

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

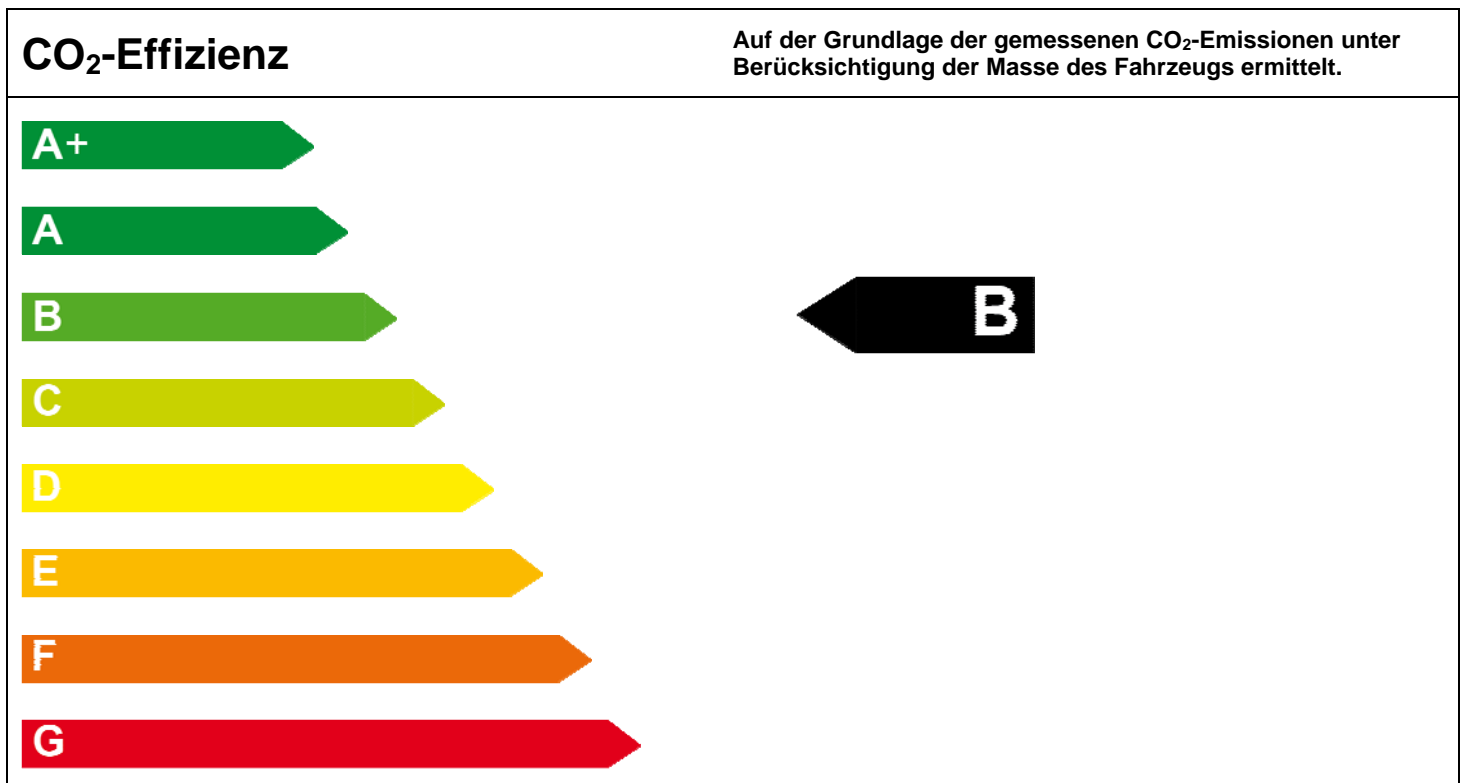
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Diesel
Modell: Fabia Limousine 1,6l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 55 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.204 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	4,2l	/100 km
	innerorts:	5,1l	/100 km
	außerorts:	3,6l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	109	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	152,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.207,08
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

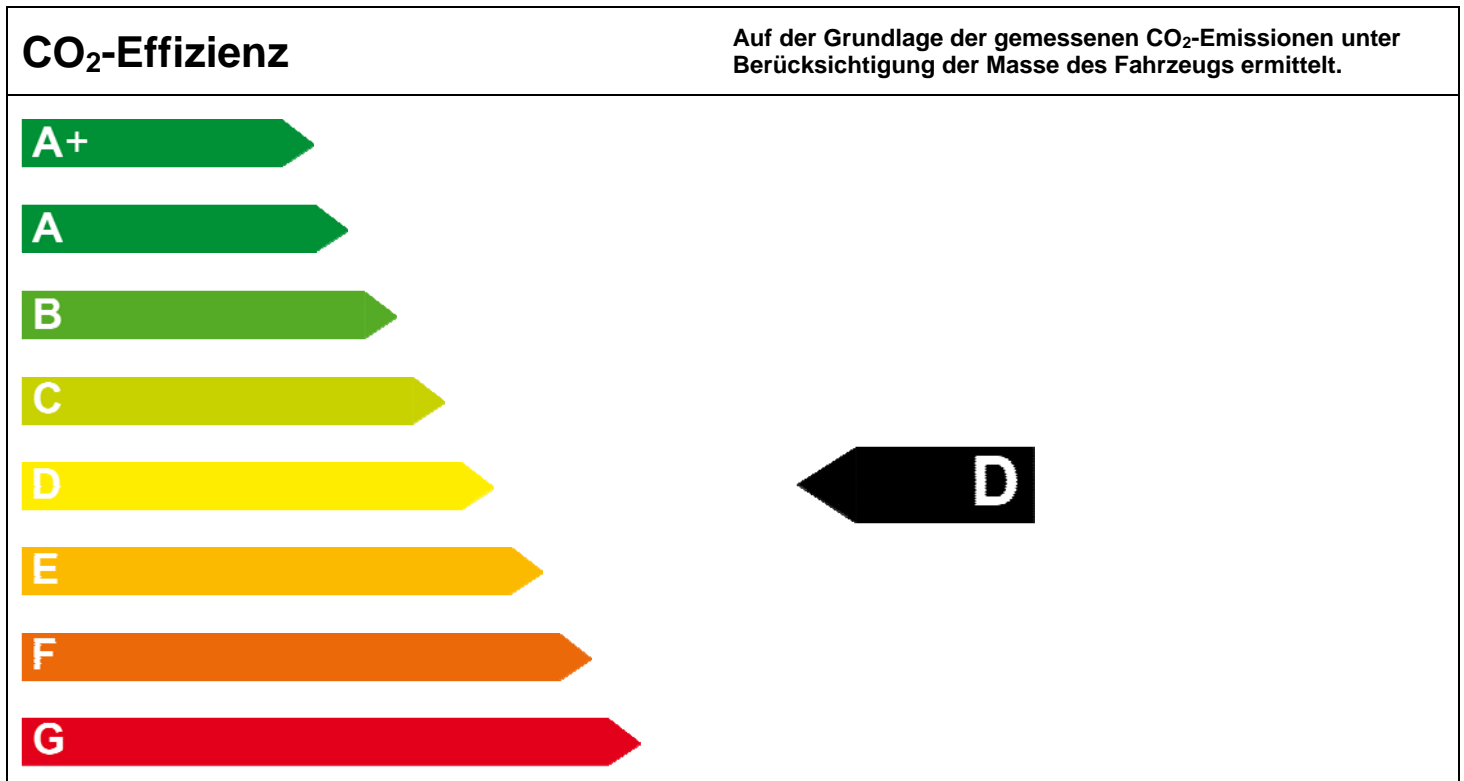
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Fabia Limousine RS 1,4l TSI 7-Gang-DSG	andere Energieträger: -
Leistung: 132 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.318 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	6,2l	/100 km
	innerorts:	7,7l	/100 km
	außerorts:	5,2l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	148	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	104,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.914,56
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am:		01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

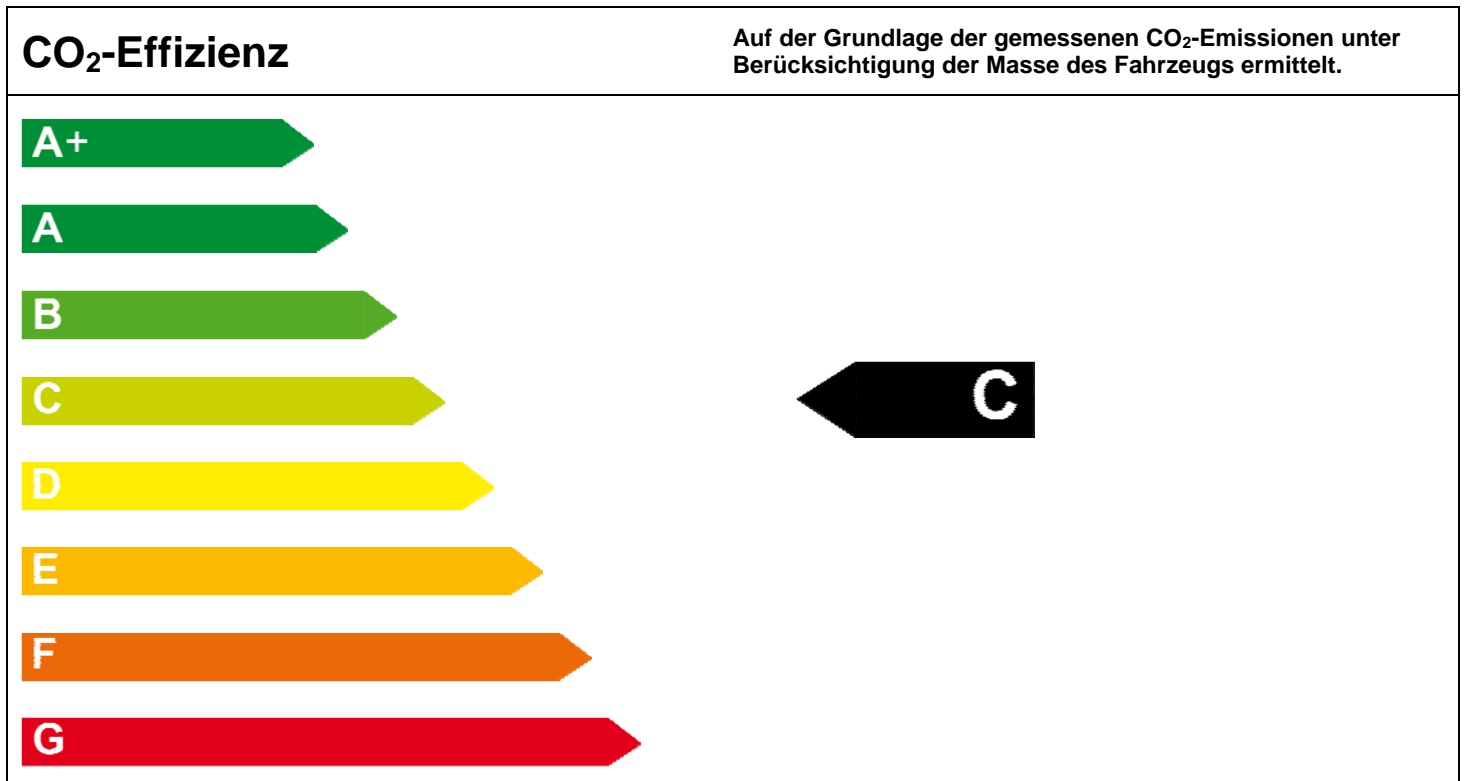
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Fabia Limousine 1,2l TSI 7-Gang-DSG	andere Energieträger: -
Leistung: 77 kW	Masse des Fahrzeugs: 1164 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,3l	/100 km
	innerorts:	7,0l	/100 km
	außerorts:	4,4l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	124	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	52,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.636,64
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

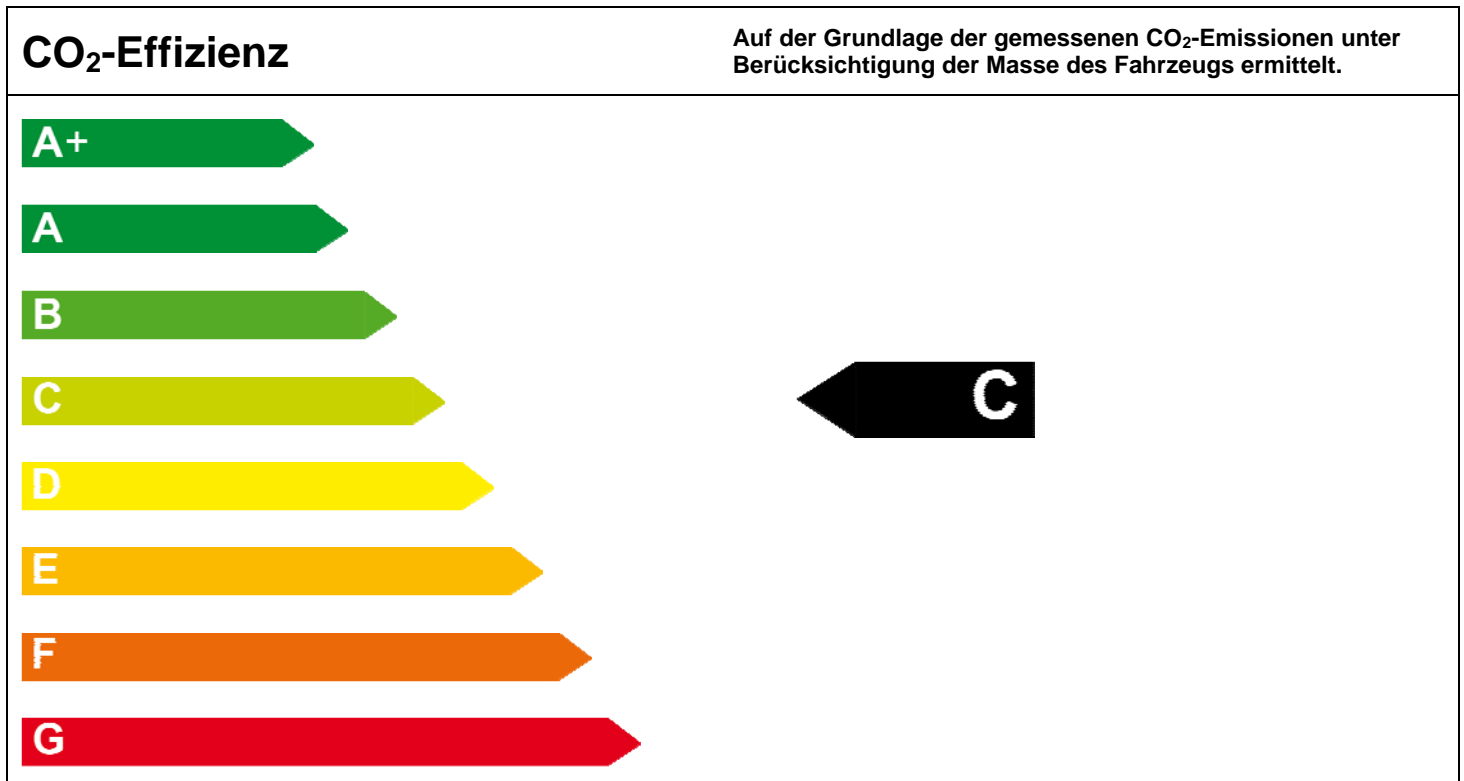
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Fabia Limousine Green tec 1,2l TSI 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 77 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.130 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,1l	/100 km
	innerorts:	6,3l	/100 km
	außerorts:	4,4l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	117	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	38,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.574,88
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

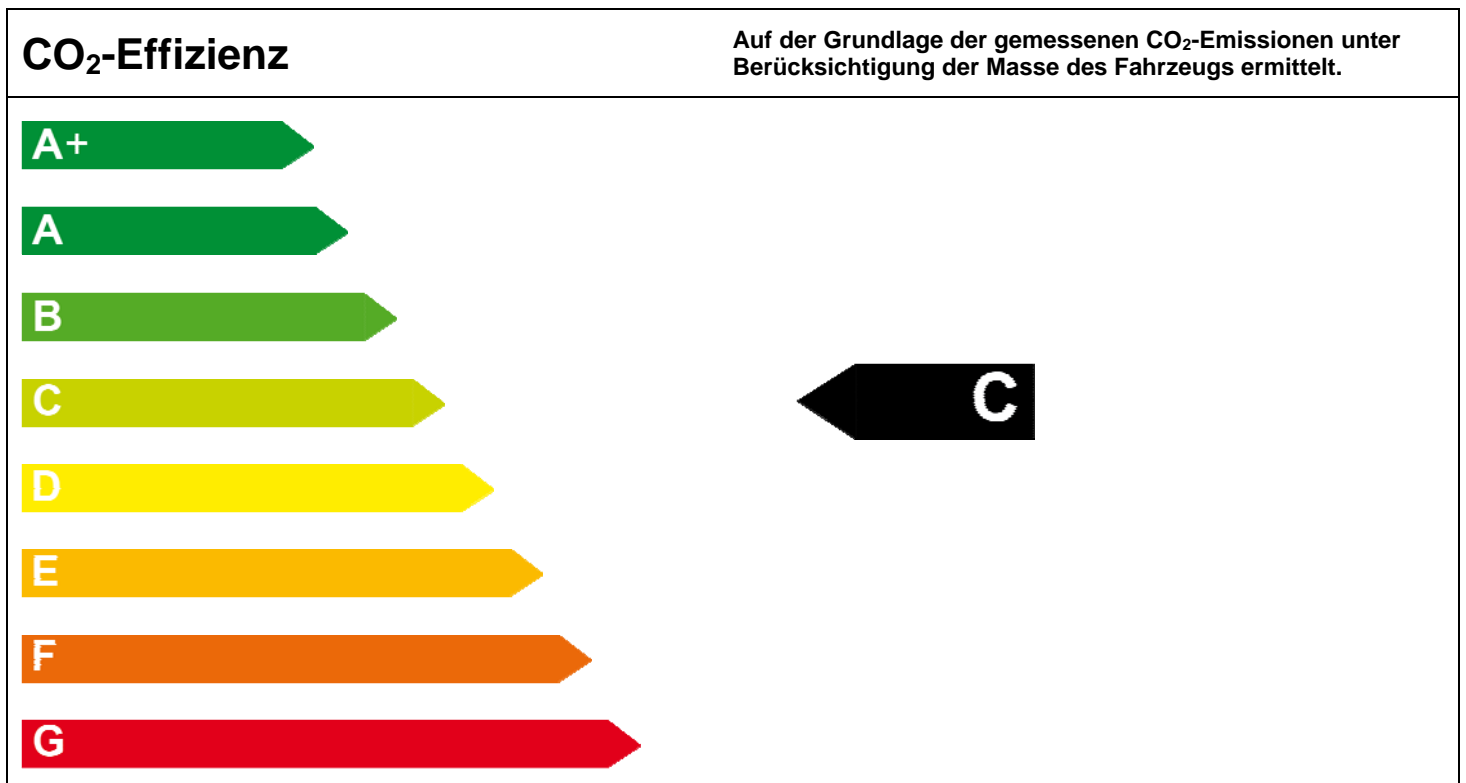
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Fabia Limousine 1,2l TSI 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 77 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.130 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,3l	/100 km
	innerorts:	6,8l	/100 km
	außerorts:	4,5l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	124	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	52,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.636,64
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am:		01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

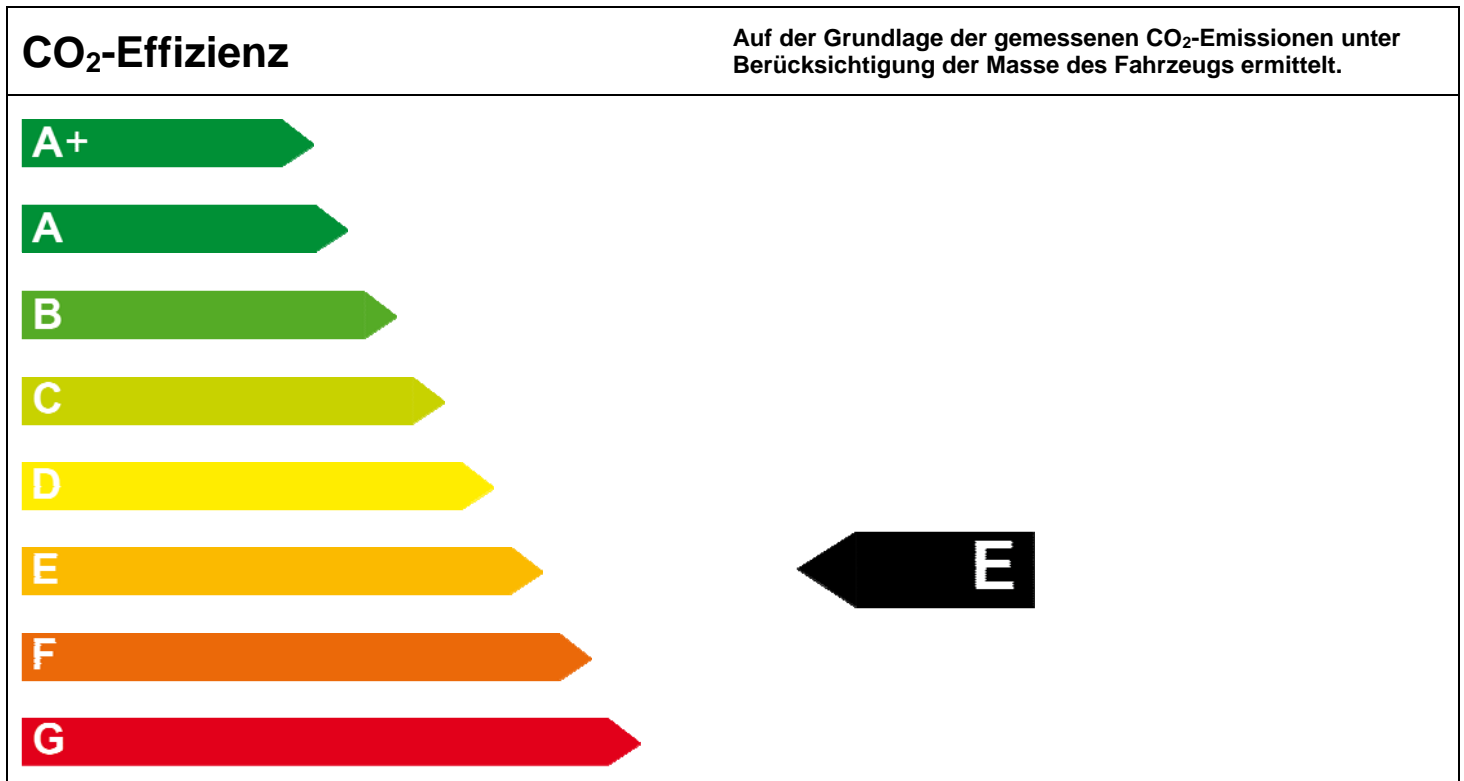
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Fabia Limousine 1,4l 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 63 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.104 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,9l	/100 km
	innerorts:	8,0l	/100 km
	außerorts:	4,7l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	139	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	86,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.821,92
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am:		01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

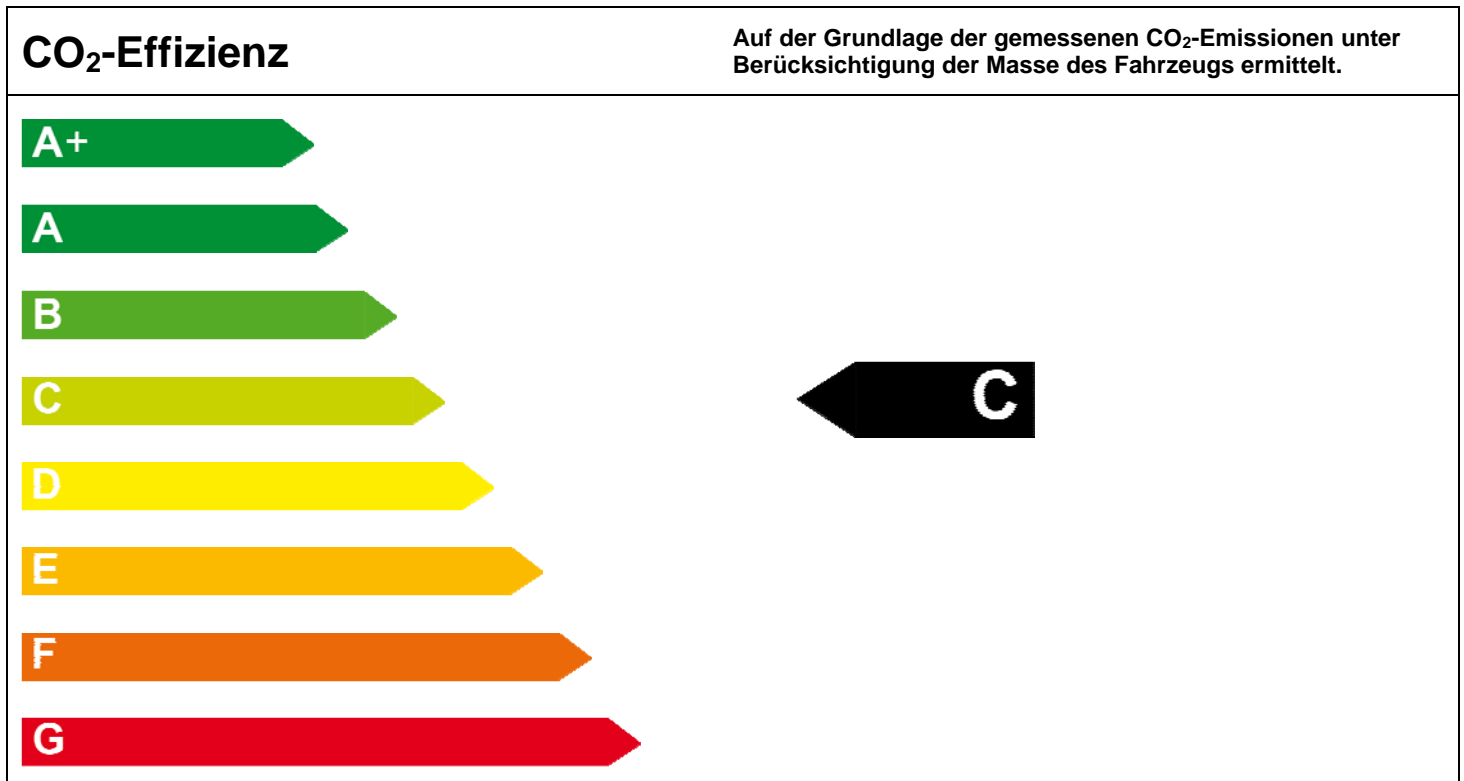
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Fabia Limousine Green tec 1,2l TSI 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 63 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.116 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 5,1l /100 km
	innerorts: 6,3l /100 km
	außerorts: 4,4l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 117 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: - kWh/100km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	38,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E5) bei einem Kraftstoffpreis von 1,586 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.574,88
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

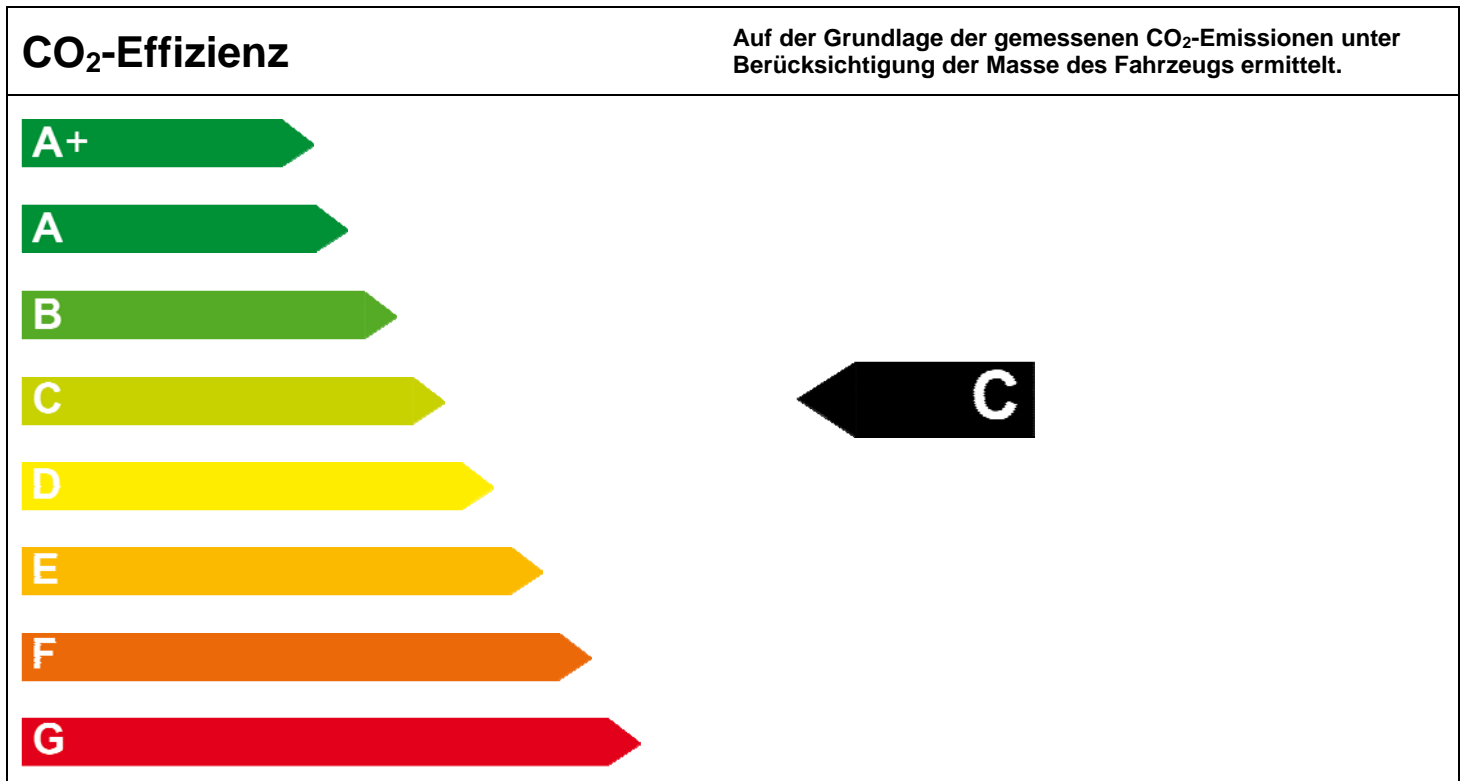
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Fabia Limousine 1,2l TSI 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 63 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.116 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,2l	/100 km
	innerorts:	6,6l	/100 km
	außerorts:	4,4l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	121	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	46,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.605,76
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am:		01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

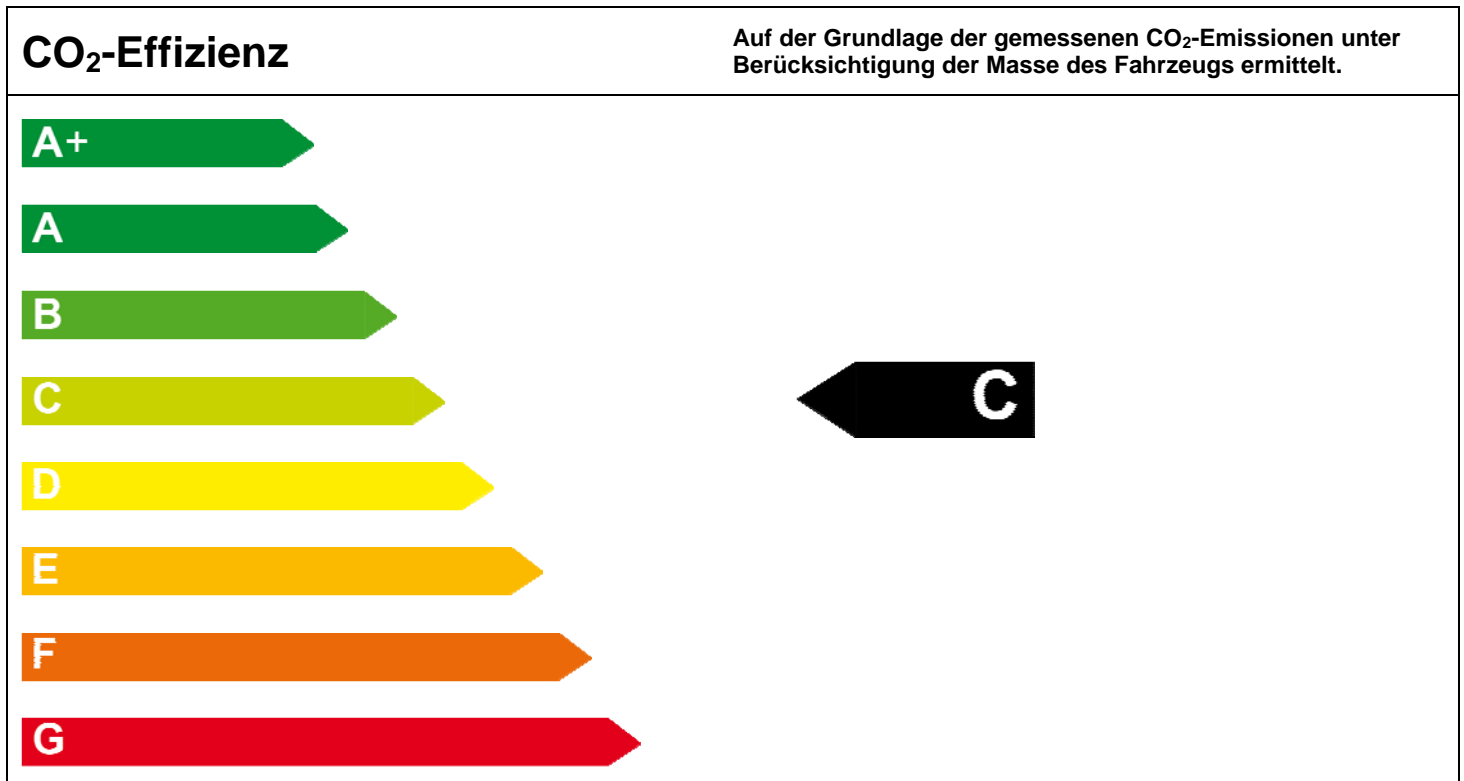
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Fabia Limousine Green tec 1,2l 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 51 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.095 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,2l	/100 km
	innerorts:	6,8l	/100 km
	außerorts:	4,3l	/100km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	119	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	42,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.605,76
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

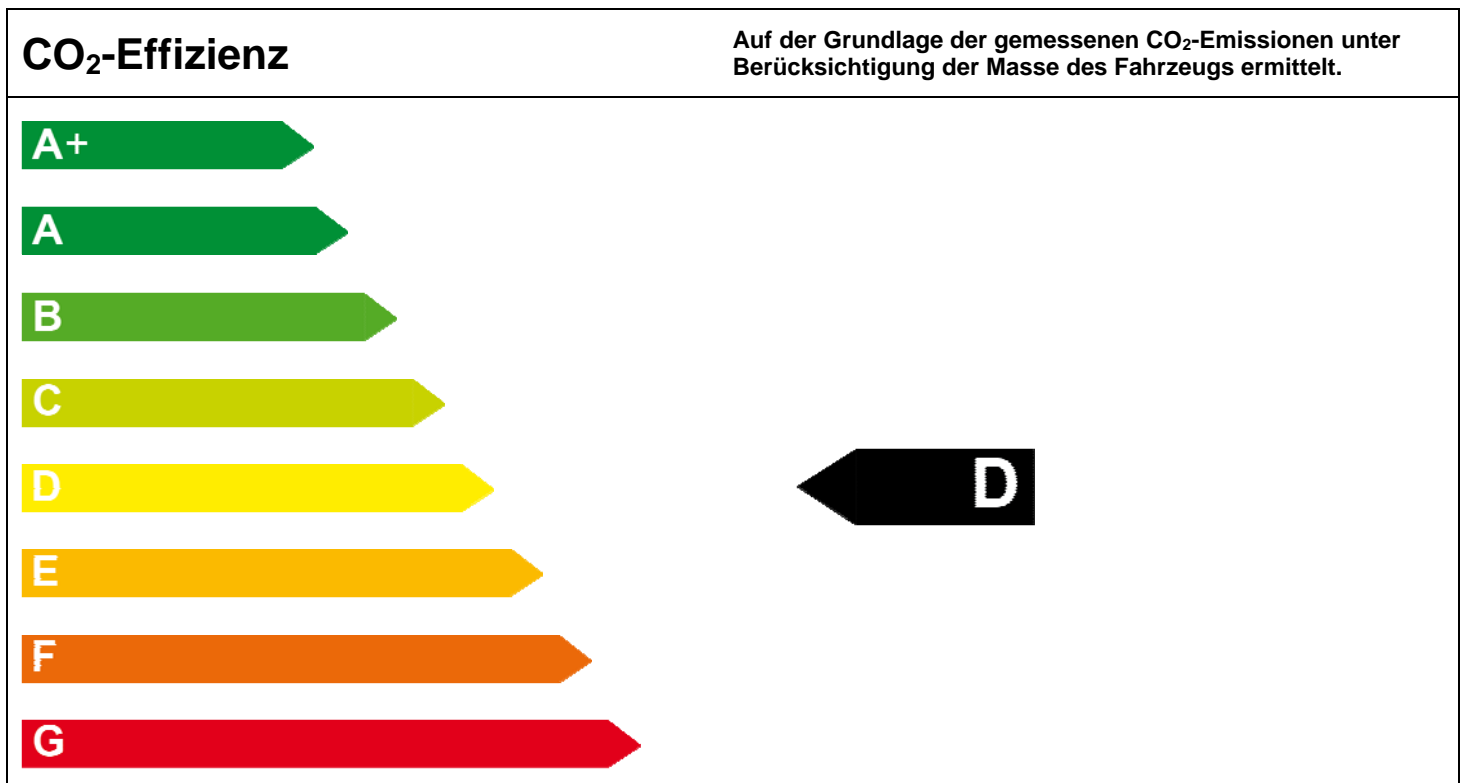
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Fabia Limousine 1,2l 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 51 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.095 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,5l	/100 km
	innerorts:	7,3l	/100 km
	außerorts:	4,5l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	128	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	60,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.698,40
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

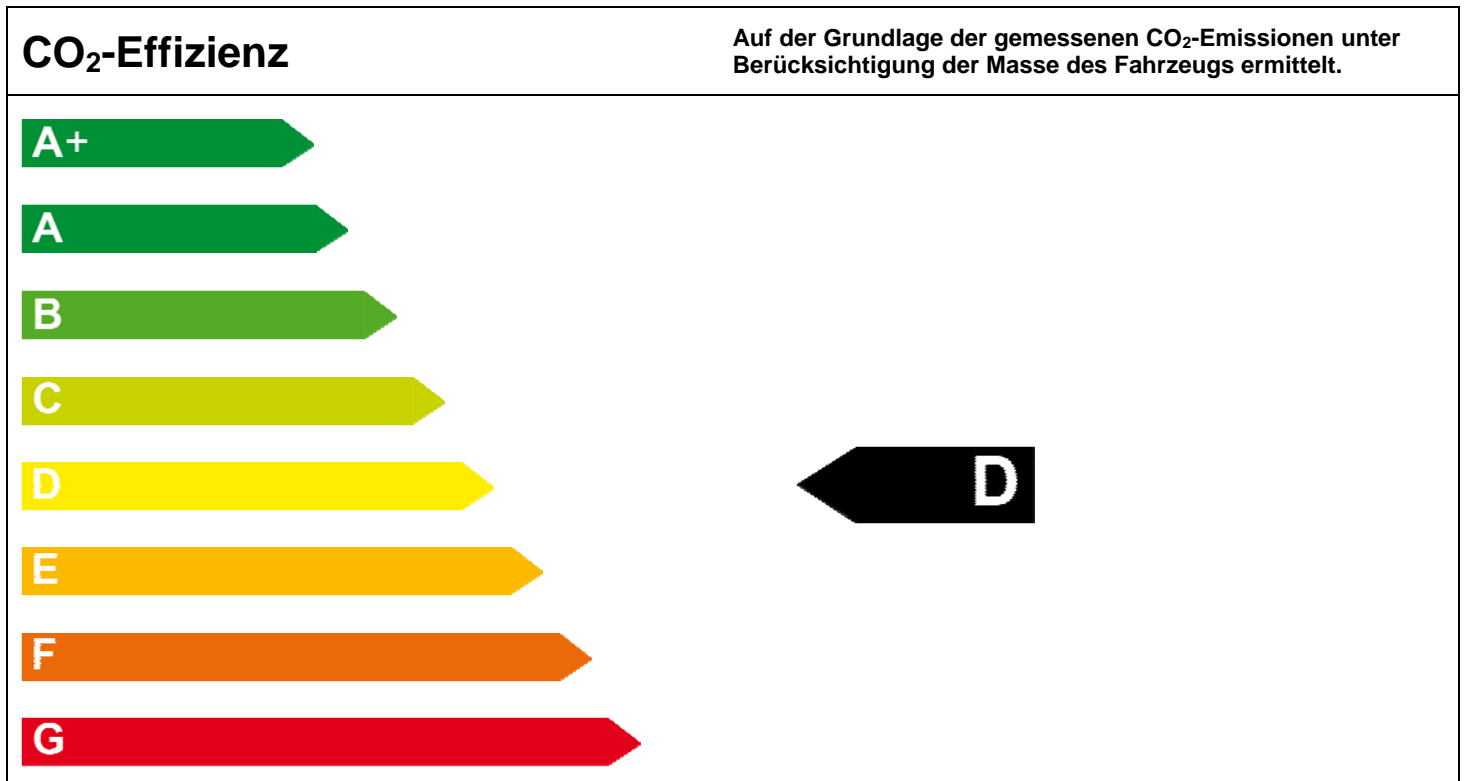
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Fabia Limousine 1,2l 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 44 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.090 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,7l	/100 km
	innerorts:	7,5l	/100 km
	außerorts:	4,7l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	132	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	68,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.760,16
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am:		01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

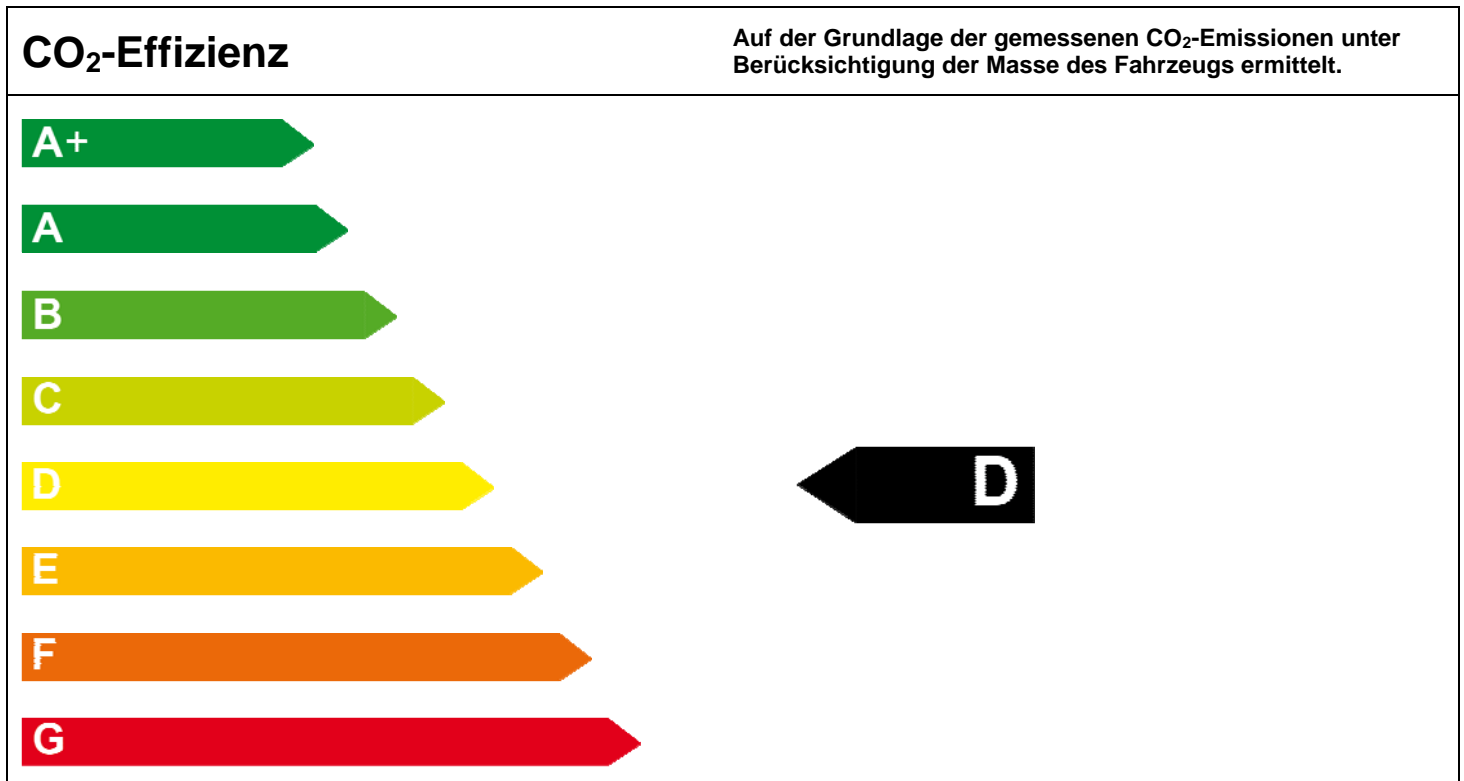
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Super E10
Modell: Fabia Limousine 1,2l 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 44 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.095 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,5l	/100 km
	innerorts:	7,3l	/100 km
	außerorts:	4,5l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	128	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	60,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,544 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.698,40
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
Erstellt am:		01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

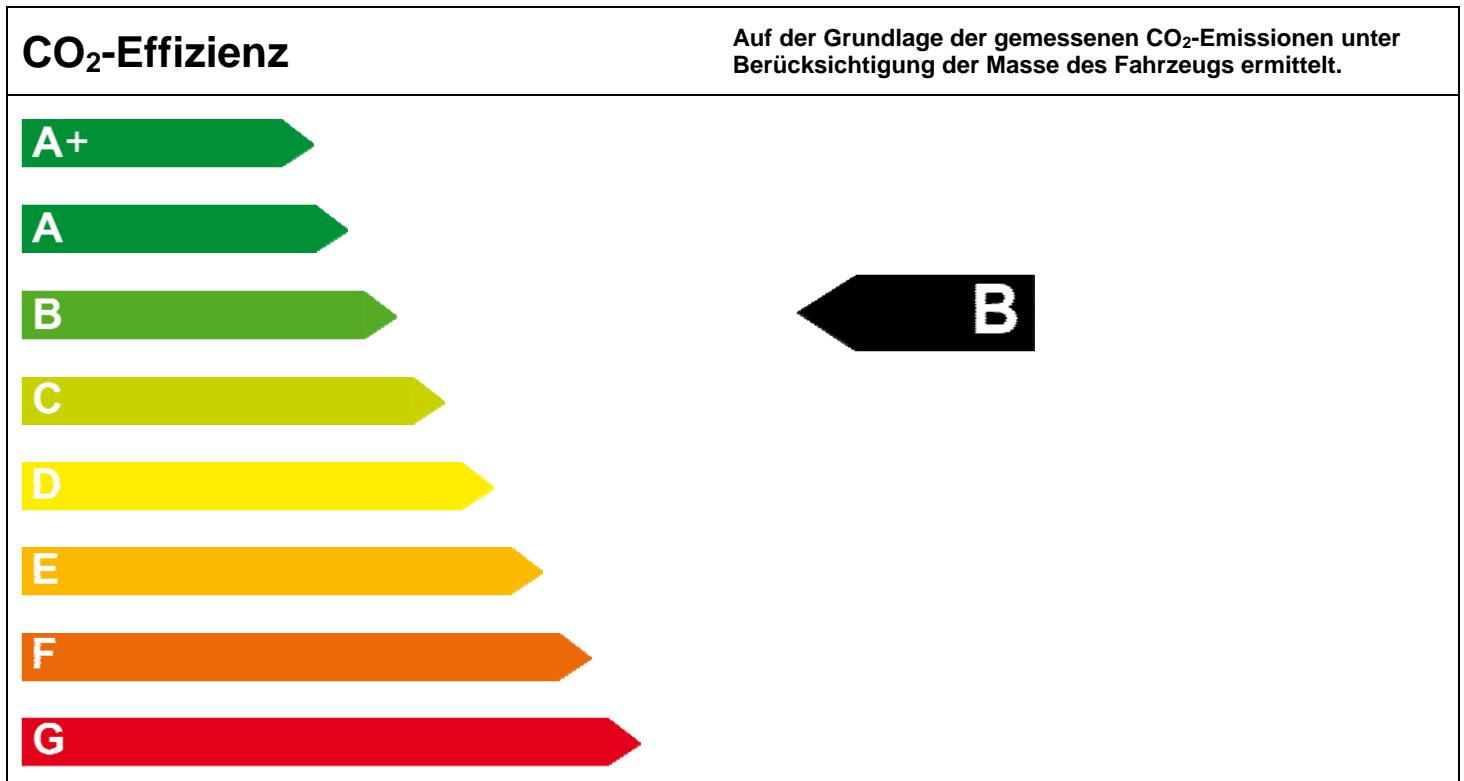
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Diesel
Modell: Fabia Limousine 1,6l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 77 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.219 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	4,2l	/100 km
	innerorts:	5,1l	/100 km
	außerorts:	3,6l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	109	g/km
	Stromverbrauch	kombiniert:	- kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	152,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.207,08
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

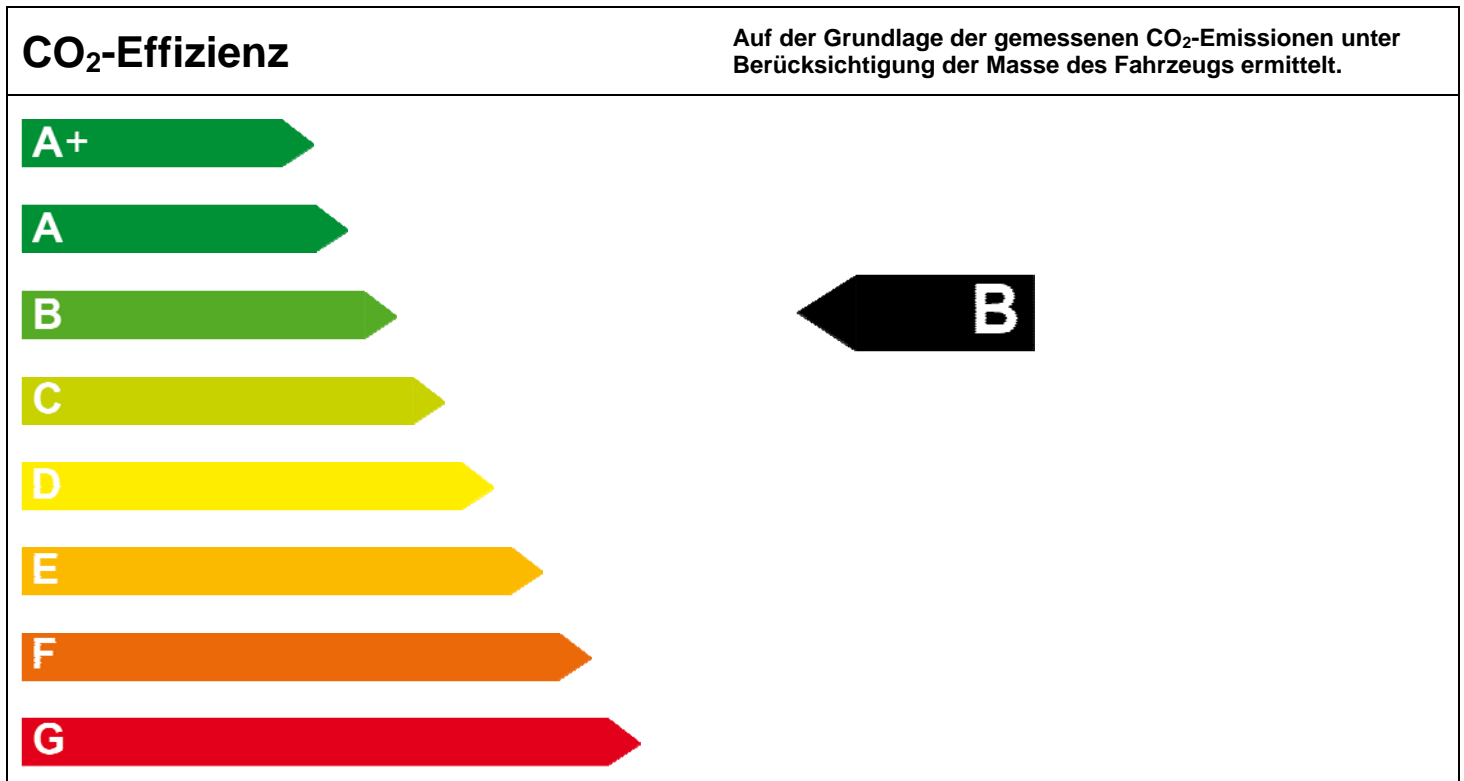
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Diesel
Modell: Fabia Limousine 1,6l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 66 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.204 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	4,2l	/100 km
	innerorts:	5,1l	/100 km
	außerorts:	3,6l	/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	109	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	-	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	152,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km: Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit	Euro	1.207,08
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
		Erstellt am: 01.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

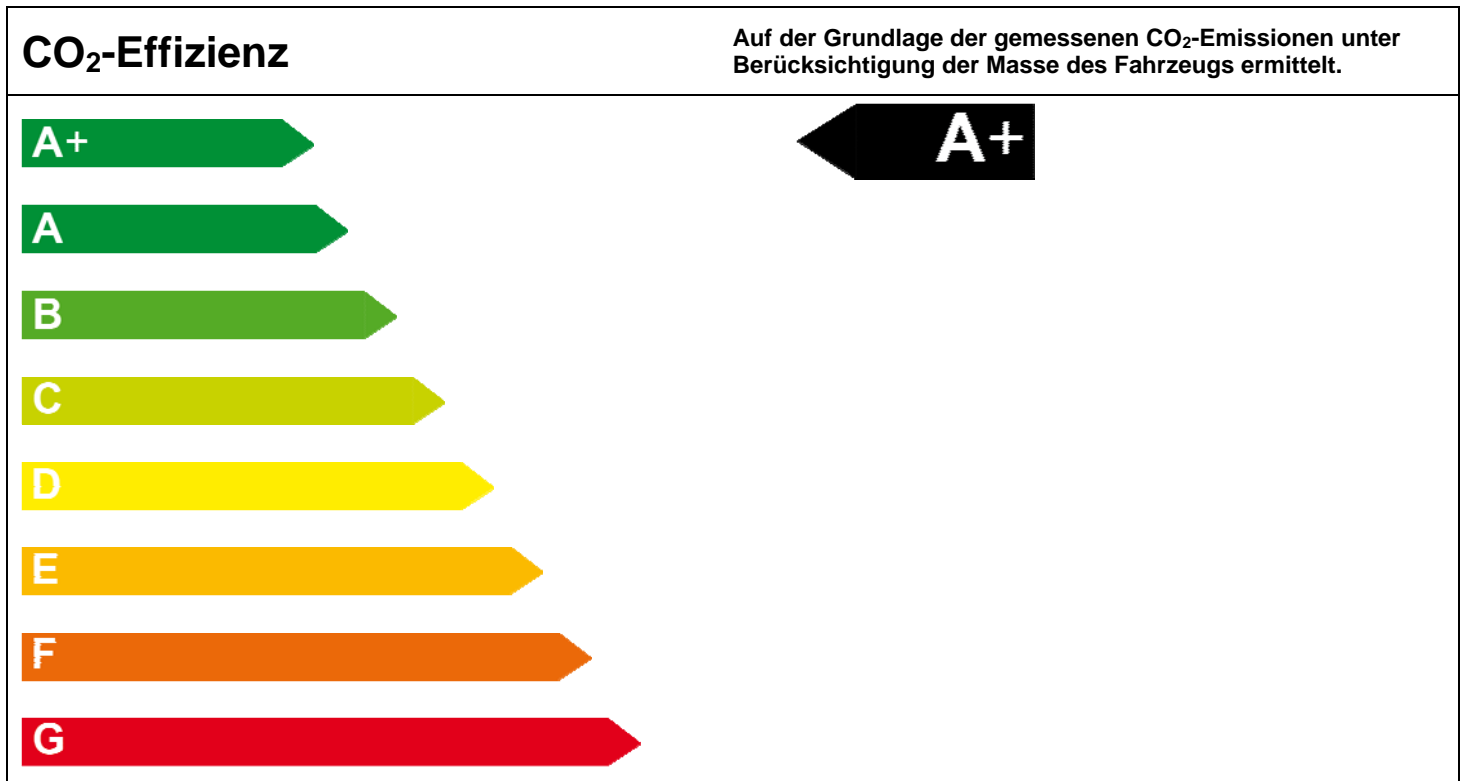
Marke: ŠKODA	Kraftstoff: Diesel
Modell: Fabia Limousine GreenLine 1,2l TDI 5-Gang-Schaltgetriebe	andere Energieträger: -
Leistung: 55 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.203 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 3,4l /100km
	innerorts: 4,1l /100 km
	außerorts: 3,0l /100km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 89 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: - kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	Euro	114,-
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	Euro	977,16
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,437 Euro/Abrechnungseinheit		
Stromkosten bei einem Strompreis von - Euro/Abrechnungseinheit	Euro	-
	Erstellt am:	01.01.2012