

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

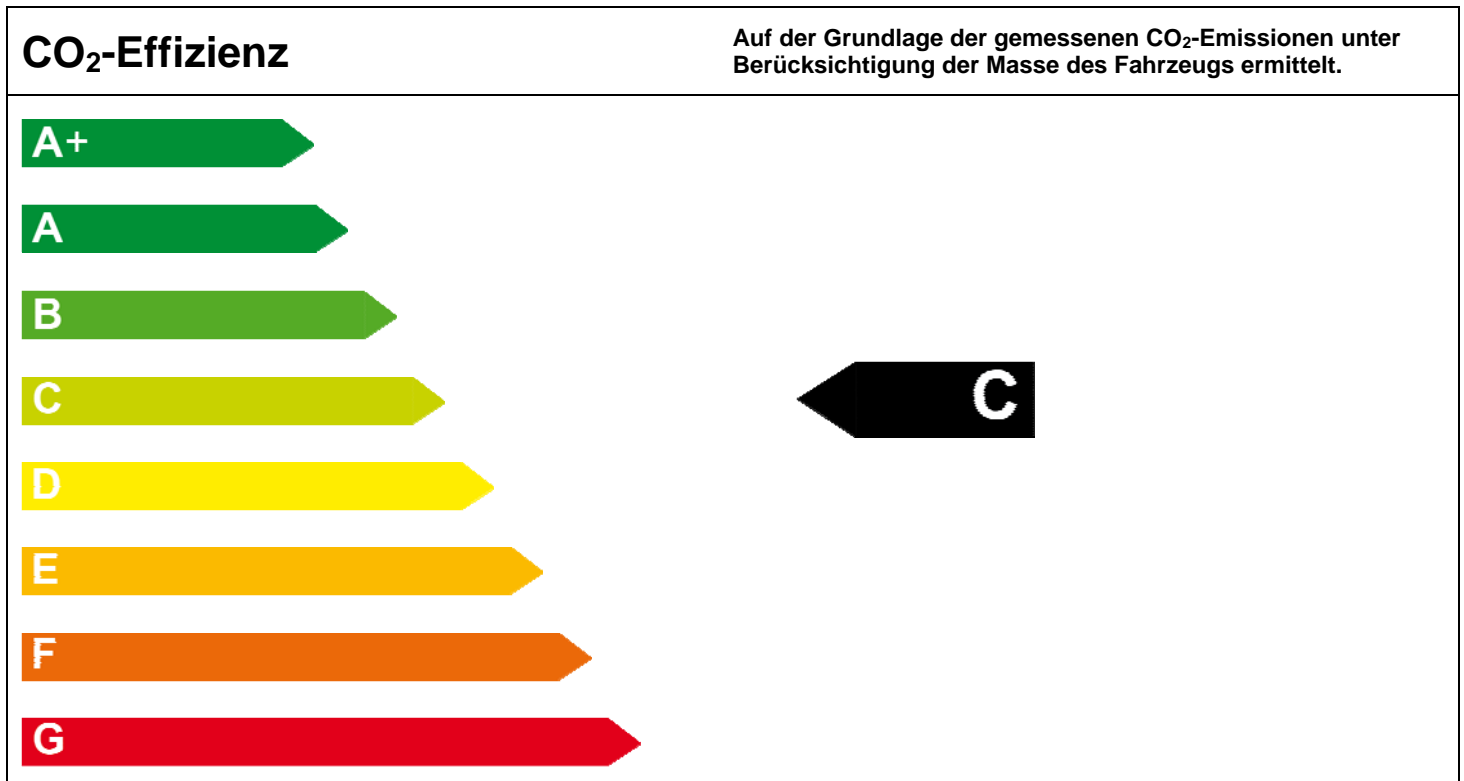
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Diesel
Modell: Octavia Combi 1,6l TDI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 77 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.475 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,4l	/100 km
	innerorts:	6,7l	/100 km
	außerorts:	4,6l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	141	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	214,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.551,96
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am:		01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

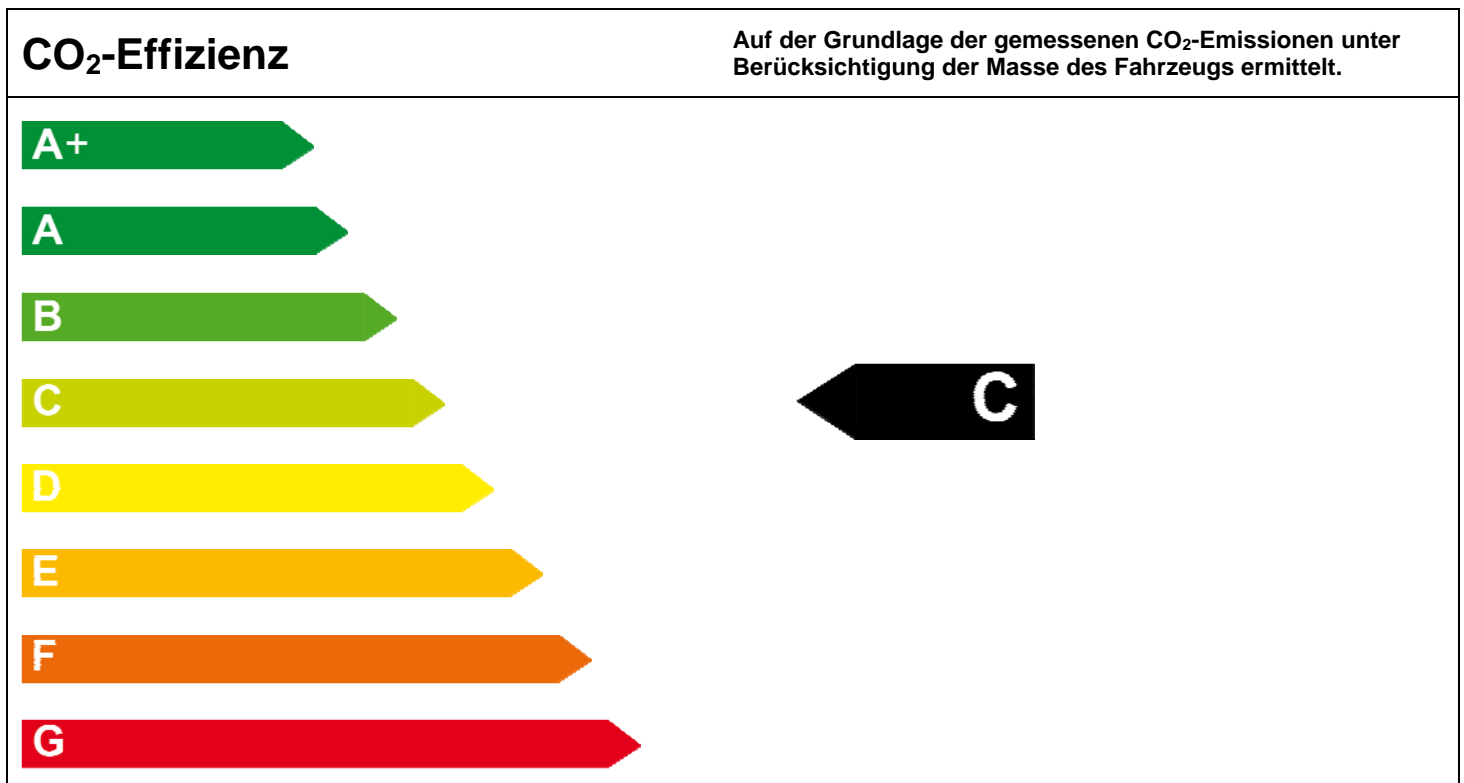
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Diesel
Modell: Octavia Combi Scout 2,0l TDI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 103 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.555 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,9l	/100 km
	innerorts:	7,4l	/100 km
	außerorts:	5,1l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	155	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	280,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.695,66
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

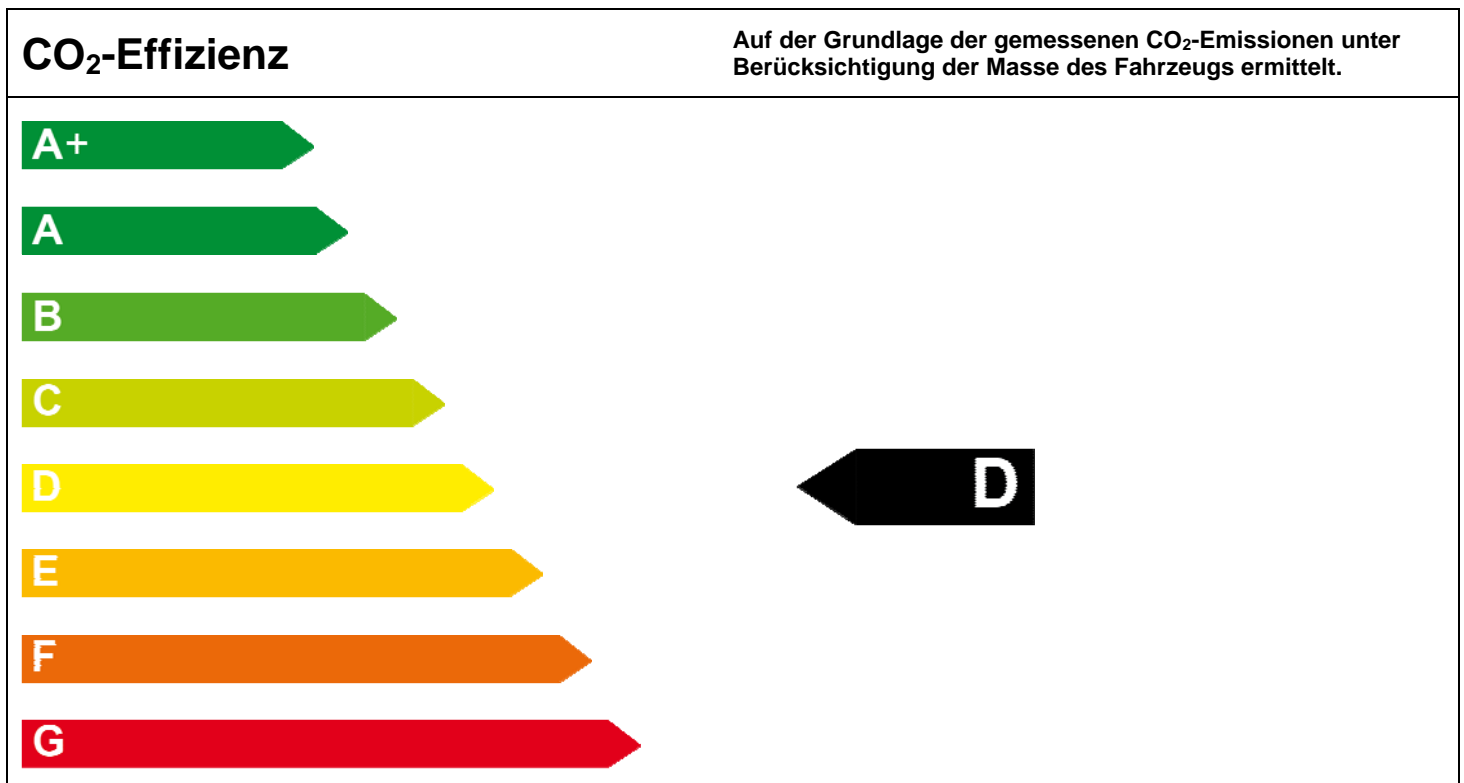
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Diesel
Modell: Octavia Combi Scout 2,0l TDI 4x4 6-Gang-DSG	andere Energieträger: -
Leistung: 103 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.575 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	6,2l	/100 km
	innerorts:	7,4l	/100 km
	außerorts:	5,5l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	162	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	294,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.781,88
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
	Erstellt am:	01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

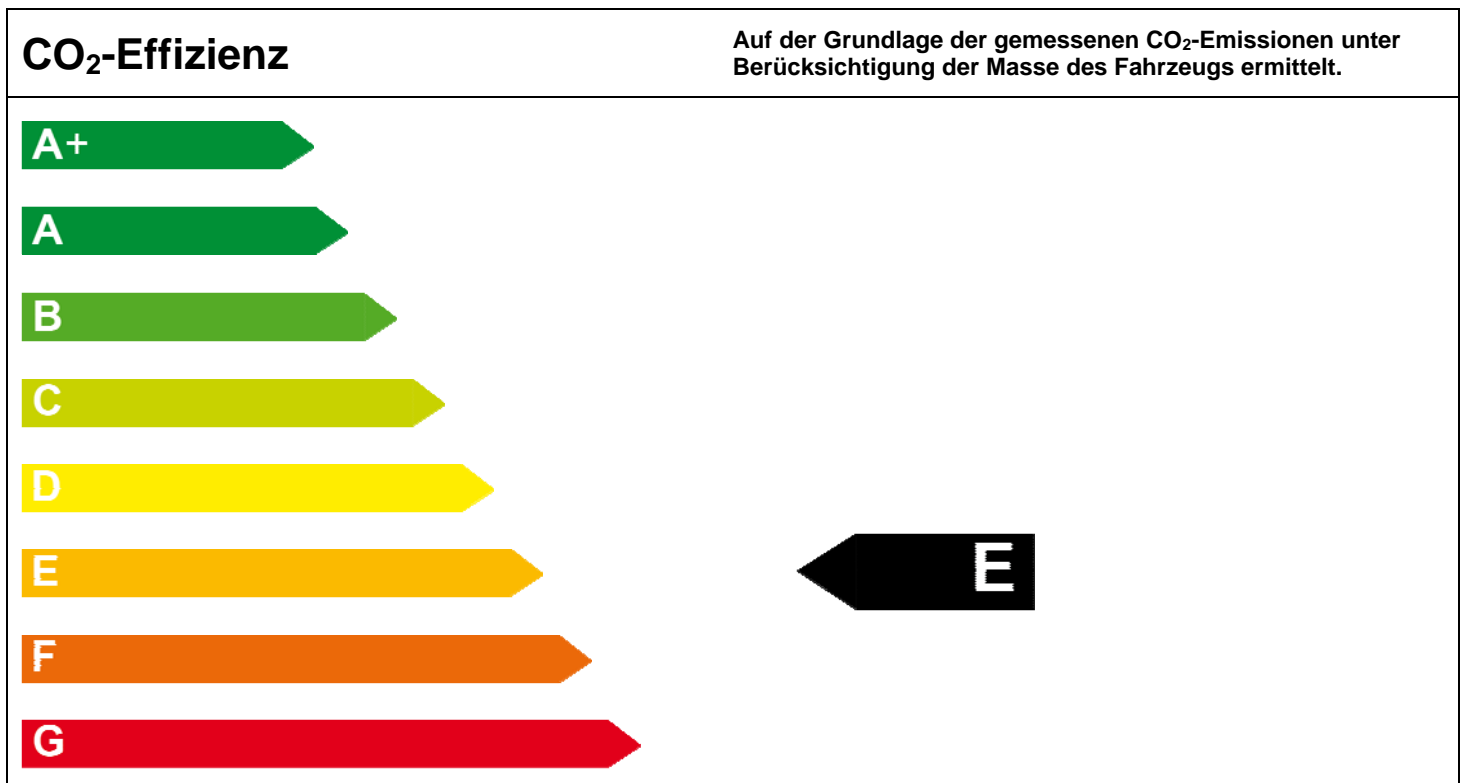
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Octavia Combi 1,8l TSI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 112 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.470 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 7,7l /100 km
	innerorts: 10,3l /100 km
	außerorts: 6,2l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 180 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	176,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	2.377,76
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

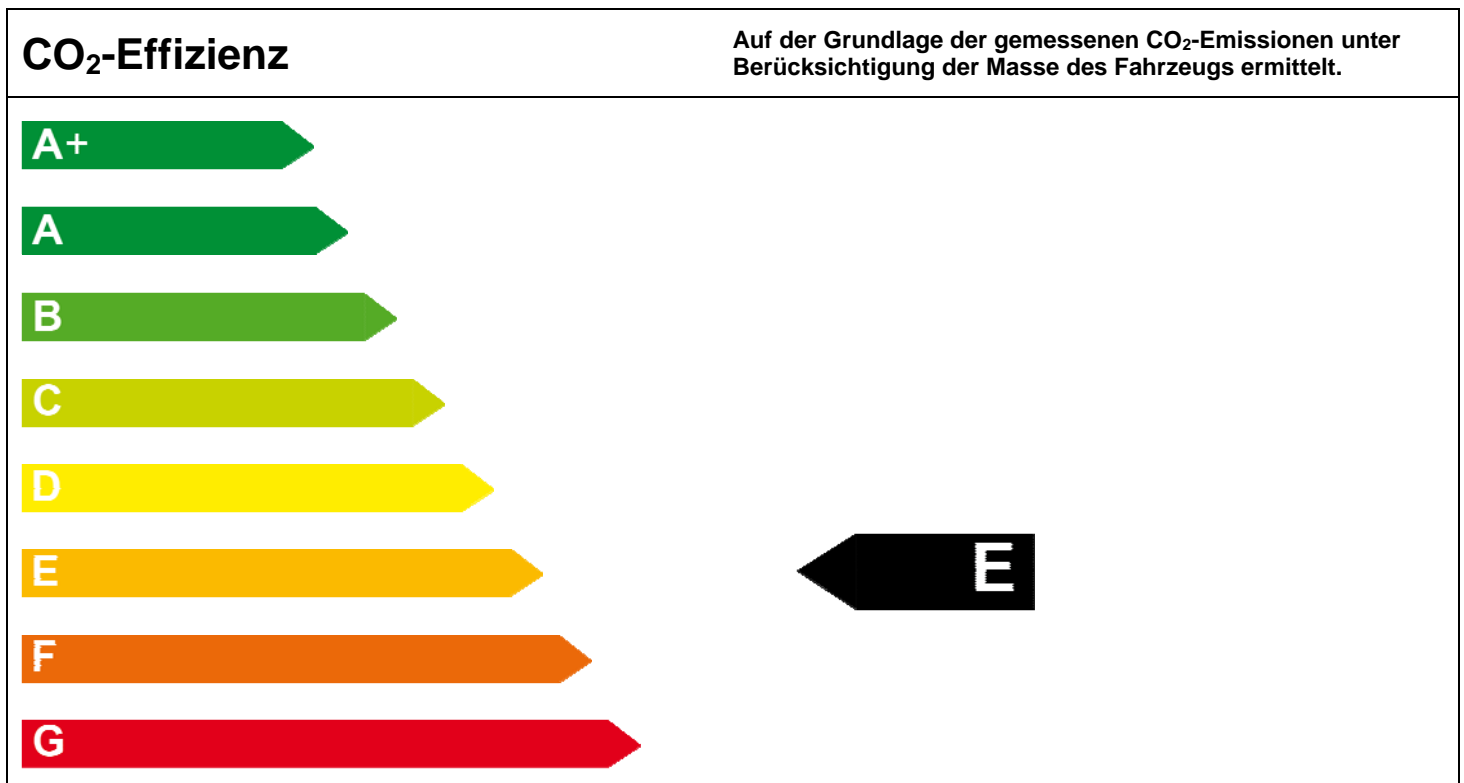
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Octavia Combi 1,8l TSI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 118 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.470 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 7,7l /100 km
	innerorts: 10,3l /100 km
	außerorts: 6,2l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 180 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	176,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	2.377,76
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

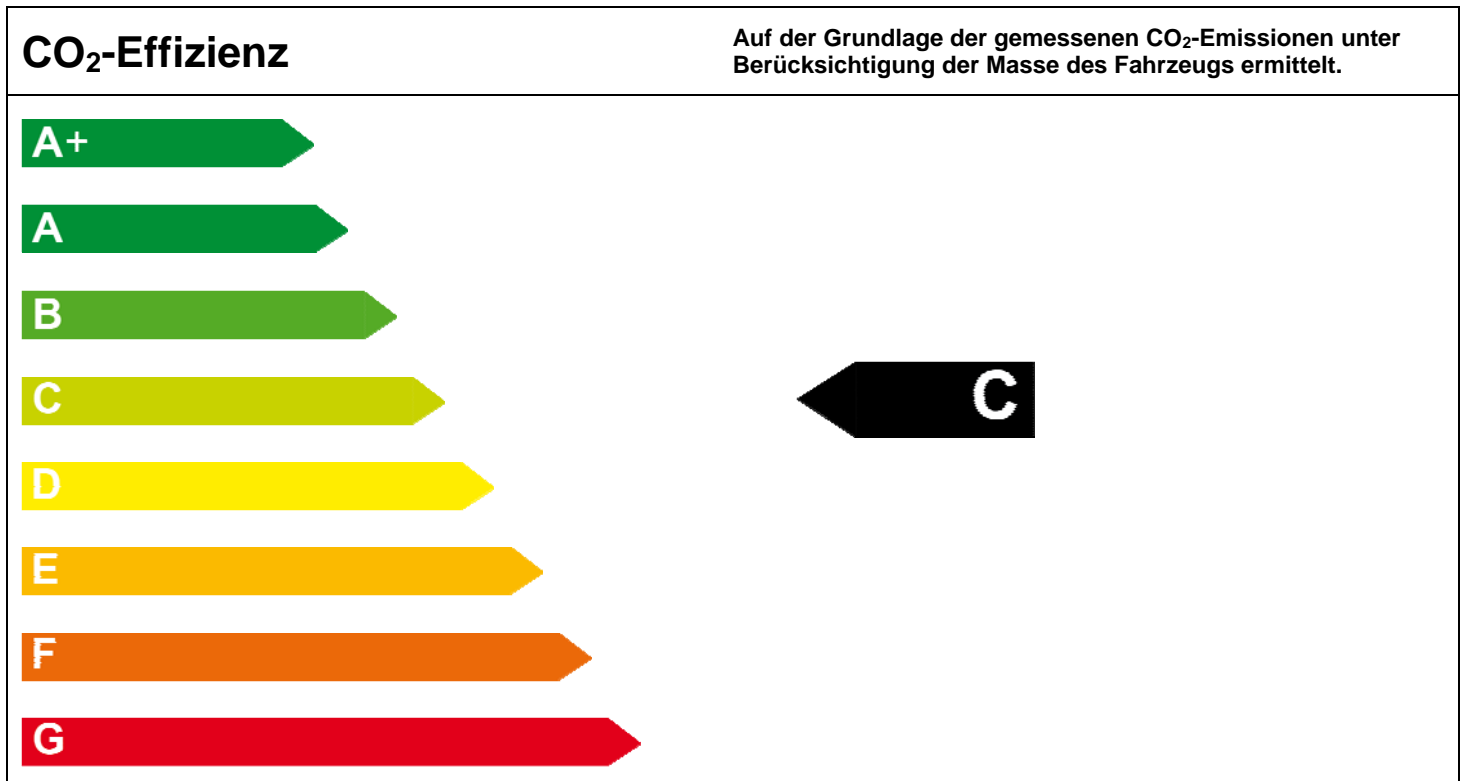
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Diesel
Modell: Octavia Combi 2,0l TDI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 103 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.500 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,6l	/100 km
	innerorts:	7,2l	/100 km
	außerorts:	4,7l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	148	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	266,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.609,44
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

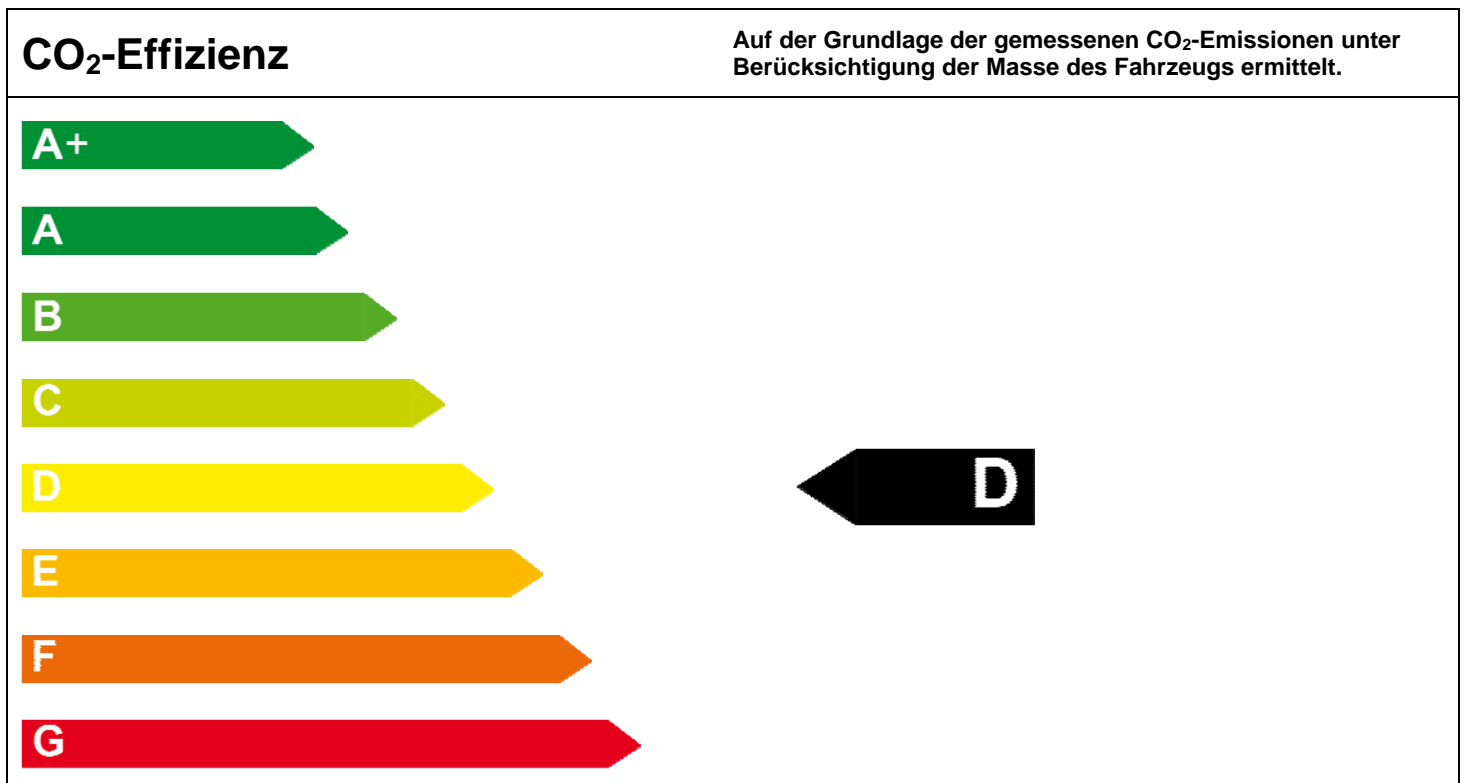
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Diesel
Modell: Octavia Combi 2,0l TDI 4x4 6-Gang-DSG	andere Energieträger: -
Leistung: 103 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.520 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,9l	/100 km
	innerorts:	7,3l	/100 km
	außerorts:	5,2l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	156	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	282,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.695,66
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am:		01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

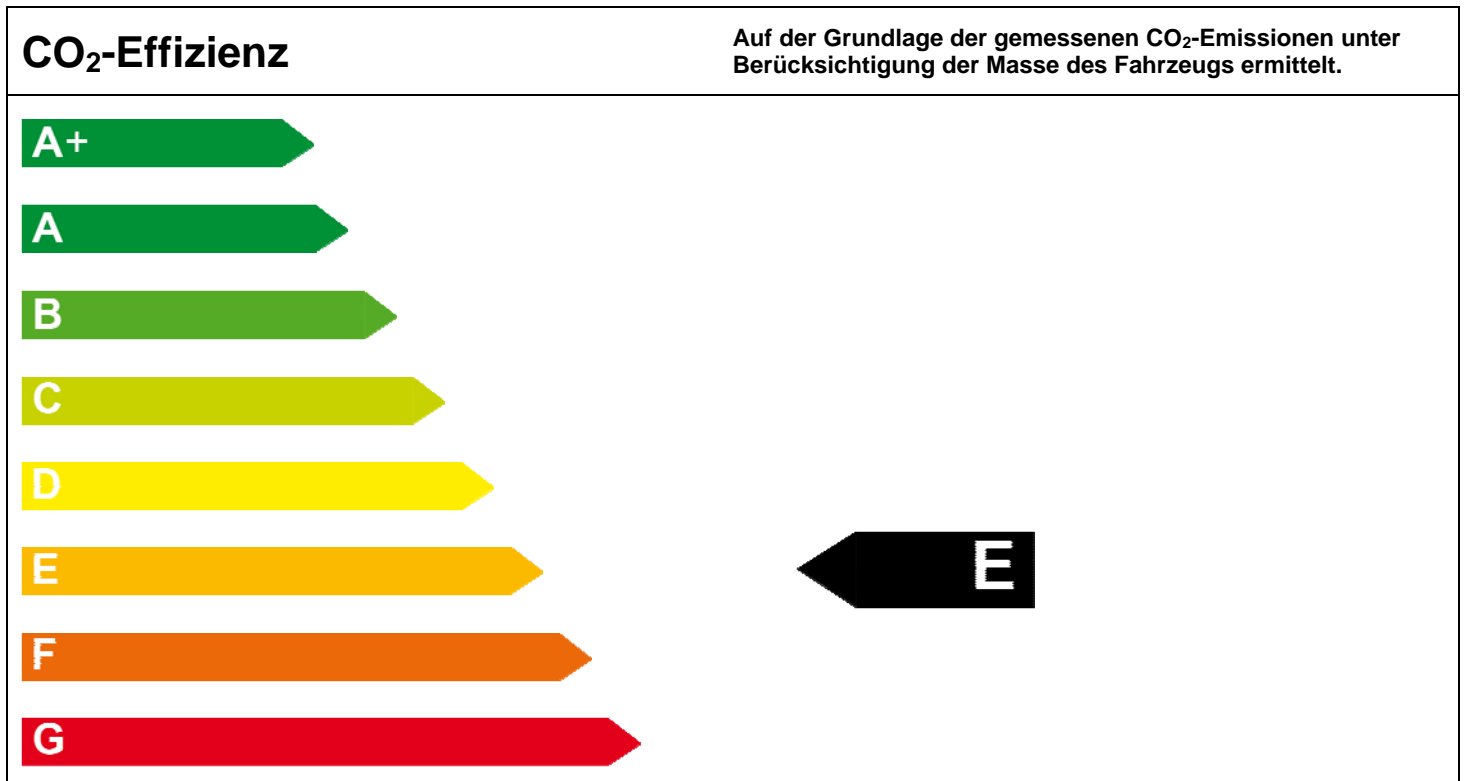
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Octavia Combi Scout 1,8l TSI 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 118 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.530 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	7,8l	/100 km
	innerorts:	10,2l	/100 km
	außerorts:	6,4l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	182	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	180,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	2.408,64
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am:		01.01.2012