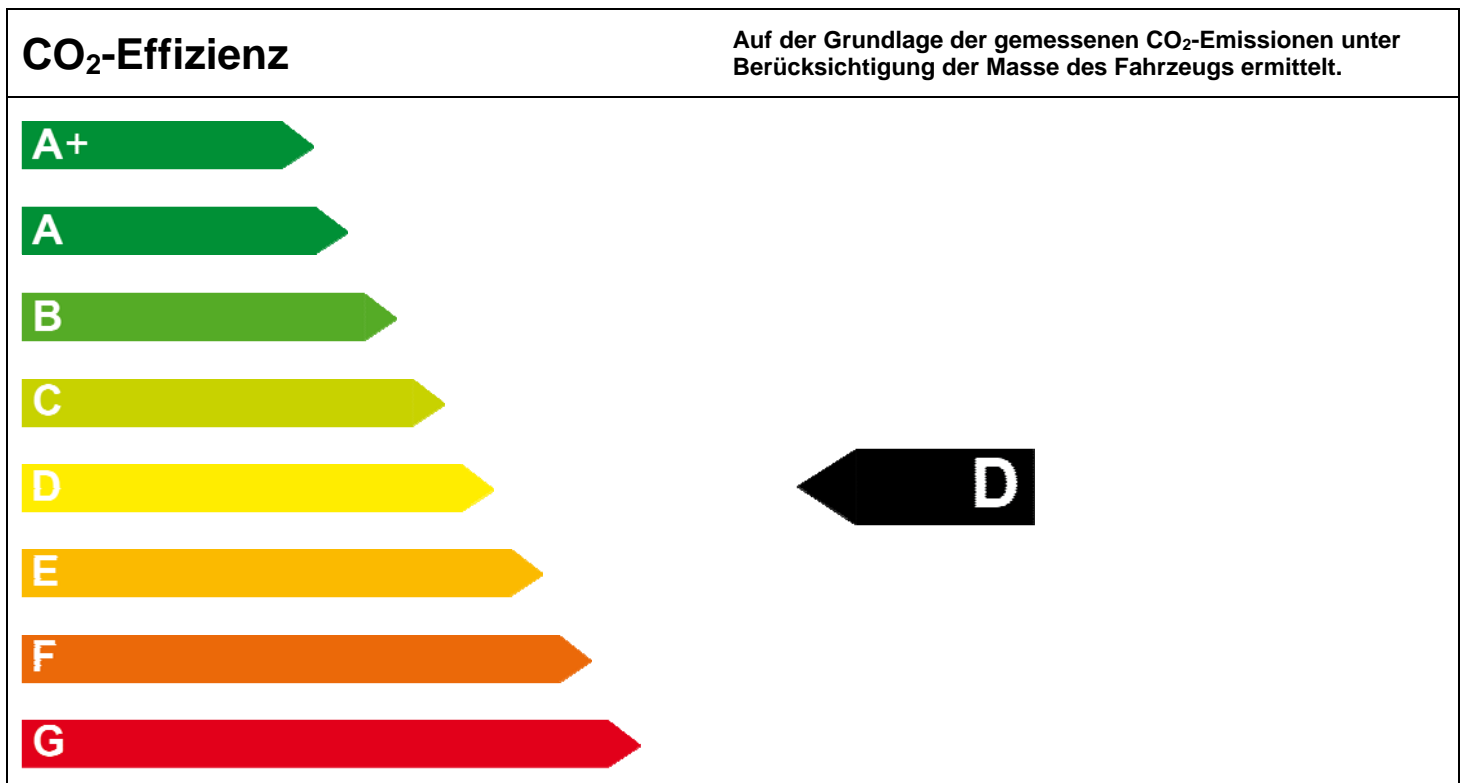
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 1,4l TSI 7-Gang-DSG	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 90 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.330 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,3l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>8,0l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,3l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>147</b>	g/km
	<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>102,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.945,44</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
Erstellt am:		01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

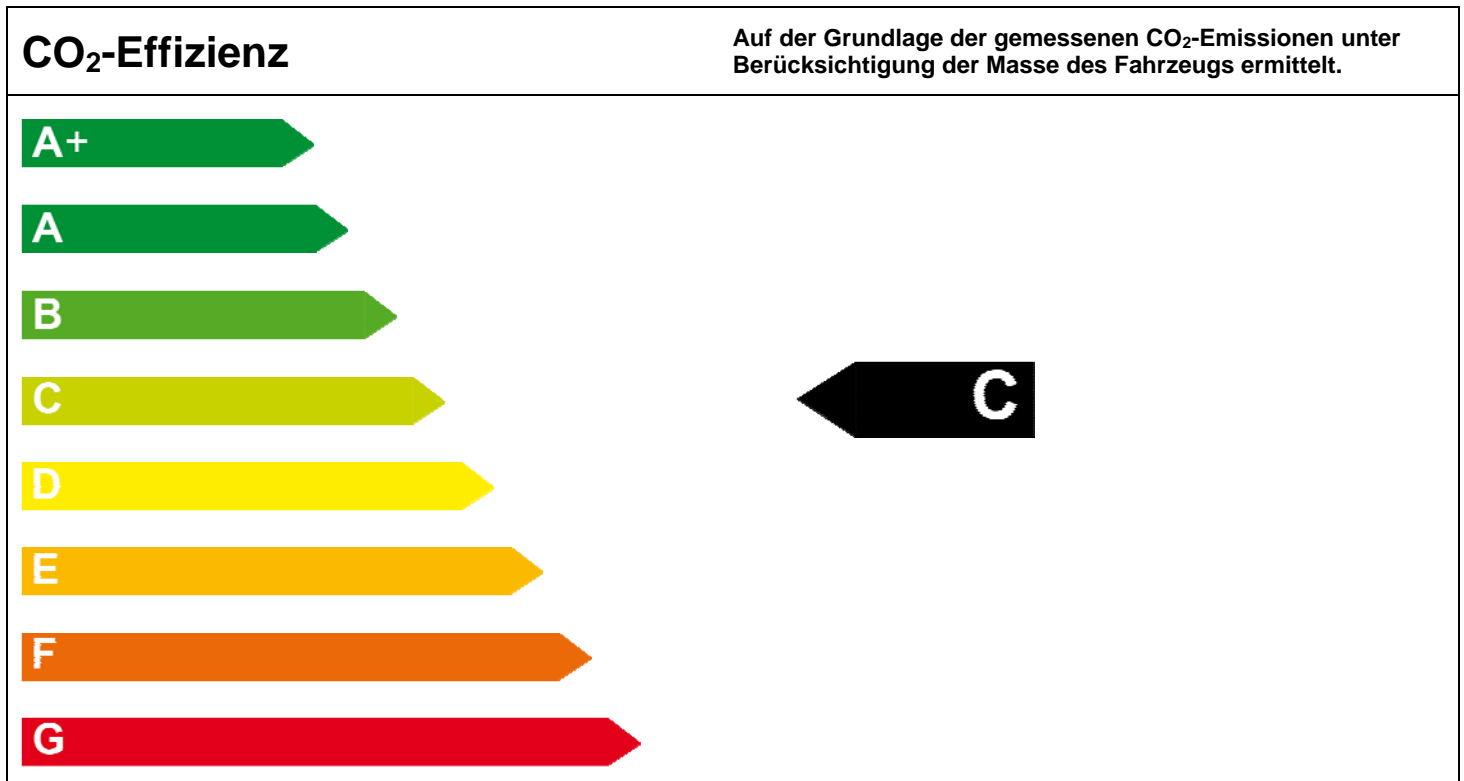
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine Green tec 1,4l TSI 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 90 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.325 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,8l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,2l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,9l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>134</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>76,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.791,04</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
Erstellt am:		01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

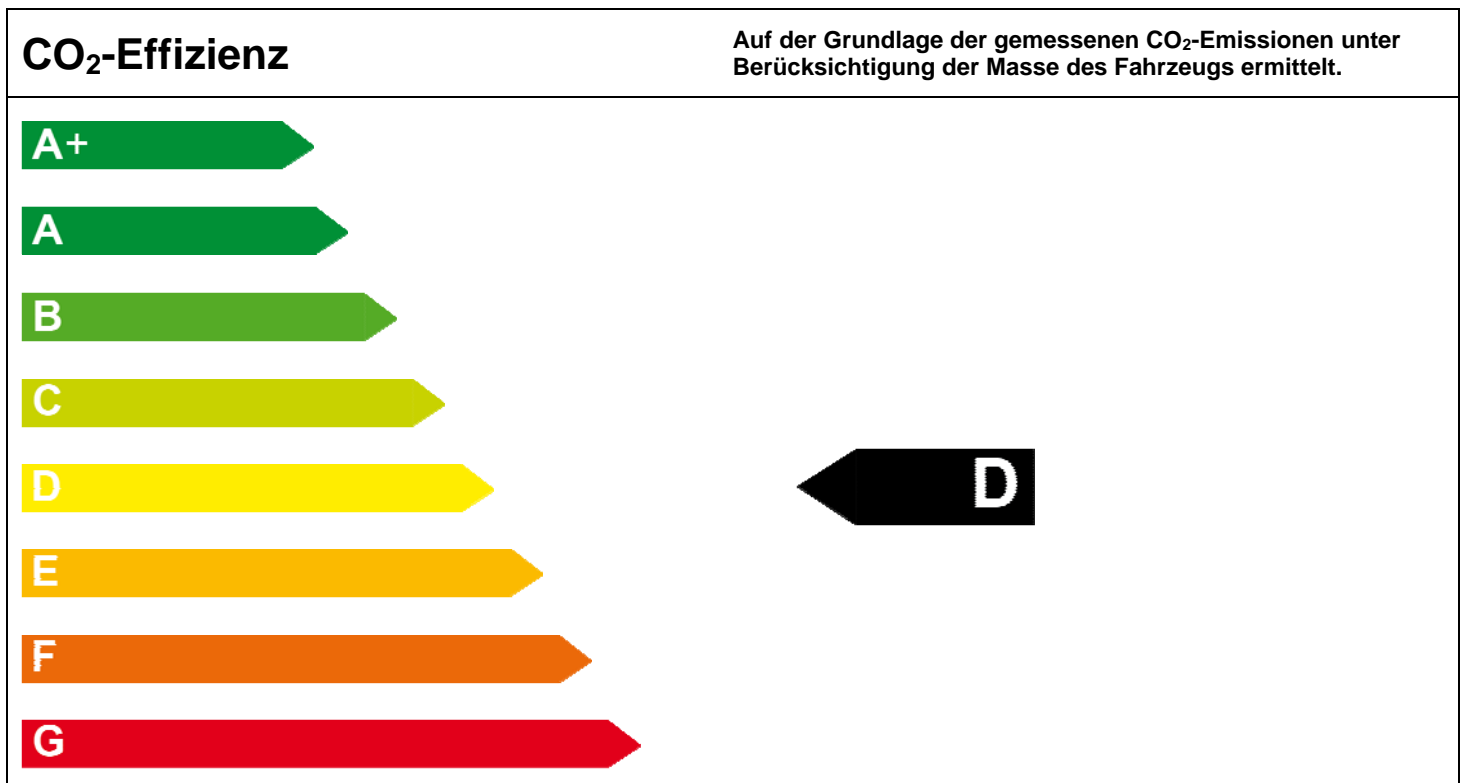
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 1,4l 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 90 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.310 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,3l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>8,5l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>5,0l</b>	<b>/100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>148</b>	<b>g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>104,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.945,44</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
Erstellt am:		01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

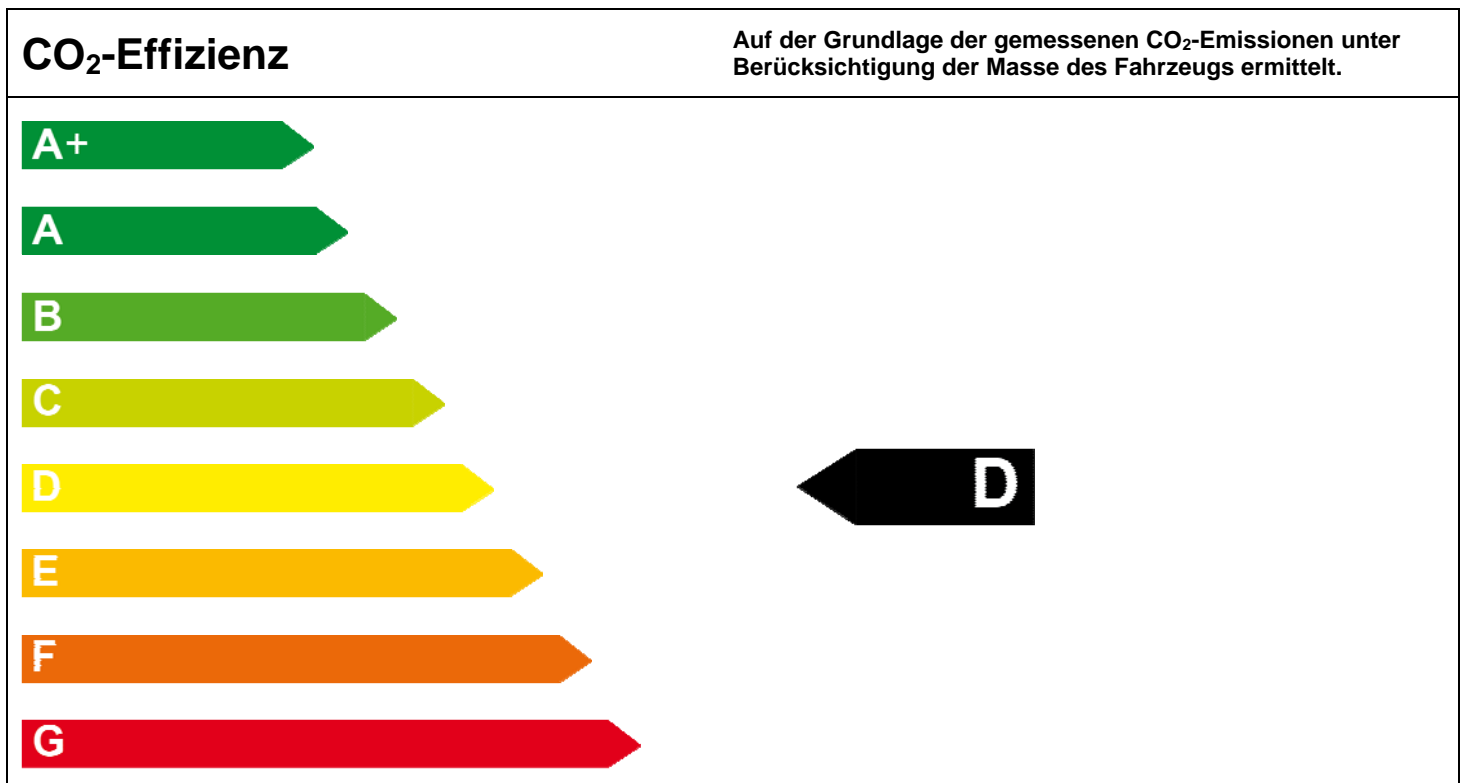
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Flüssiggas / Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine LPG 1,6l 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 72 kW / 75 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.330 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>9,2l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>12,3l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>7,3l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>149</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>110,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( <i>Flüssiggas</i> ) bei einem Kraftstoffpreis von 0,771 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.418,64</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

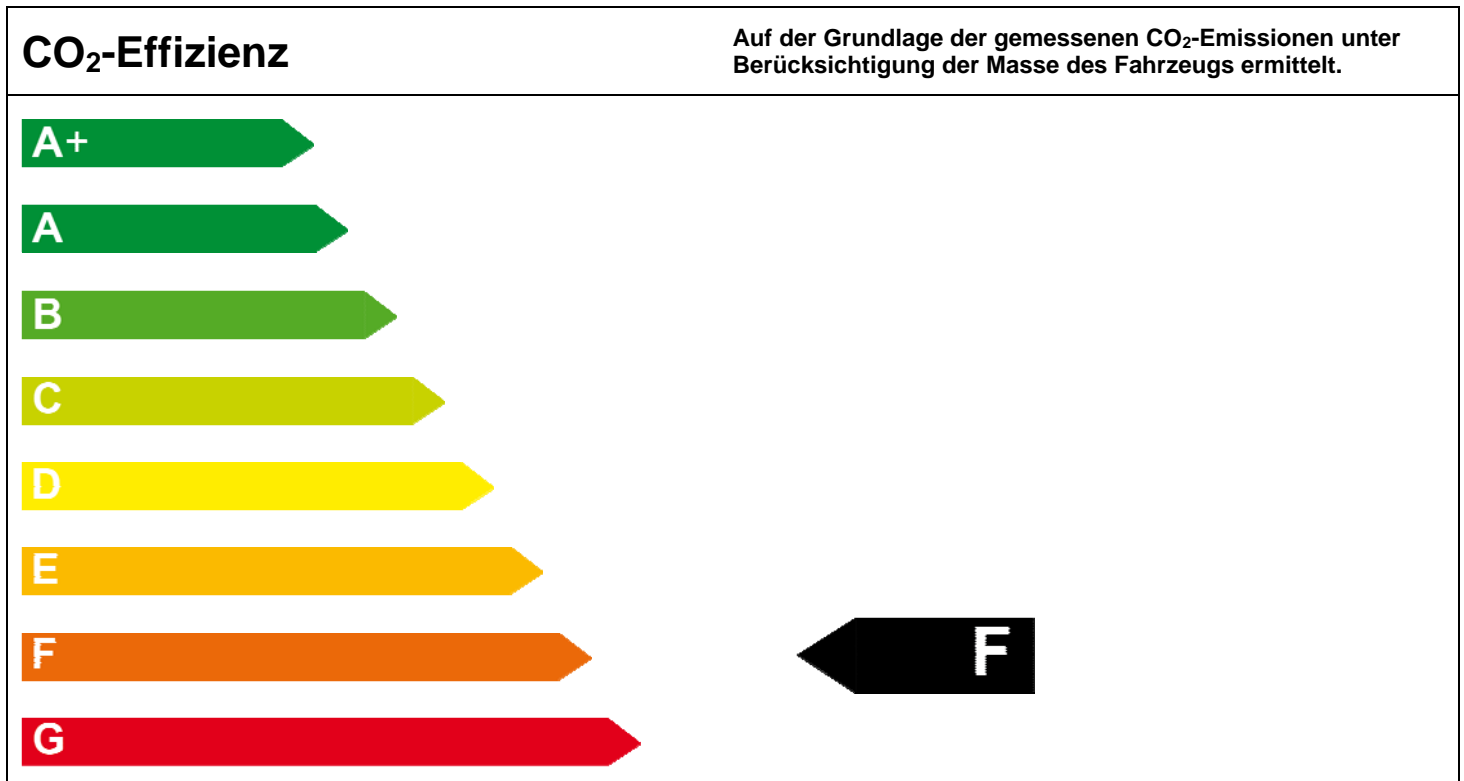
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 1,6l 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 75 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.280 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>7,1l</b> /100 km
	<b>innerorts:</b> <b>9,6l</b> /100 km
	<b>außerorts:</b> <b>5,5l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>166</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>144,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>2.192,48</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

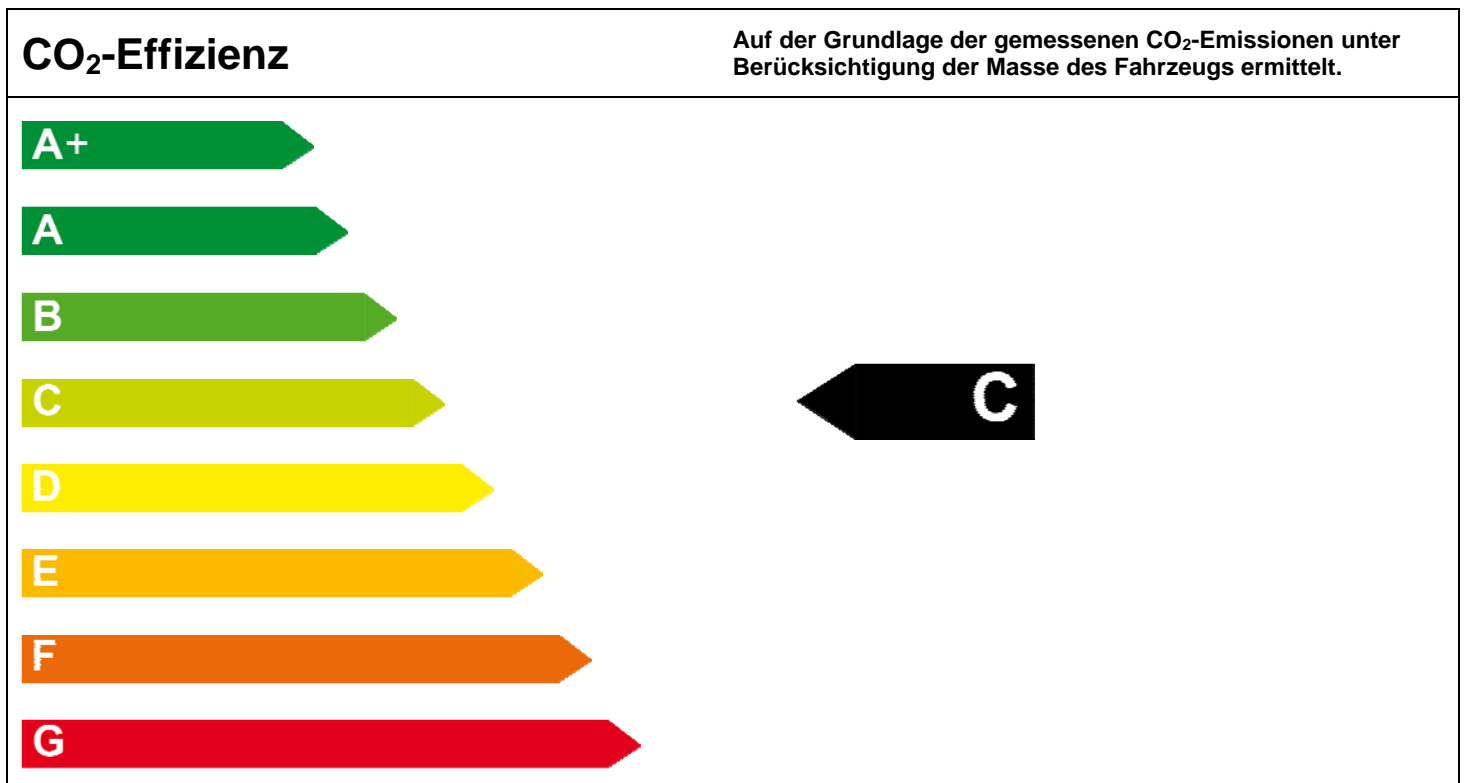
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 1,2l TSI 7-Gang-DSG	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 77 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.290 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,9l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,0l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>5,2l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>136</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>76,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.821,92</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

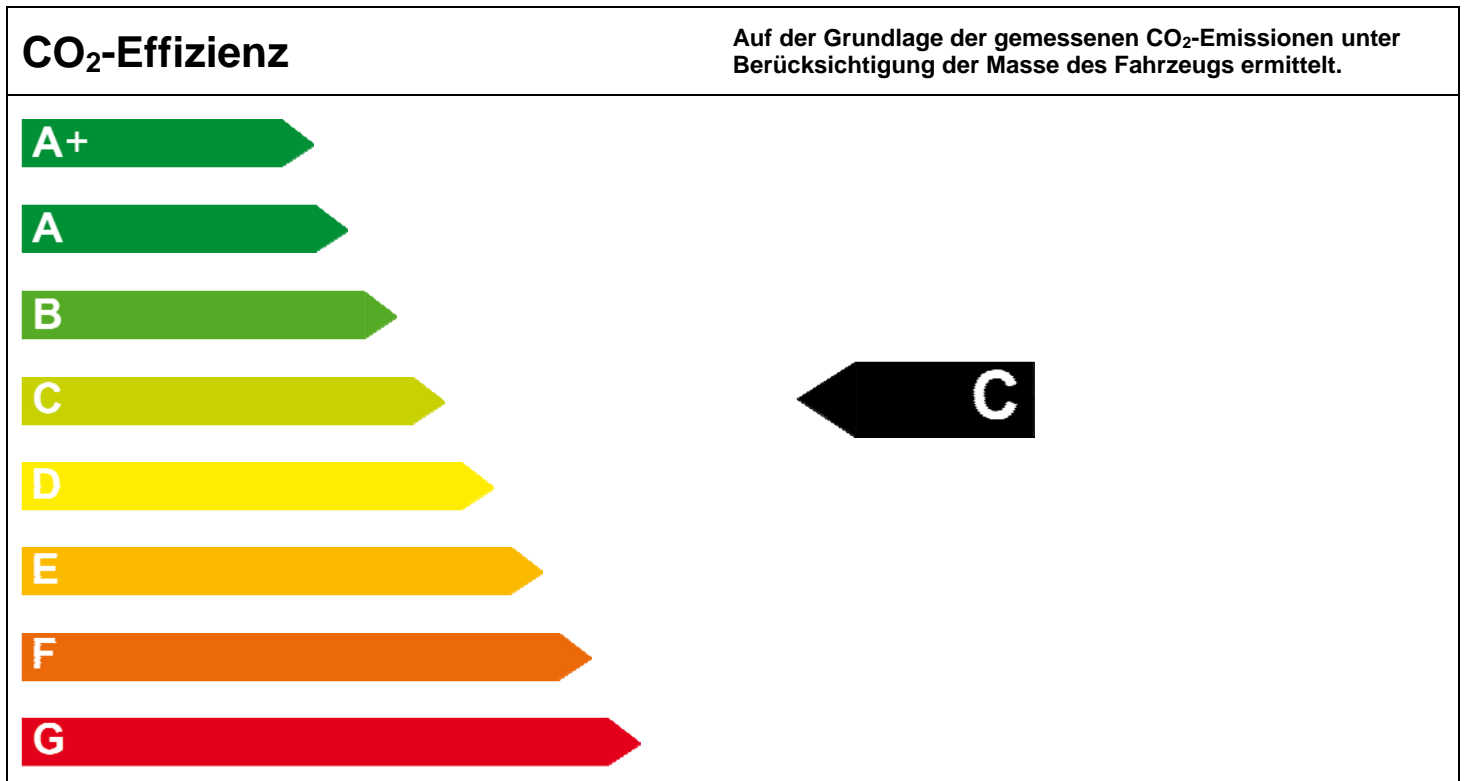
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 1,2l TSI 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 77 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.265 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>5,7l</b> /100 km
	<b>innerorts:</b> <b>7,1l</b> /100 km
	<b>außerorts:</b> <b>4,9l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>134</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>72,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.760,16</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
Erstellt am:		01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

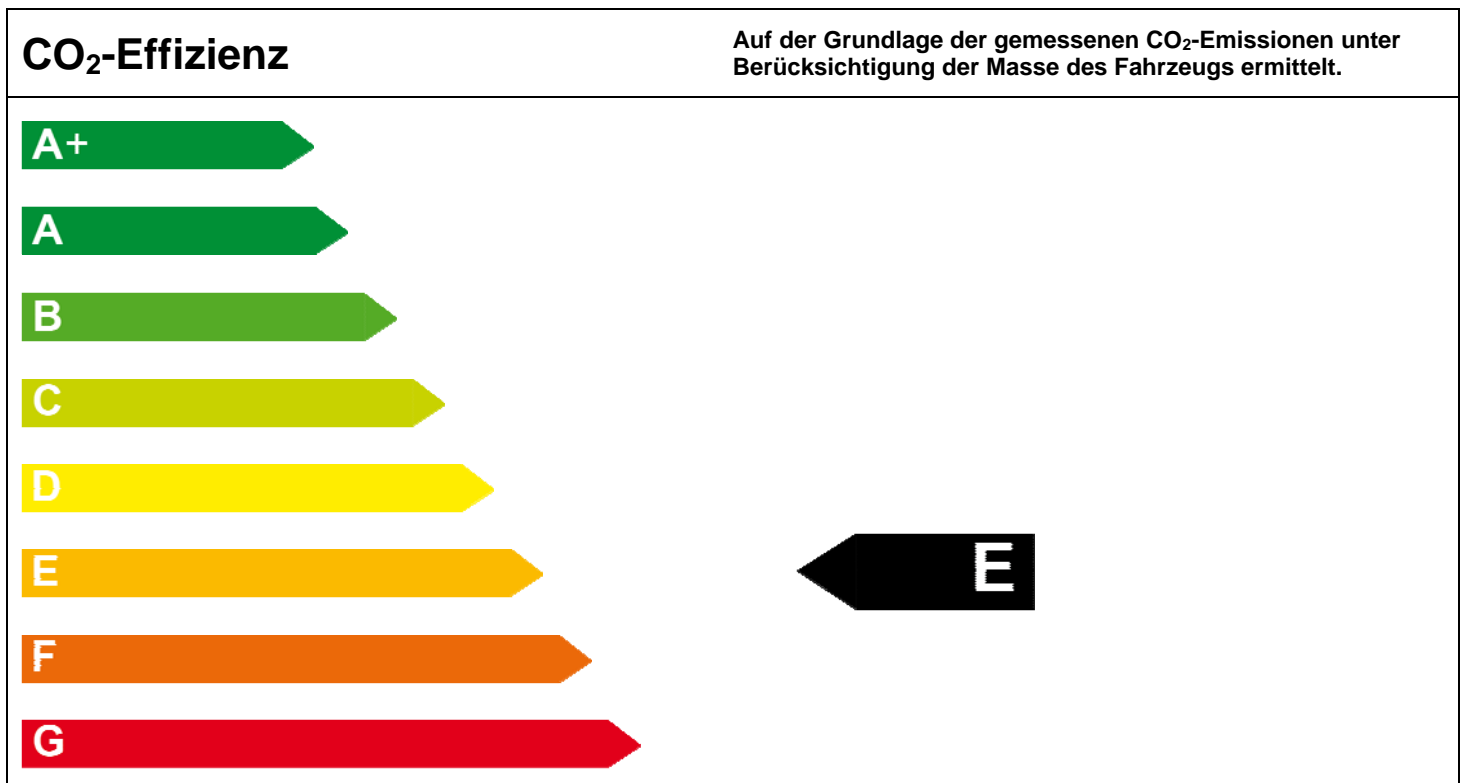
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Super E10
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 1,4l 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 59 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.255 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>6,4l</b> /100 km
	<b>innerorts:</b> <b>8,5l</b> /100 km
	<b>außerorts:</b> <b>5,1l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>149</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>106,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.976,32</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

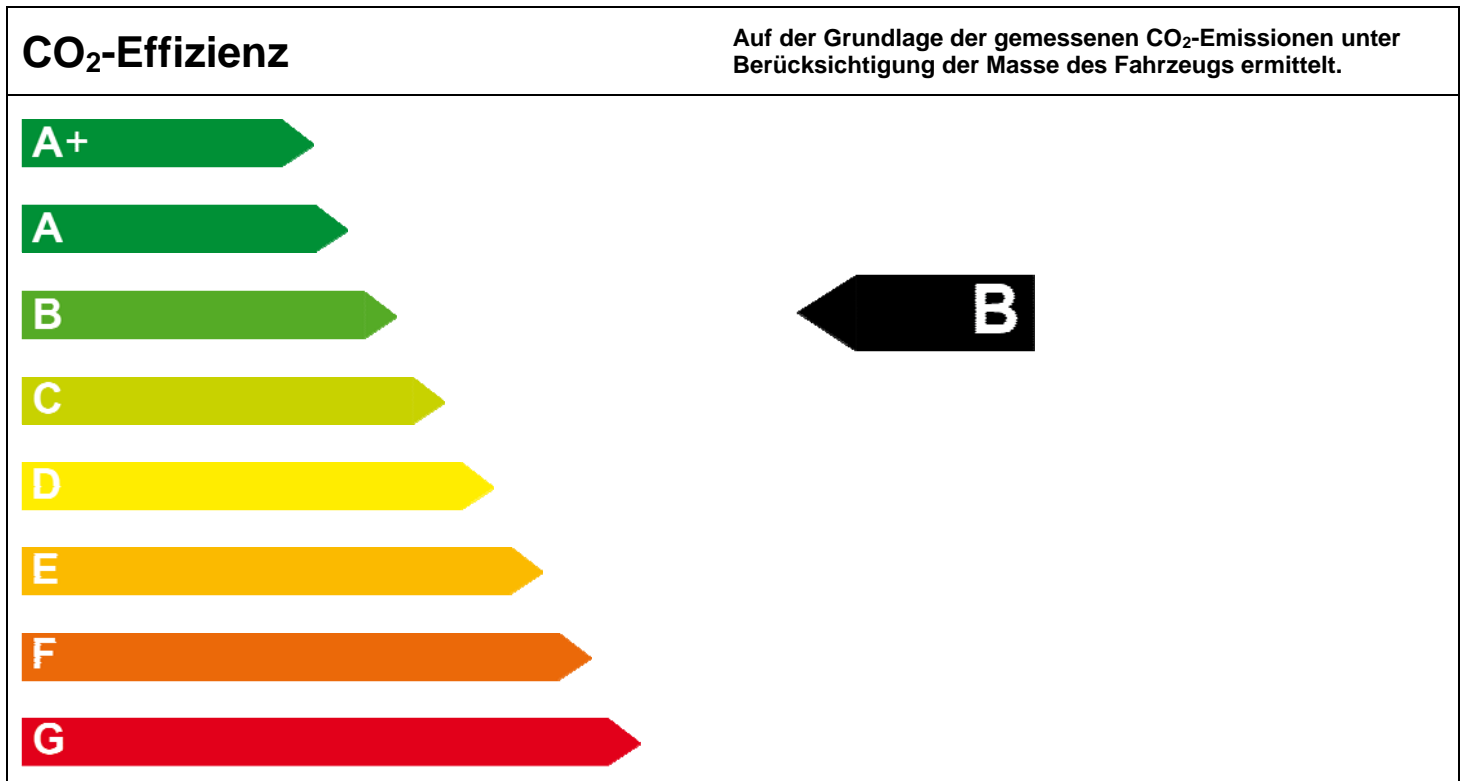
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 2,0l TDI 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 81 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.395 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,8l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,1l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,0l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>126</b>	g/km
	<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>- kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>222,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.379,52</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
Erstellt am:		01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

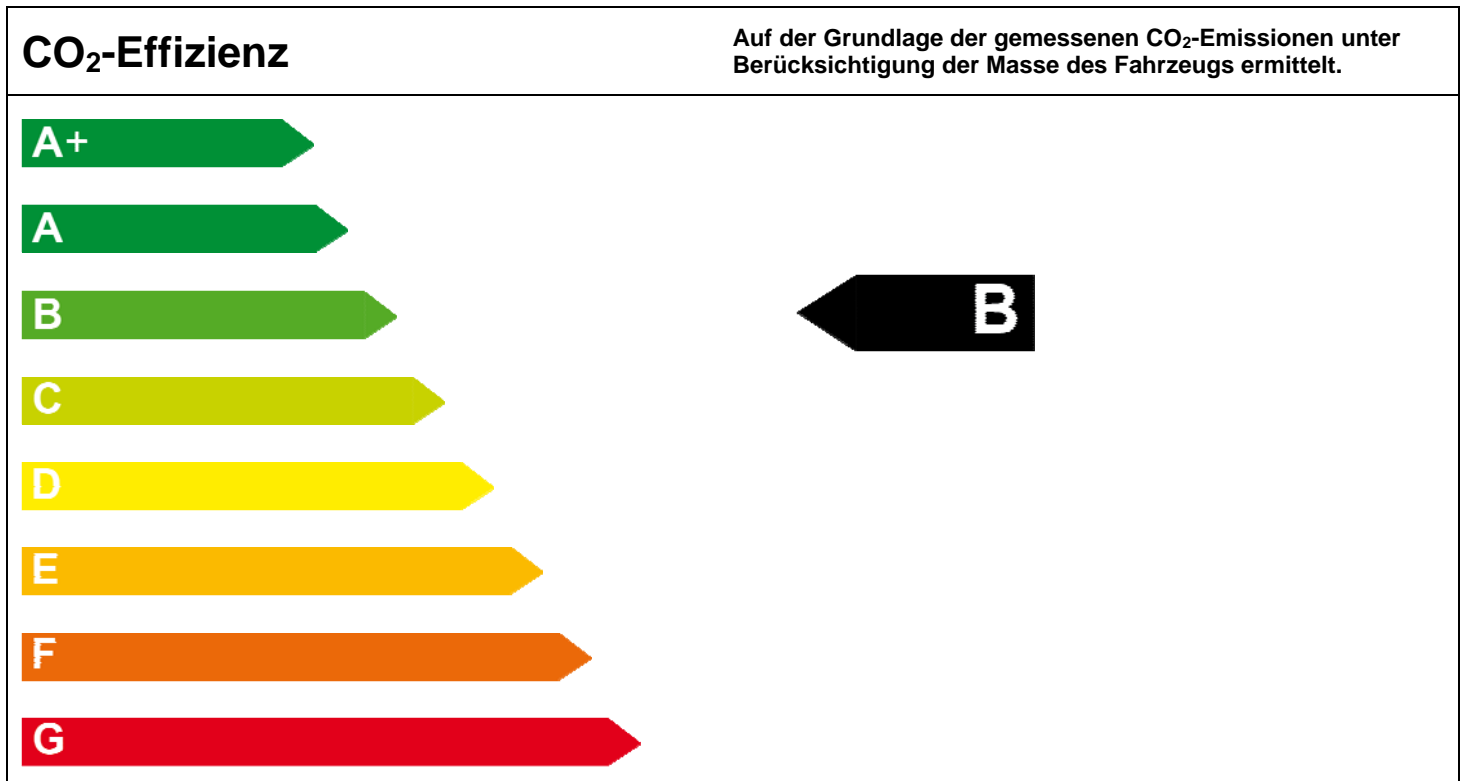
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 2,0l TDI 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 103 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.395 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,8l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,1l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,0l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>126</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>222,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.379,52</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

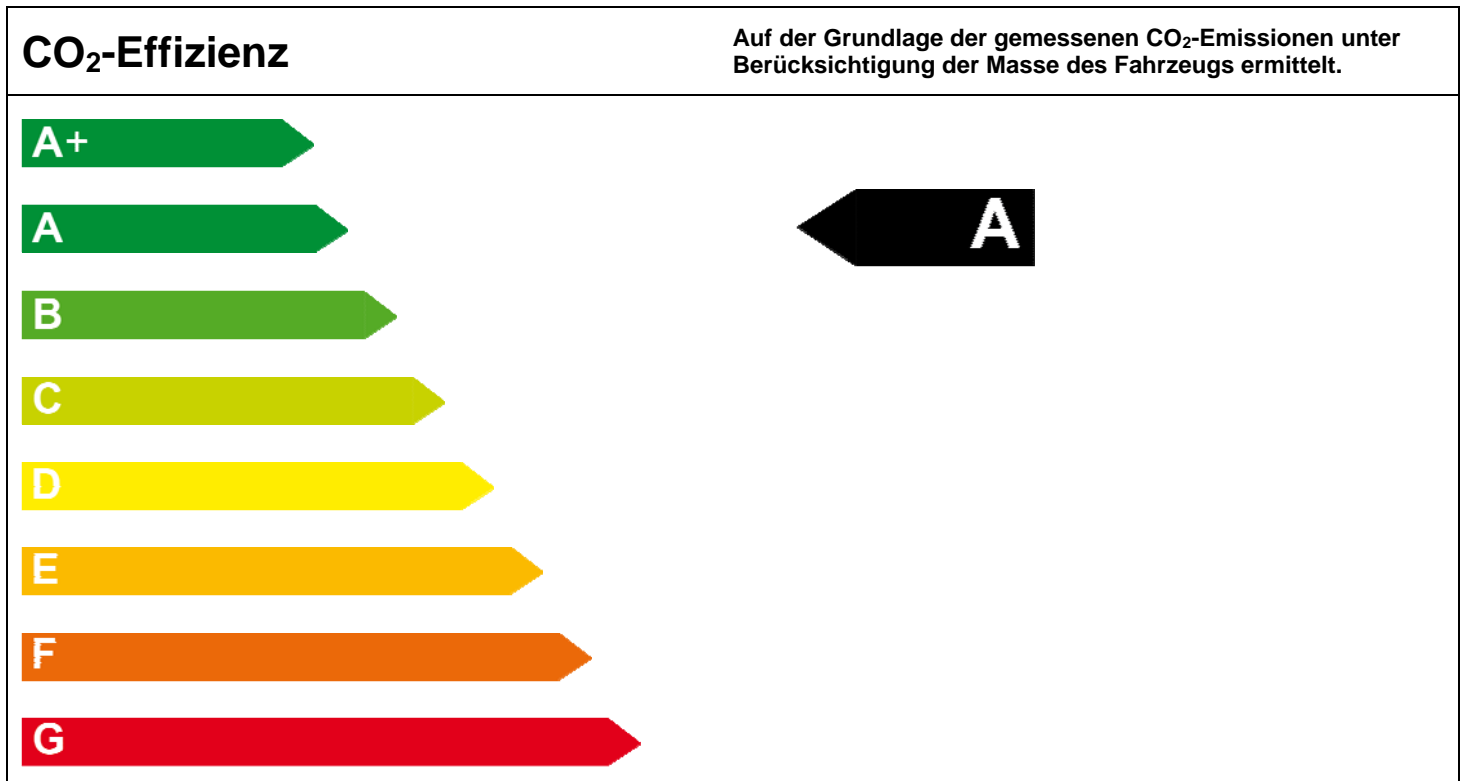
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Octavia Limousine Green tec 1,6l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 77 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.360 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,2l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>5,1l</b>	<b>/100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>3,6l</b>	<b>/100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>109</b>	<b>g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>152,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.207,08</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

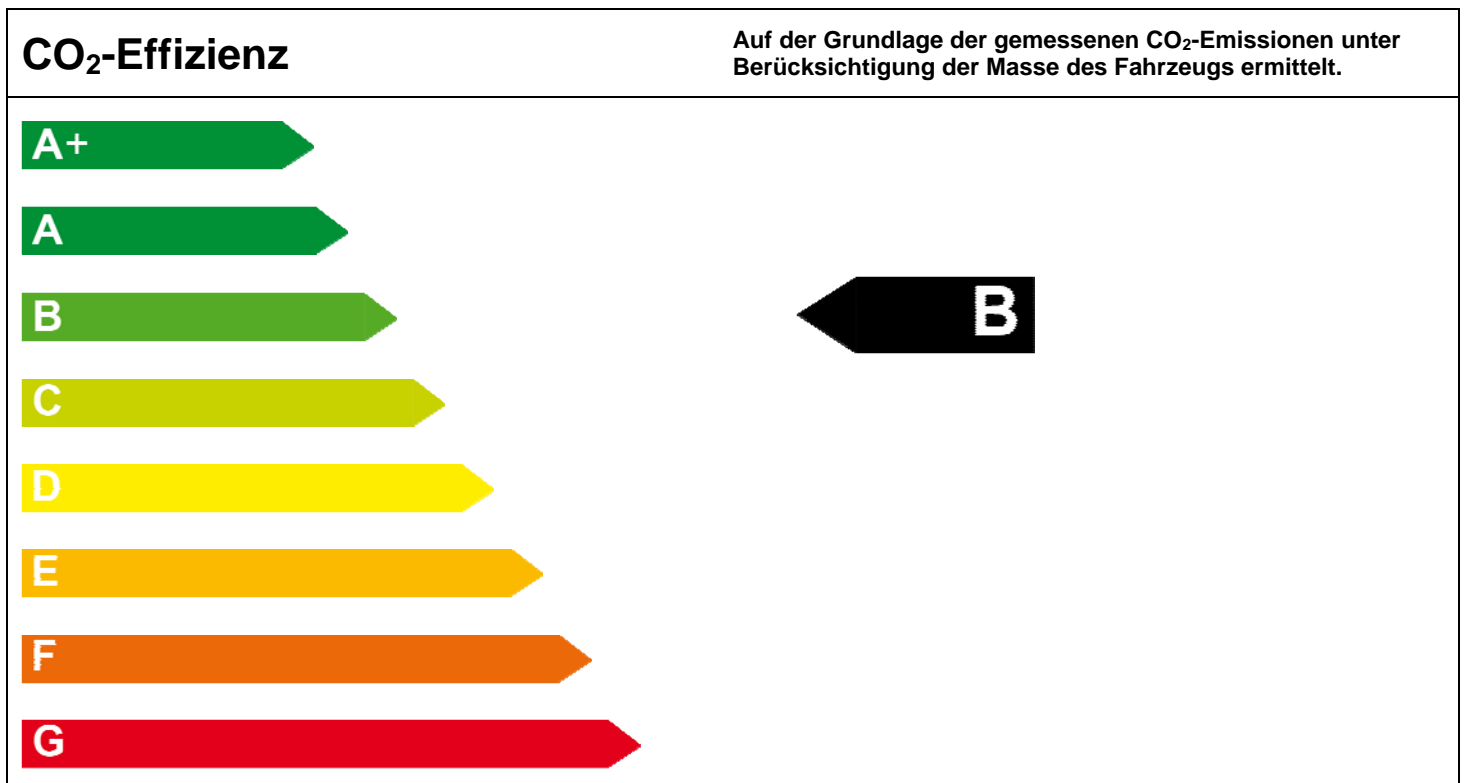
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 1,6l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 77 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.350 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> <b>4,5l</b> /100 km
	<b>innerorts:</b> <b>5,7l</b> /100 km
	<b>außerorts:</b> <b>3,9l</b> /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> <b>119</b> g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>170,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.293,30</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

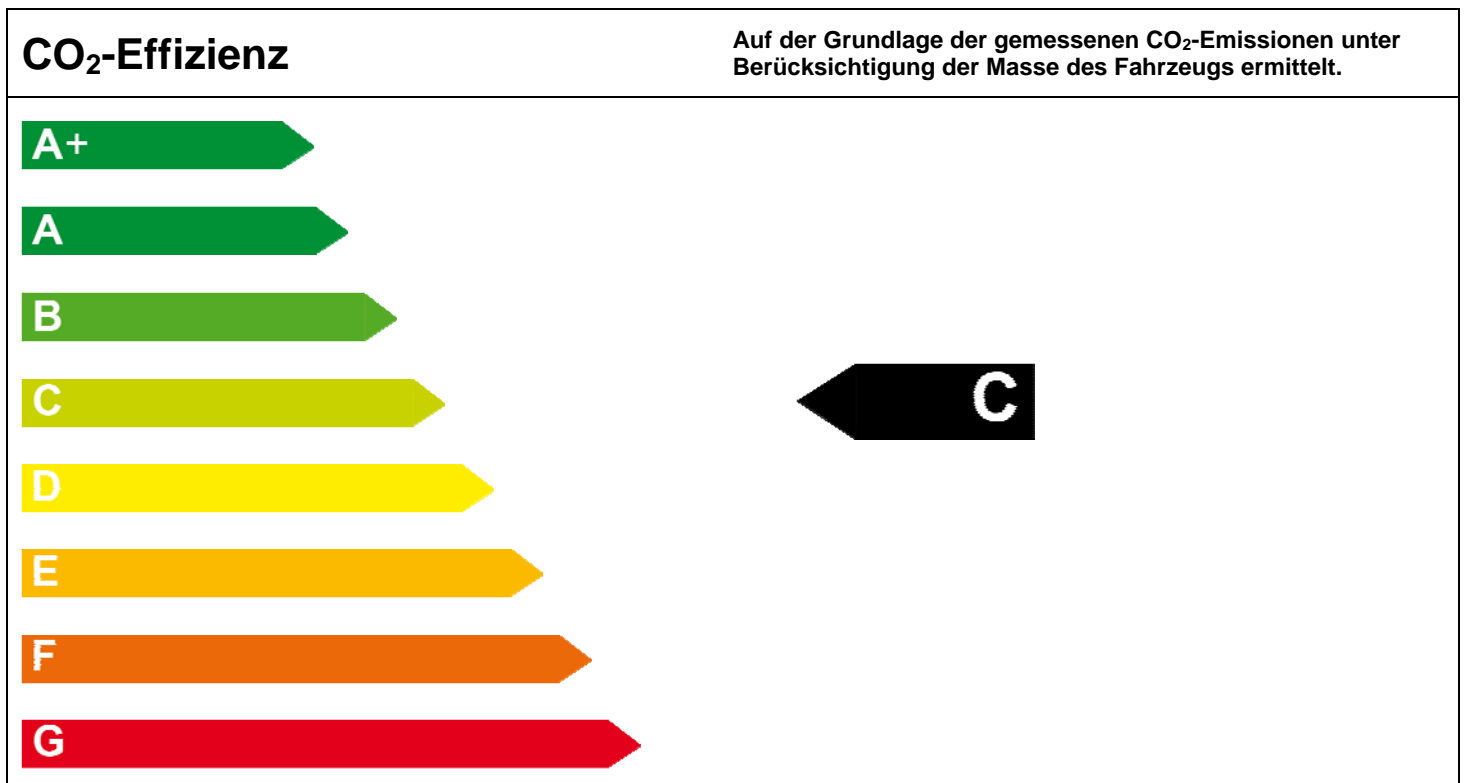
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Octavia Limousine 2,0l TDI 6-Gang-DSG	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 103 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.415 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,3l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>6,7l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,5l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>138</b>	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>-</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>246,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.523,22</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>-</b>
		Erstellt am: 01.01.2012

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

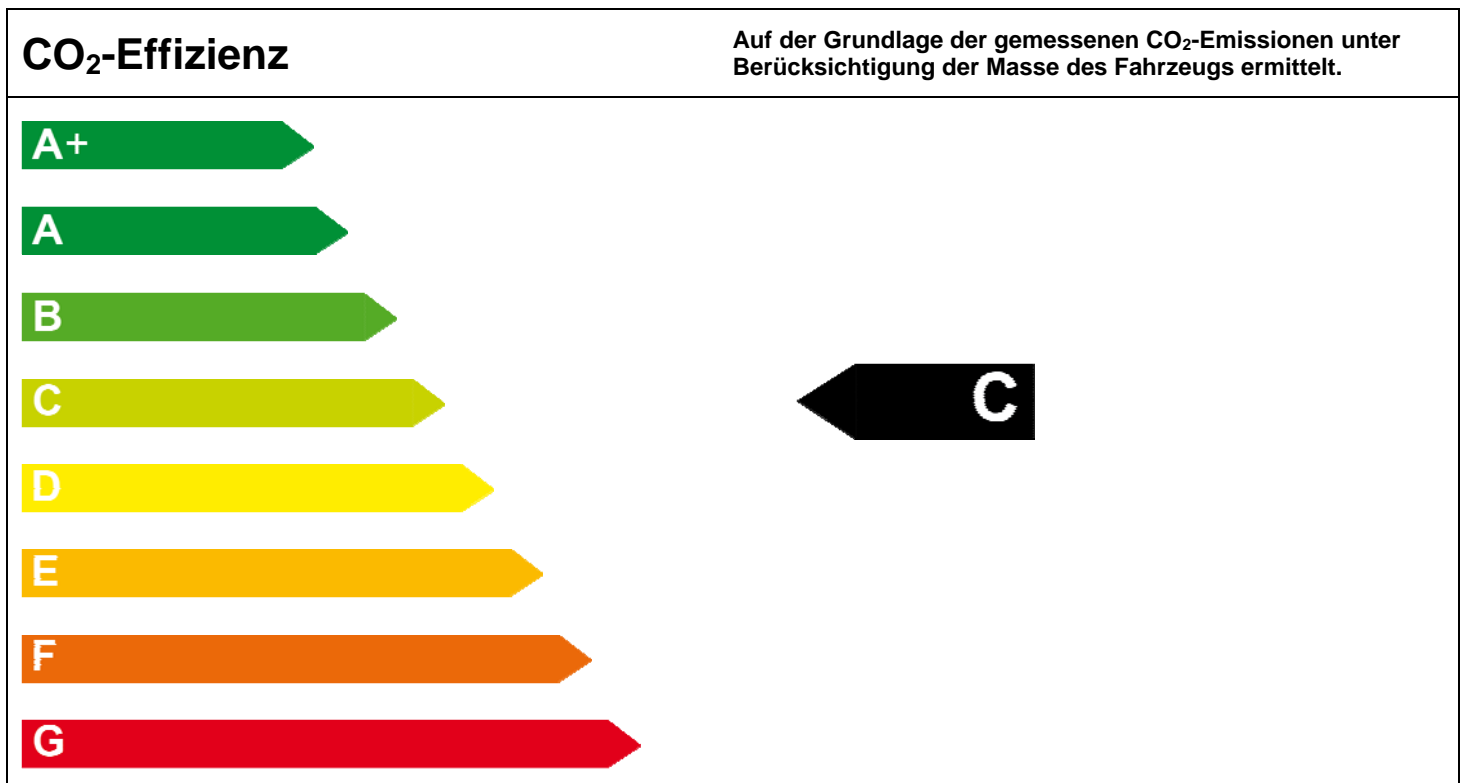
<b>Marke:</b> ŠKODA	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Octavia Limousine RS 2,0l TDI 6-Gang-Schaltgetriebe	<b>andere Energieträger:</b> -
<b>Leistung:</b> 125 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.470 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,7l</b>	/100 km
	<b>innerorts:</b>	<b>7,5l</b>	/100 km
	<b>außerorts:</b>	<b>4,6l</b>	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>149</b>	g/km
	<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b>	<b>268,-</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	<b>1.638,18</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
Erstellt am:		01.01.2012