

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

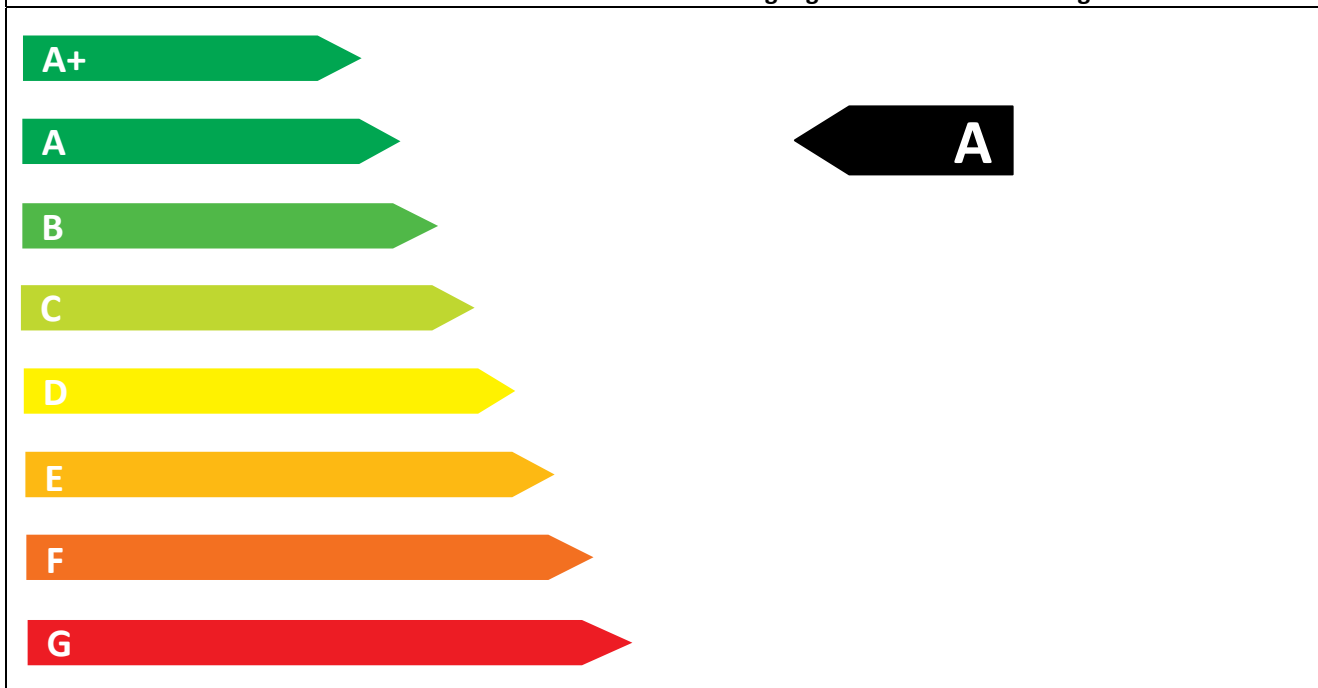
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF 4x4 Start/Stop I-Way (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.774 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,30 l /100 km <b>innerorts:</b> 6,20 l /100 km <b>außerorts:</b> 4,70 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 139,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO 210,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    <b>Diesel</b>    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  <b>1,437</b>  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO 1.523,22</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	

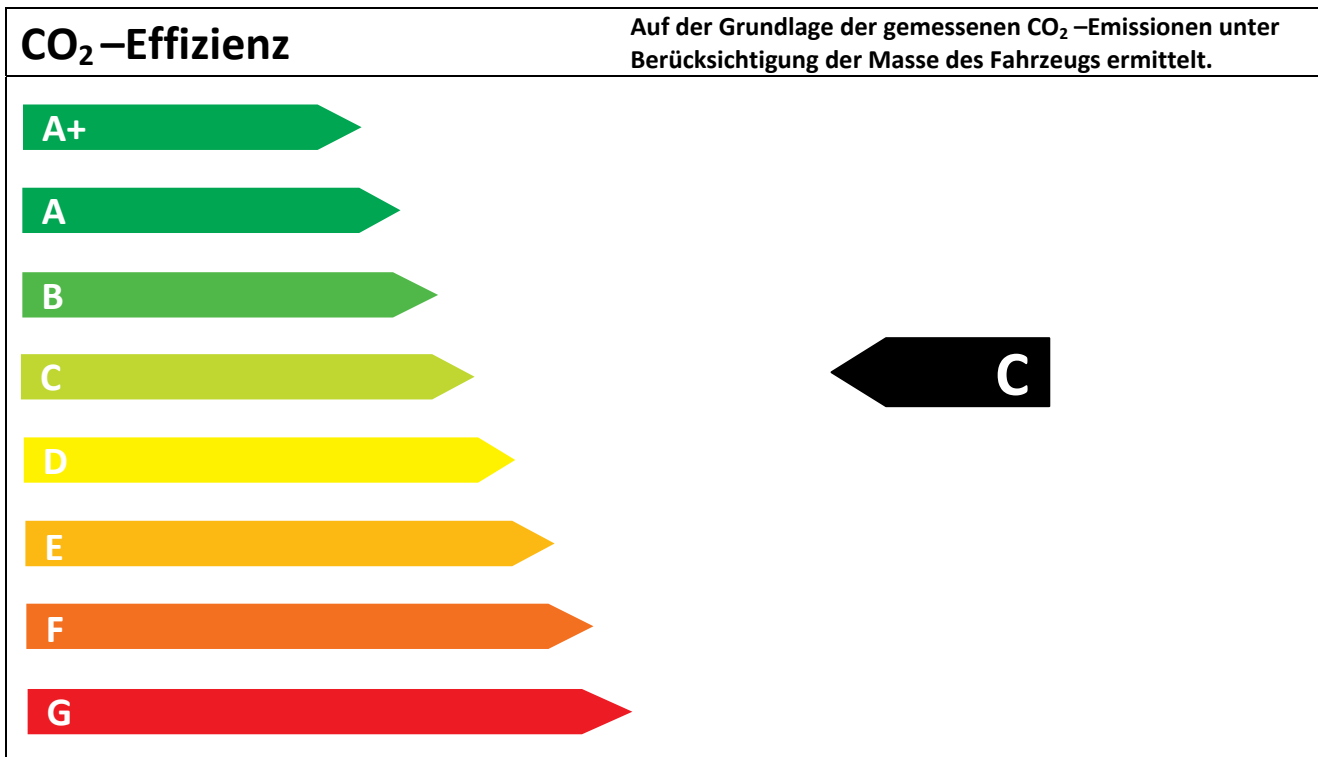
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 visia Start/Stop (117 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 86 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.507 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	6,40 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	7,90 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	5,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	149,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>110,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.030,08</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

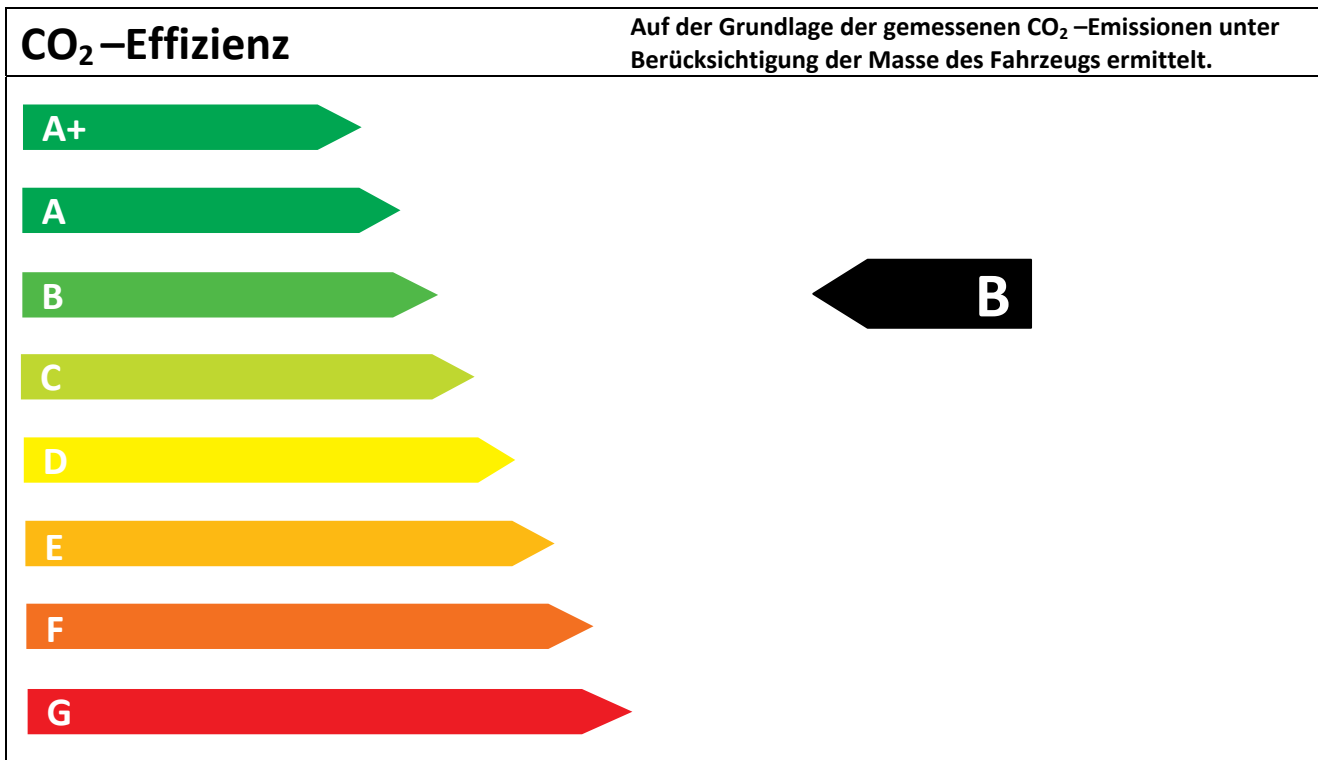
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.5 dCi DPF visia (110 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 81 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.613 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,30 l /100 km <b>innerorts:</b> 6,40 l /100 km <b>außerorts:</b> 4,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 139,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO <b>200,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    <b>Diesel</b>    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  <b>1,437</b>  </u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO <b>1.523,22</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>          </u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

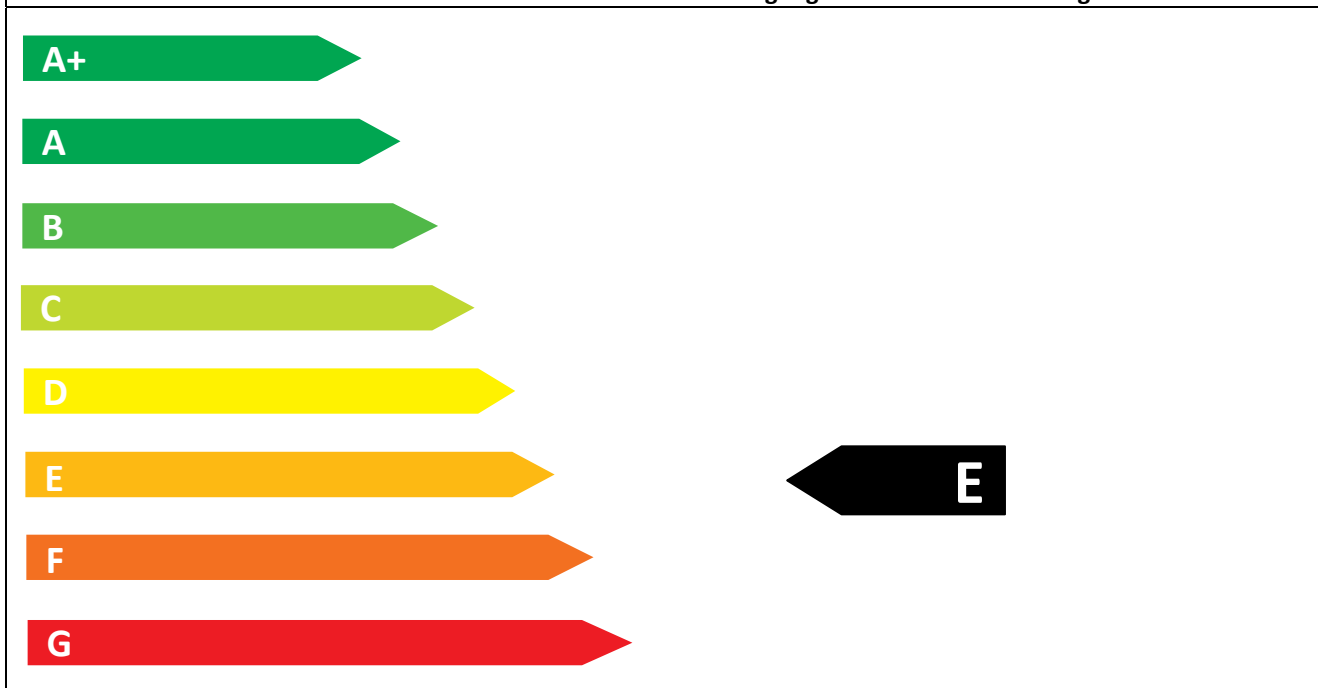
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 tekna (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.578 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,00 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 10,70 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 6,50 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 189,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>198,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.537,60</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 dCi DPF 4x4 Aut. tekna (150 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.830 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,10 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>9,30 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>5,90 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>188,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>346,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.040,54</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> DIESEL
<b>Modell:</b> Neuer Qashqai +2 (E5) TEKNA 2.0 dCi DPF 150PS 5T 6MT 4x2	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.721 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,00 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>7,70 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>5,10 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>159,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>288,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>  DIESEL  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.724,40</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

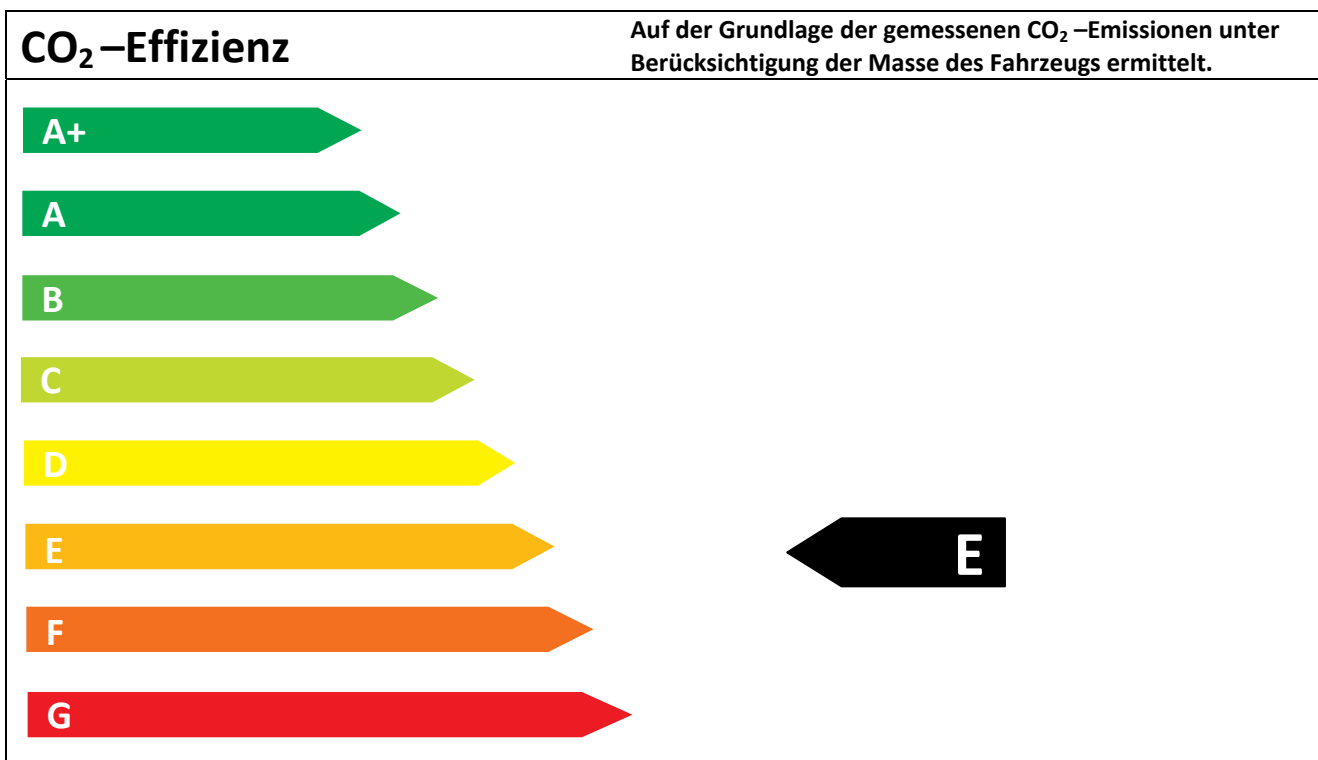
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 4x4 tekna (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.669 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,40 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 11,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 6,90 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 199,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b> 218,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b> 2.664,48
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

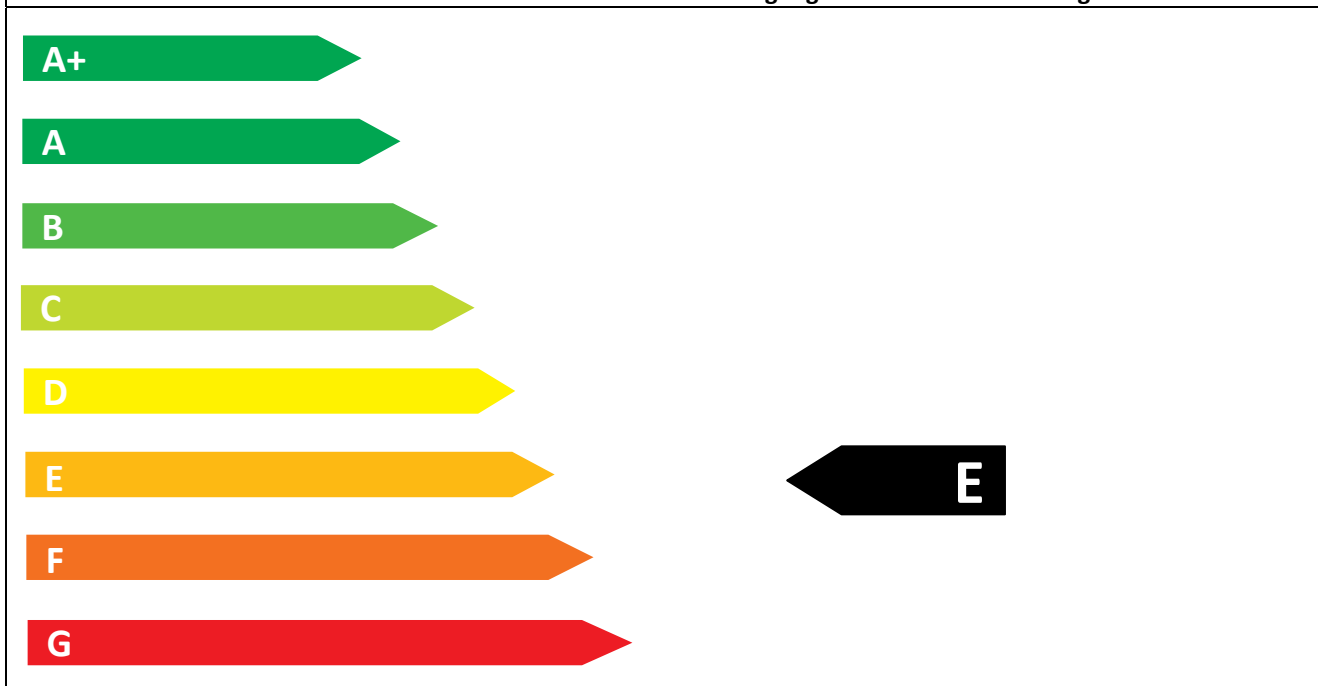
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 4x4 CVT tekna (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.694 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,20 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 10,70 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 6,80 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 194,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>208,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.601,04</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

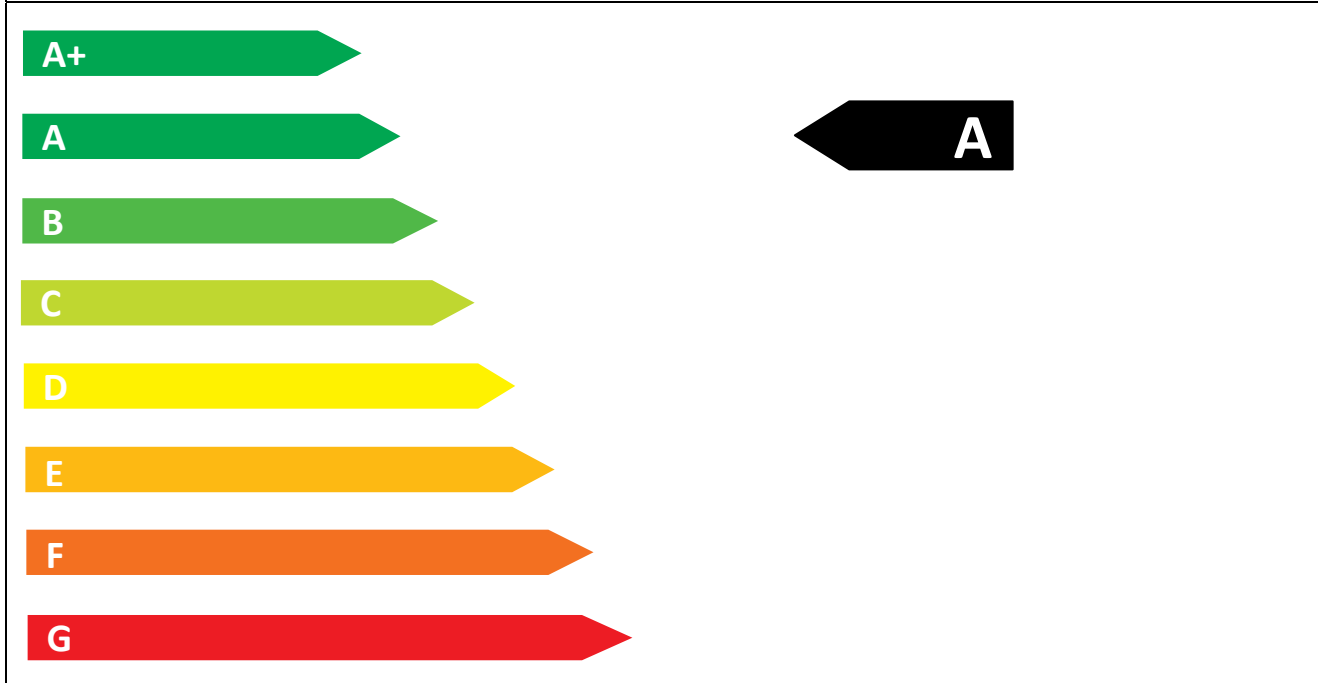
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF tekna (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.717 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,10 l /100 km <b>innerorts:</b> 6,50 l /100 km <b>außerorts:</b> 4,30 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 134,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>200,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    <b>Diesel</b>    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  <b>1,437</b>  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.465,74</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

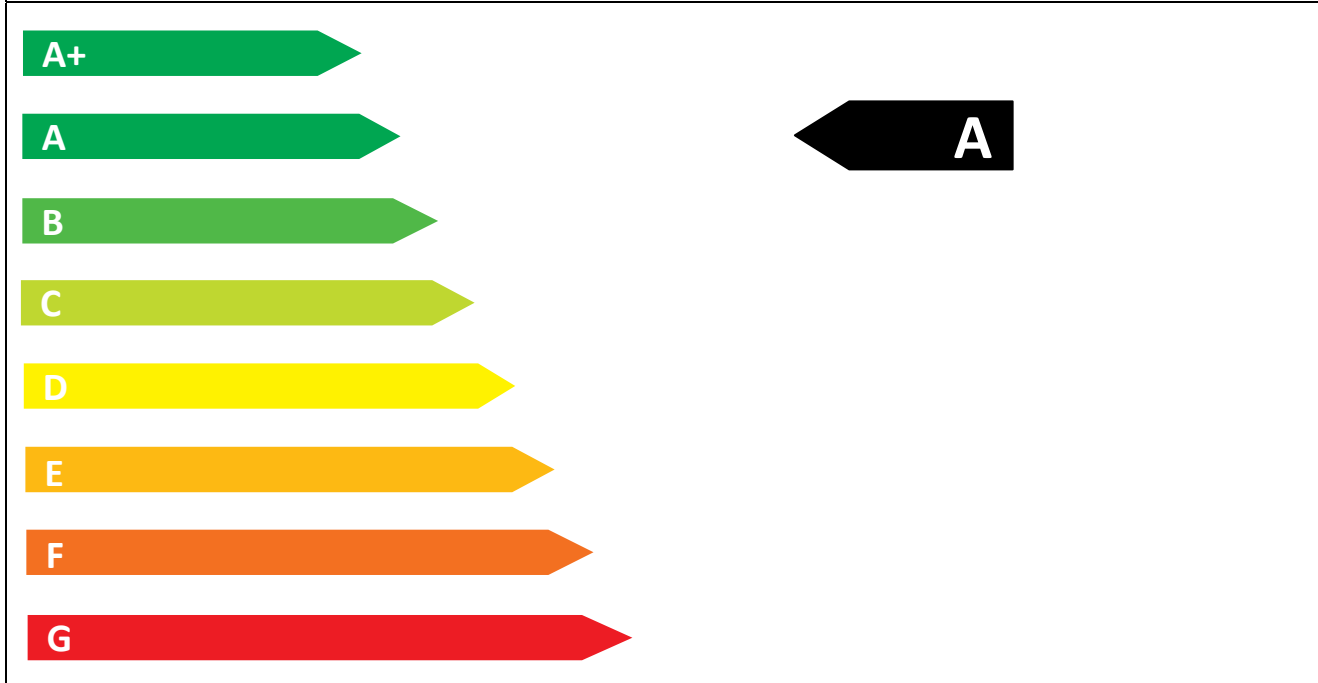
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF Start/Stop tekna (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.717 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 4,70 l /100 km <b>innerorts:</b> 5,60 l /100 km <b>außerorts:</b> 4,10 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 123,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>178,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.350,78</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF 4x4 tekna (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.781 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	5,70 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	7,30 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	4,80 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	149,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>230,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    <b>Diesel</b>    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  <b>1,437</b>  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.638,18</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

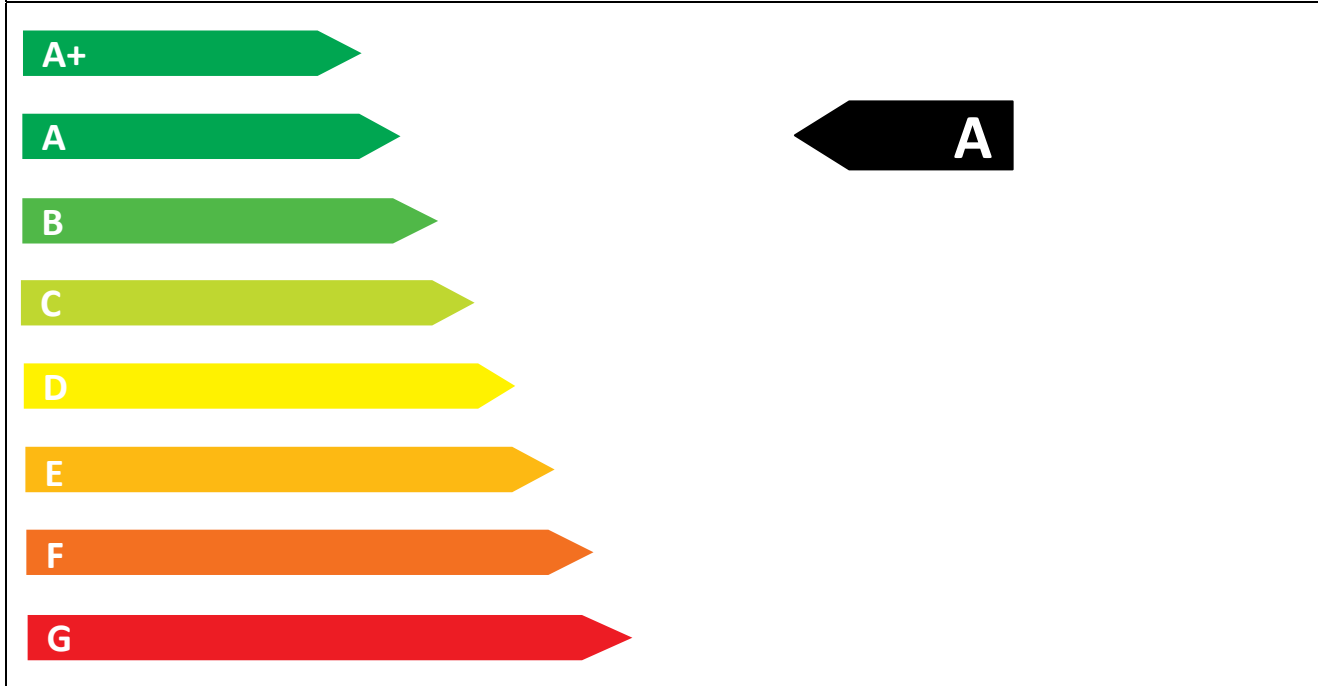
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi DPF Start/Stop tekna (131 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.603 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 4,50 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 5,50 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 3,90 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 119,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>170,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.293,30</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>18.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 dCi DPF 4x4 Aut. I-Way (150 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.819 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	7,10 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	9,30 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	5,90 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	188,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>346,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.040,54</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>10.01.2012</b>

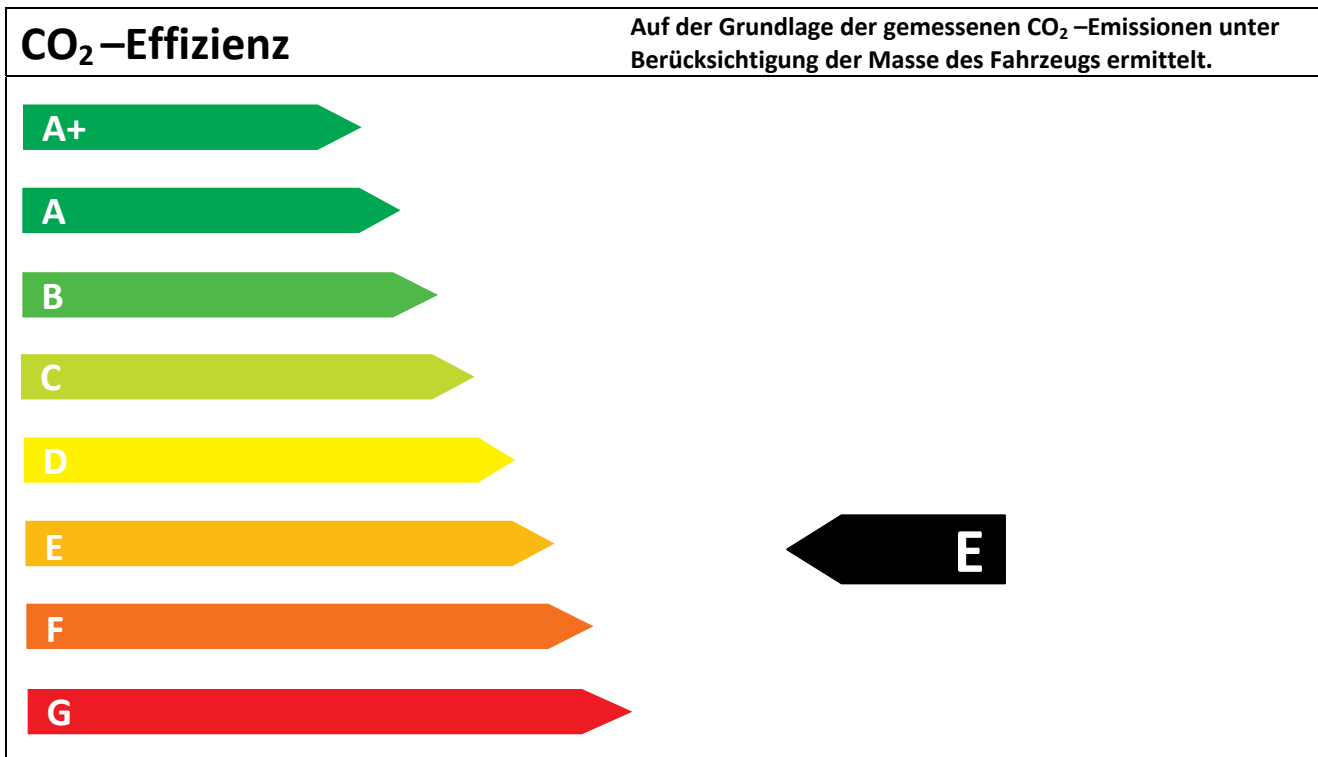
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 I-Way (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.567 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,00 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 10,70 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 6,50 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 189,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b> 198,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b> 2.537,60
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> DIESEL
<b>Modell:</b> Neuer Qashqai +2 (E5) I-WAY 2.0 dCi DPF 150PS 5T 6MT 4x4	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.780 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,20 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>7,70 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>5,30 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>163,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>296,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>  DIESEL  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.781,88</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> DIESEL
<b>Modell:</b> Neuer Qashqai +2 (E5) I-WAY 2.0dCi DPF 150PS 5T 6MT 4x2	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.715 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,00 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>7,70 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>5,10 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>159,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>288,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>  DIESEL  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.724,40</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

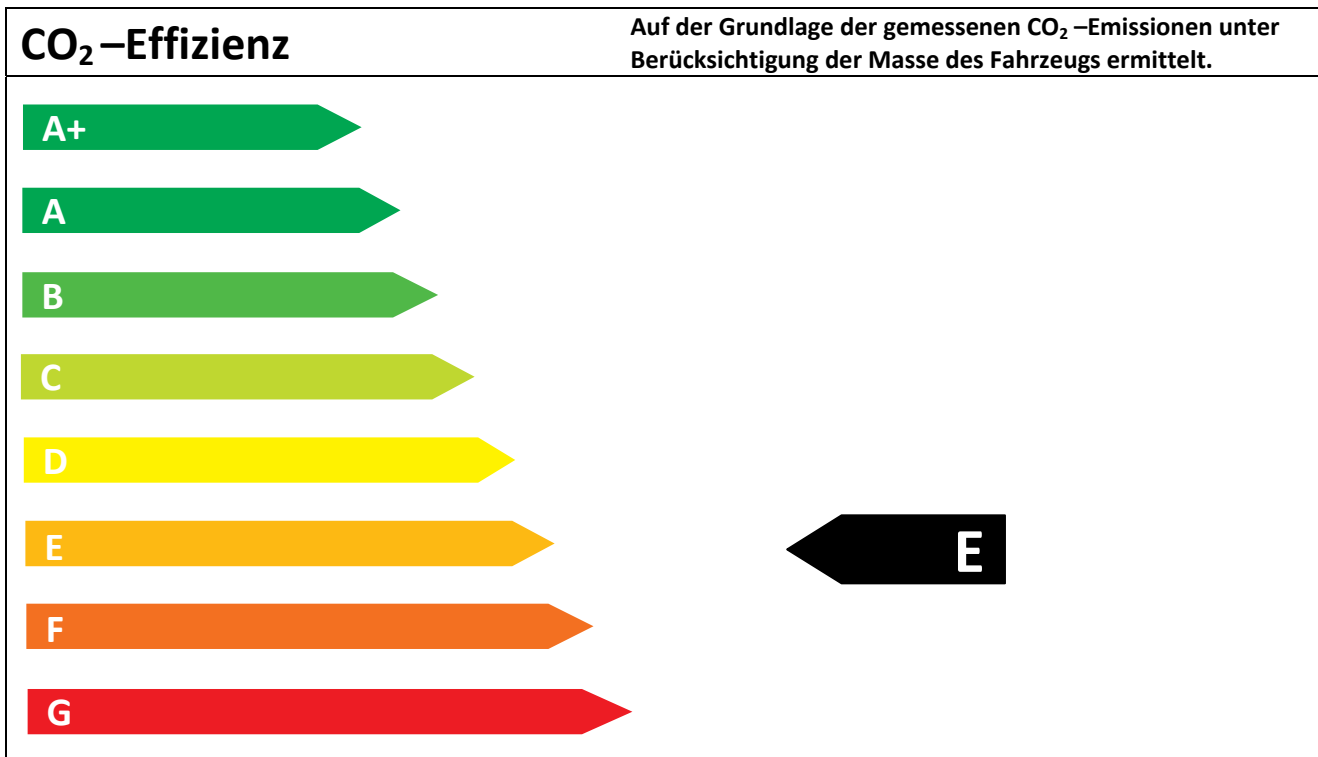
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 4x4 I-Way (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.648 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,40 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 11,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 6,90 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 199,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>218,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.664,48</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

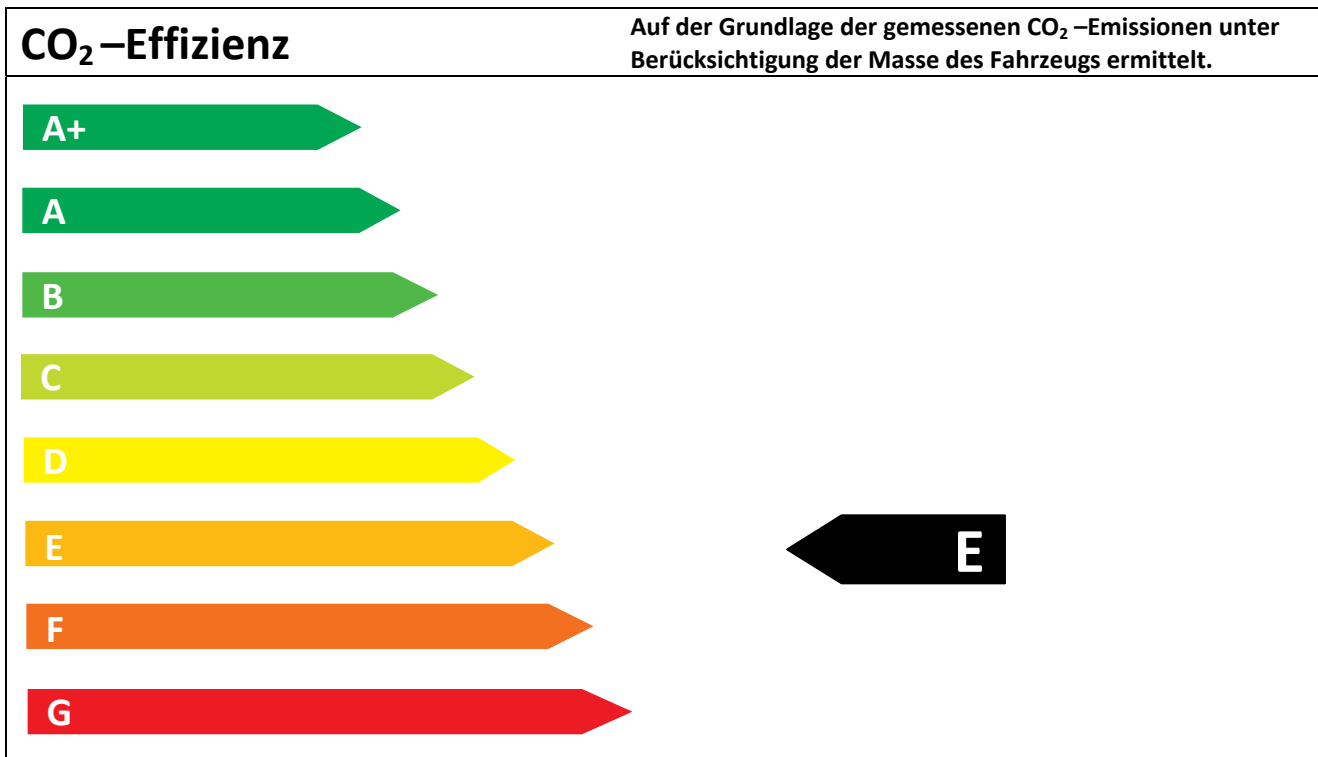
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 4x4 CVT I-Way (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.675 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,20 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 10,70 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 6,80 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 194,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>208,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.601,04</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

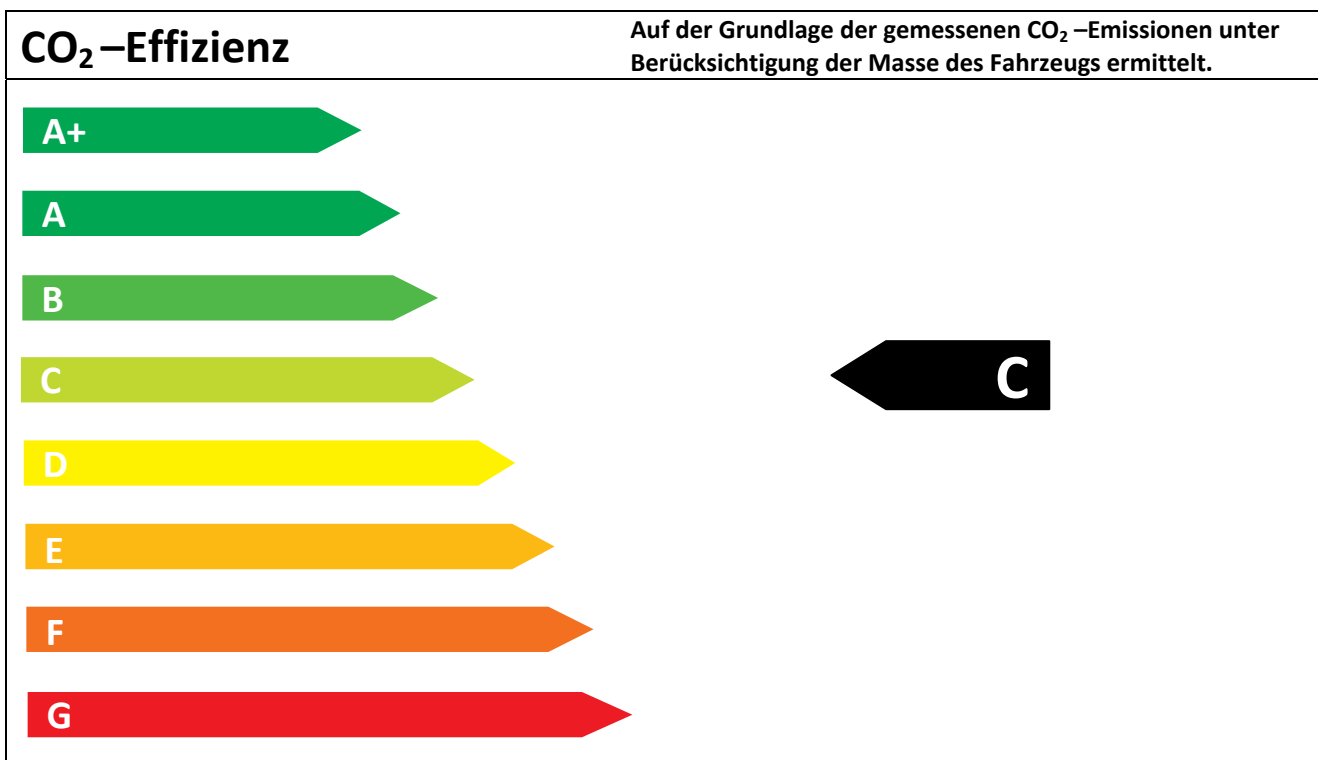
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 I-Way (117 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 86 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.516 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 6,60 l /100 km <b>innerorts:</b> 8,30 l /100 km <b>außerorts:</b> 5,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 154,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



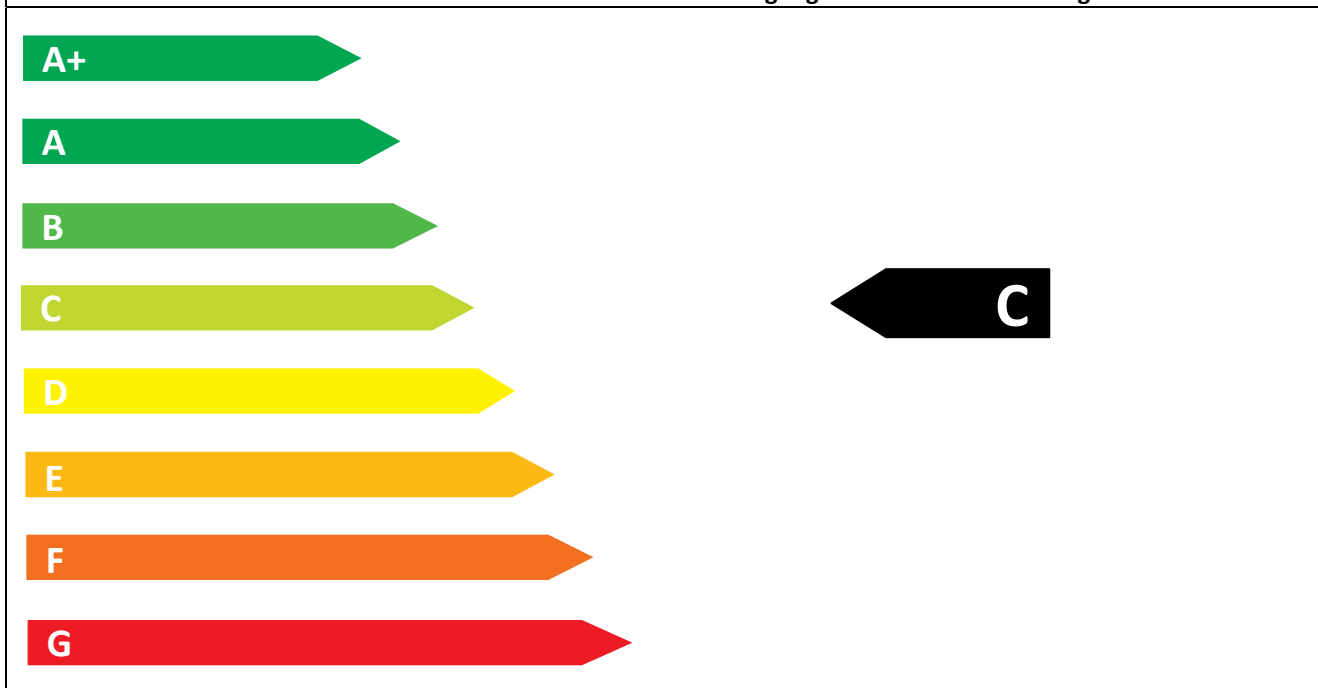
Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b> 120,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b> 2.093,52
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 I-Way Start/Stop (117 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 86 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.525 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	6,40 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	7,90 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	5,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	149,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



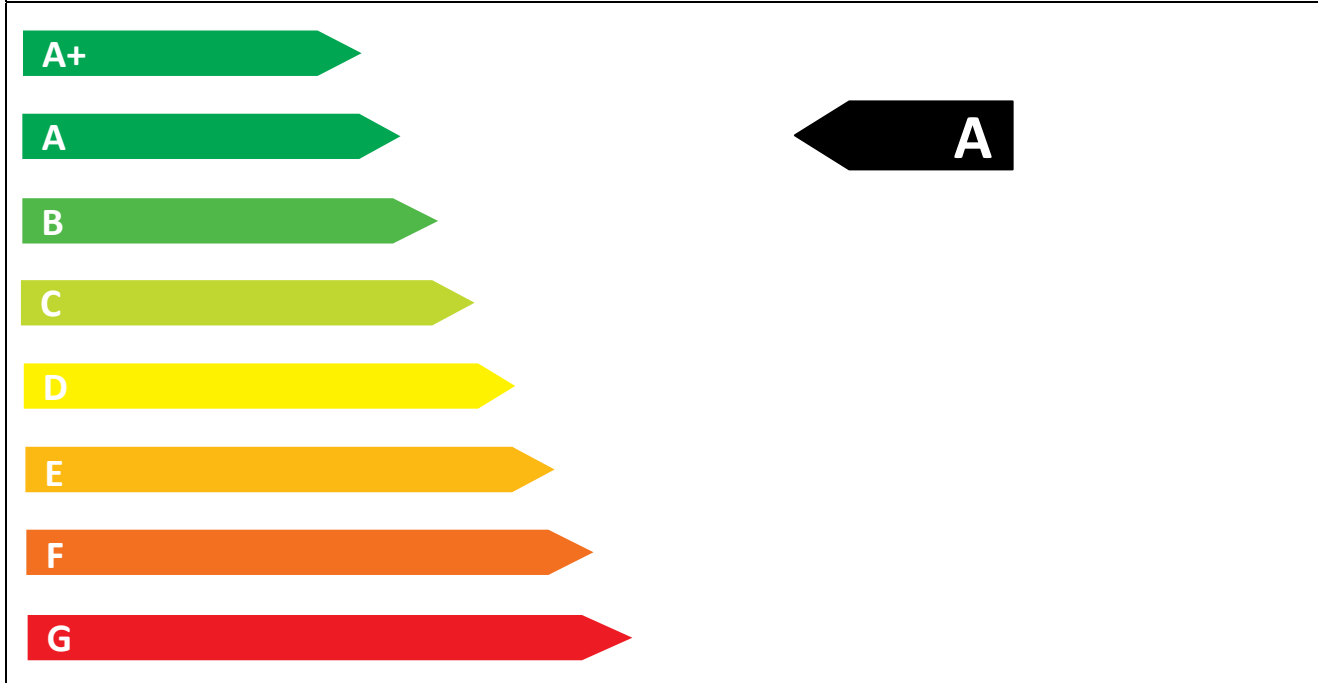
Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>110,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.030,08</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF I-Way (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.710 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	5,10 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	6,50 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	4,30 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	134,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>200,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.465,74</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF 4x4 I-Way (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.774 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,70 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>7,30 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>4,80 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>149,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>230,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.638,18</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>18.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

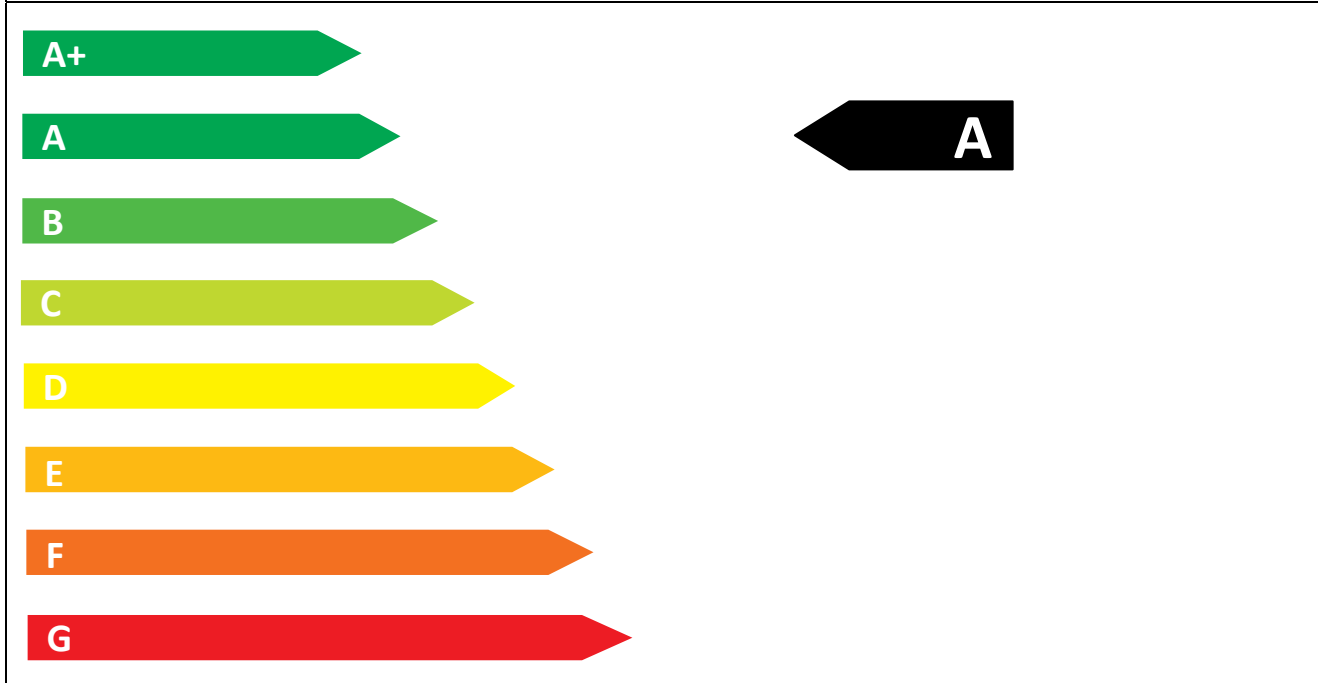
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF 4x4 Start/Stop I-Way (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.774 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,30 l /100 km <b>innerorts:</b> 6,20 l /100 km <b>außerorts:</b> 4,70 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 139,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>210,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.523,22</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

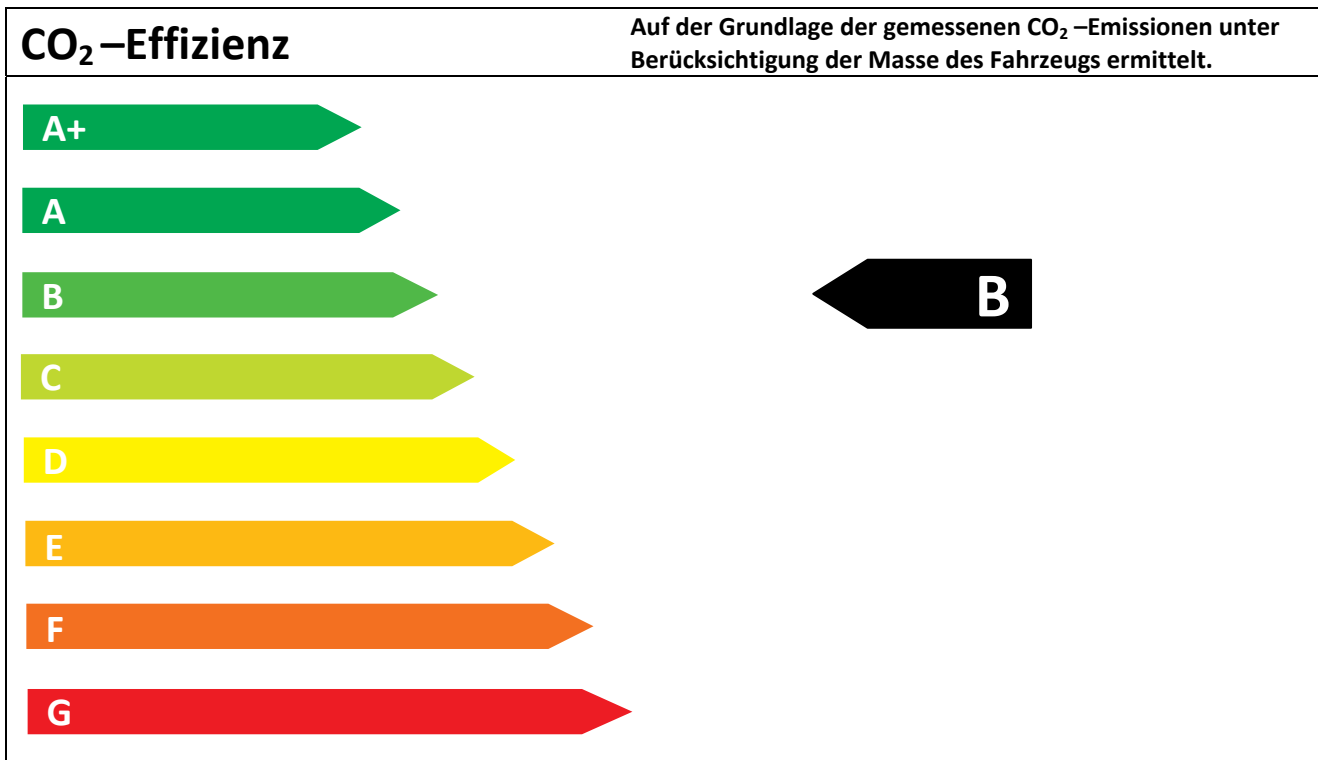
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.5 dCi DPF I-Way (110 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 81 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.624 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,30 l /100 km <b>innerorts:</b> 6,40 l /100 km <b>außerorts:</b> 4,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 139,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>200,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.523,22</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

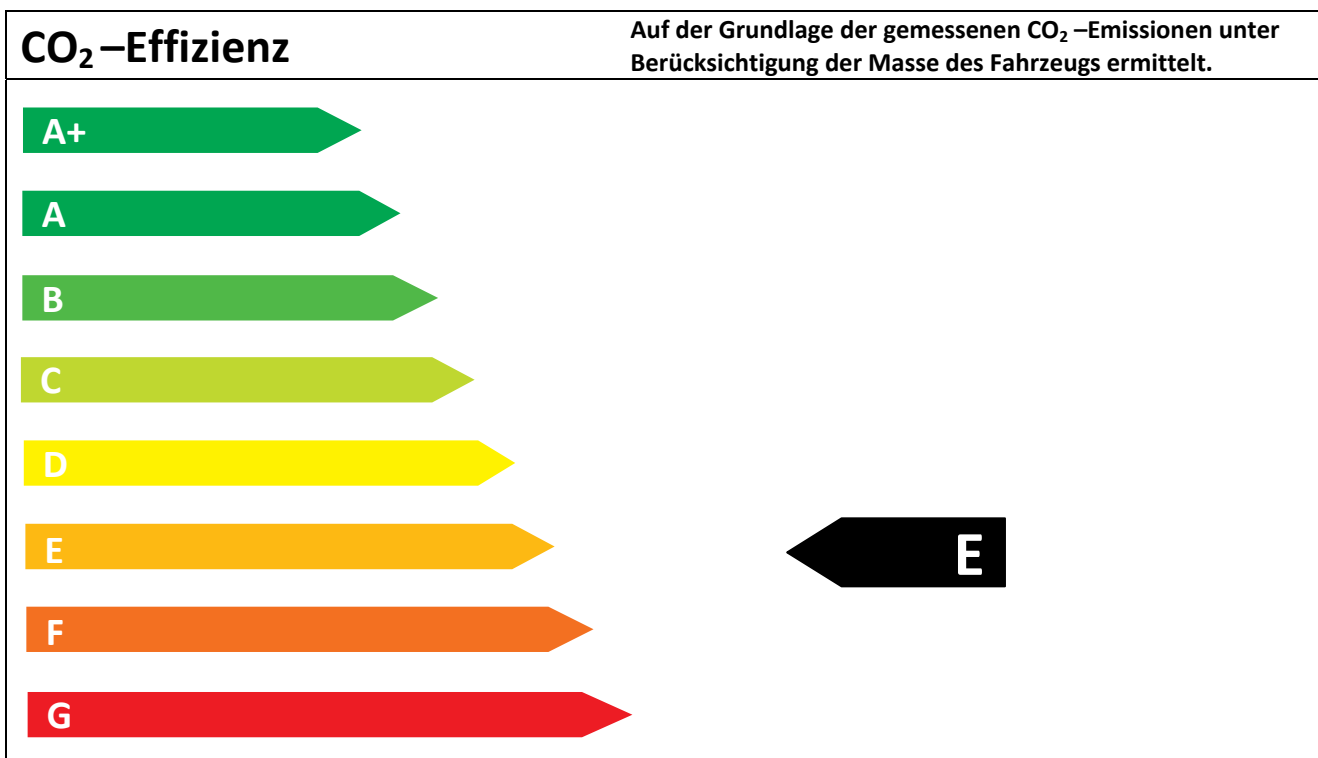
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 acenta (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.563 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,00 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 10,70 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 6,50 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 189,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>198,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.537,60</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> DIESEL
<b>Modell:</b> Neuer Qashqai +2 (E5) ACENTA 2.0 dCi DPF 150PS 5T 6MT 4x4	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.779 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,20 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>7,70 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>5,30 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>163,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>296,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>  DIESEL  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.781,88</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 dCi DPF 4x4 Aut. acenta (150 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.815 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,10 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>9,30 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>5,90 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>188,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>346,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.040,54</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> DIESEL
<b>Modell:</b> Neuer Qashqai +2 (E5) ACENTA 2.0dCi DPF 150PS 5T 6MT 4x2	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.714 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,00 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>7,70 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>5,10 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>159,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>288,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>  DIESEL  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.724,40</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

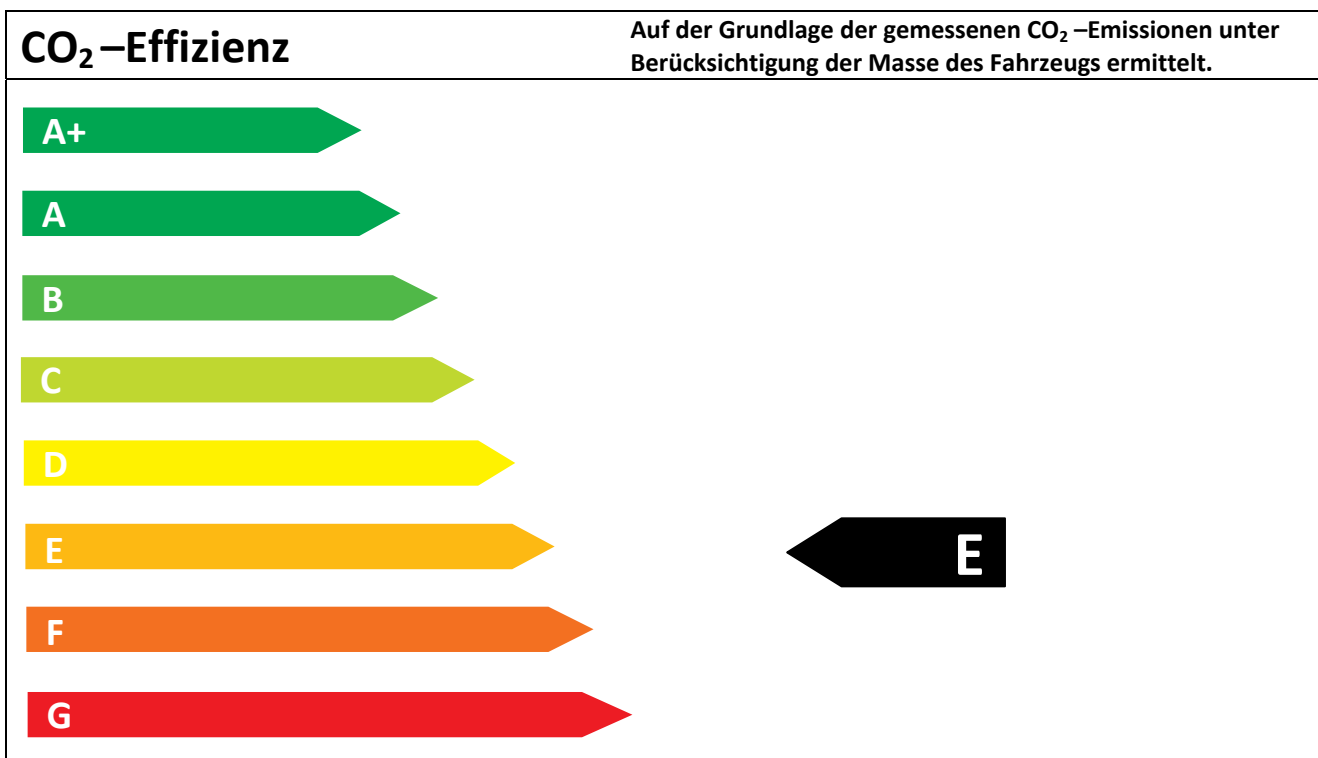
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 4x4 acenta (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.648 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	8,40 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	11,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	6,90 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	199,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

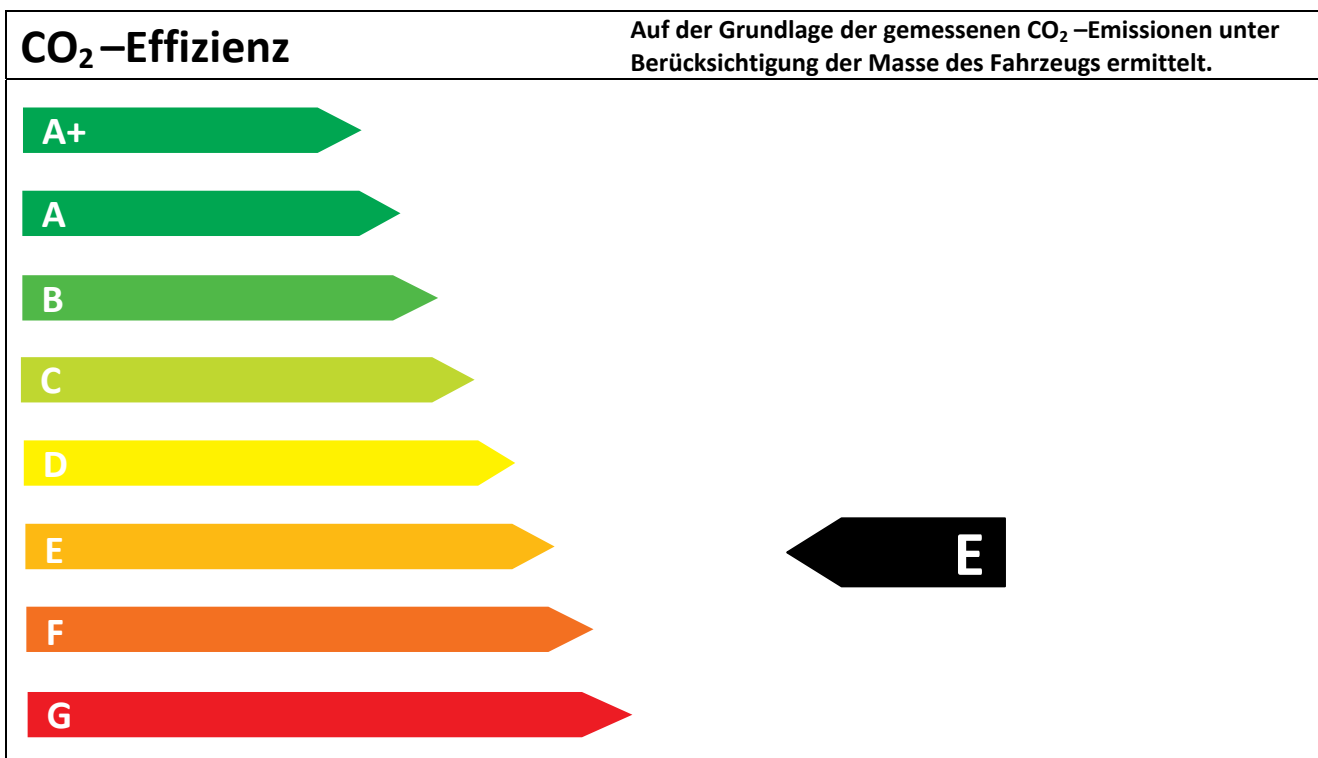


Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>218,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.664,48</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 4x4 CVT acenta (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.671 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	8,20 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	10,70 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	6,80 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	194,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>208,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.601,04</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

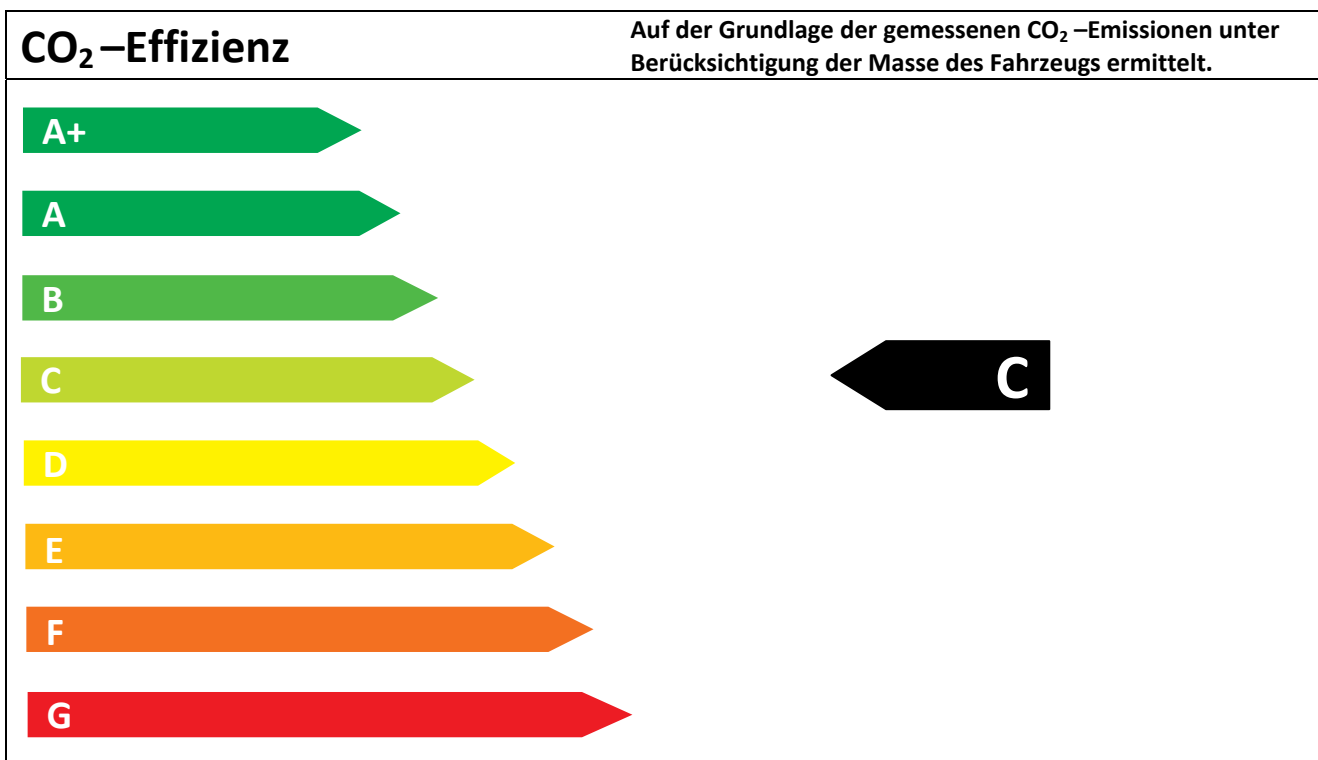
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 acenta (117 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 86 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.521 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 6,60 l /100 km <b>innerorts:</b> 8,30 l /100 km <b>außerorts:</b> 5,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 154,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b> 120,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b> 2.093,52
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	

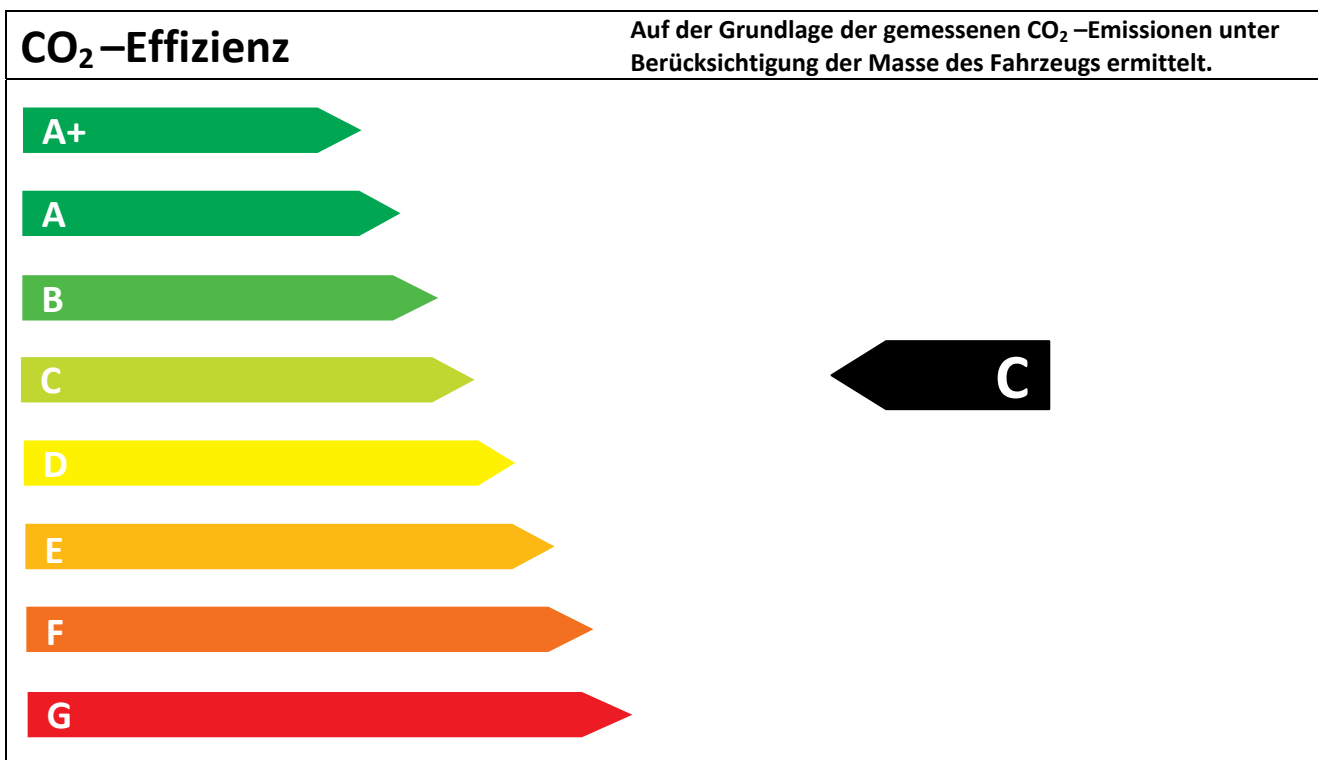
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 acenta Start/Stop (117 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 86 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.516 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 6,40 l /100 km <b>innerorts:</b> 7,90 l /100 km <b>außerorts:</b> 5,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 149,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>110,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.030,08</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF acenta (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.701 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	5,10 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	6,50 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	4,30 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	134,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>								
<p>Jahressteuer für dieses Fahrzeug</p> <p>Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:</p> <p>Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit</p> <p>Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit</p>	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 100px;">EURO</td> <td><b>200,00</b></td> </tr> <tr> <td>EURO</td> <td><b>1.465,74</b></td> </tr> <tr> <td>EURO</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Erstellt am: <b>04.01.2012</b></td> </tr> </table>	EURO	<b>200,00</b>	EURO	<b>1.465,74</b>	EURO		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	
EURO	<b>200,00</b>								
EURO	<b>1.465,74</b>								
EURO									
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>									

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

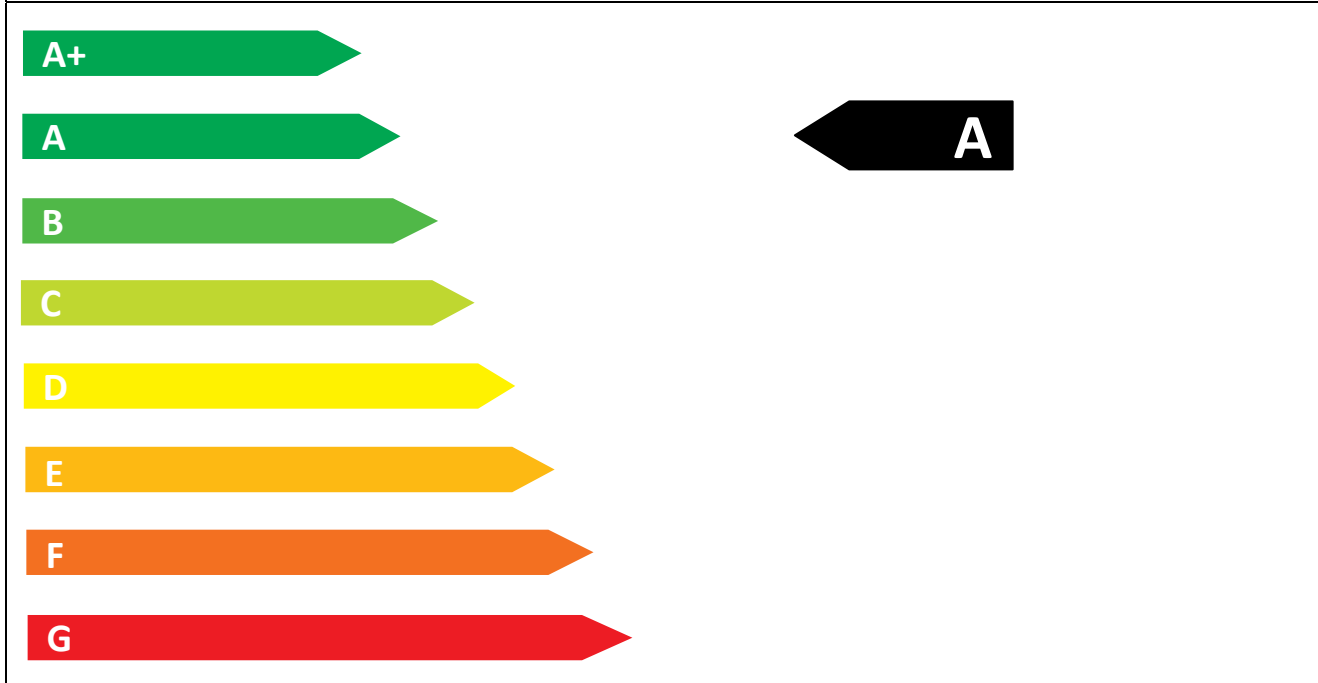
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF Start/Stop acenta (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.701 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 4,70 l /100 km <b>innerorts:</b> 5,60 l /100 km <b>außerorts:</b> 4,10 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 123,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>178,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.350,78</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF 4x4 acenta (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.765 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	5,70 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	7,30 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	4,80 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	149,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>230,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.638,18</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

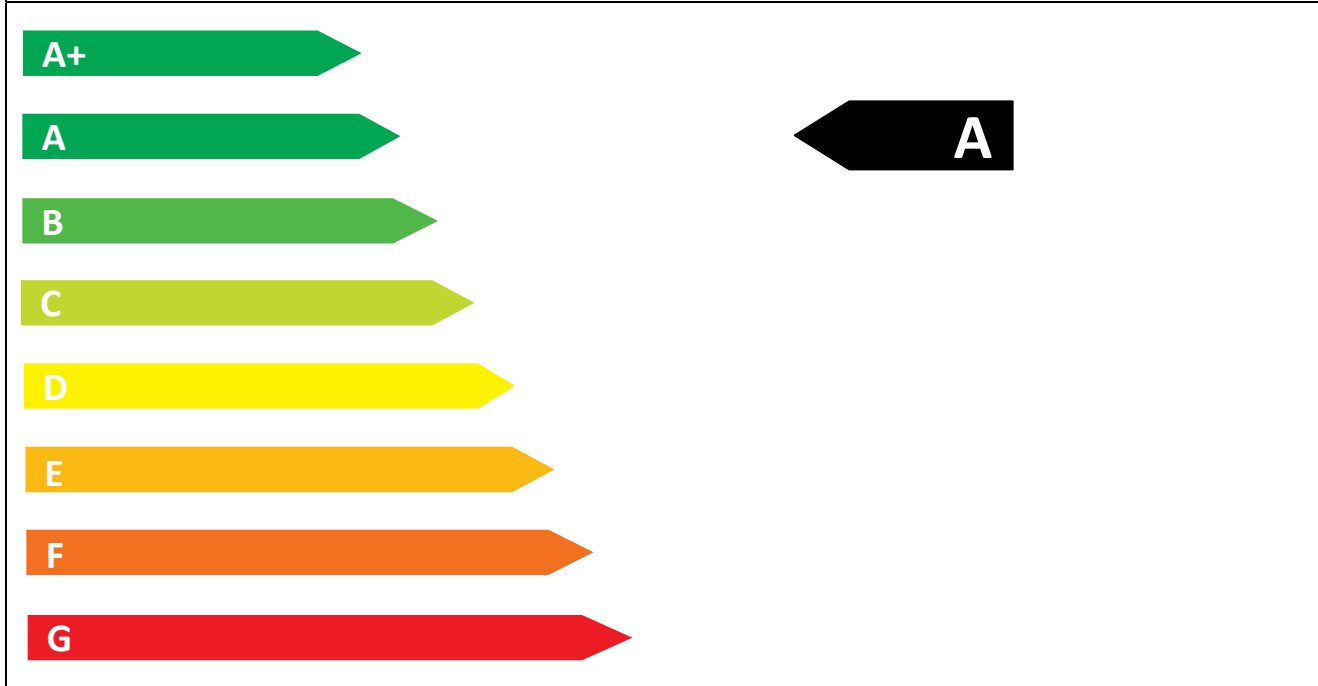
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF 4x4 Start/Stop acenta (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.765 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	5,30 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	6,20 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	4,70 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	139,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



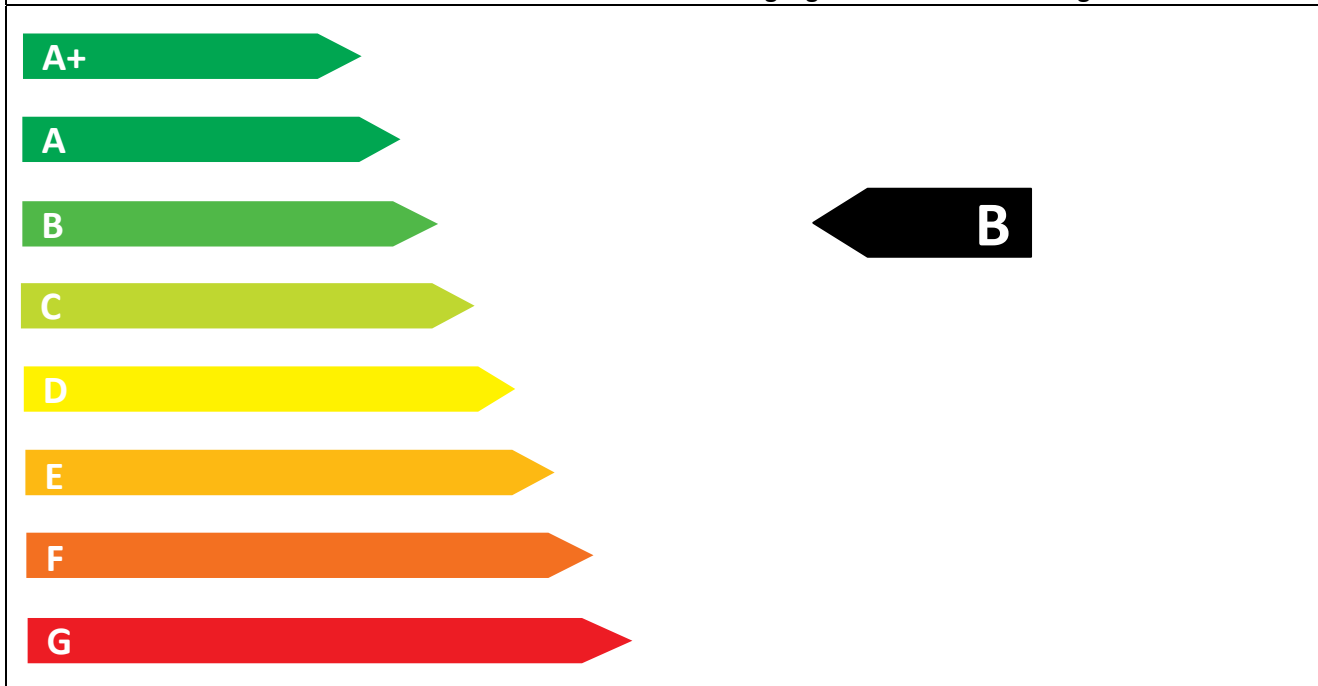
Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>210,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.523,22</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.5 dCi DPF acenta (110 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 81 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.640 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	5,30 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	6,40 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	4,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	139,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>200,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.523,22</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 2.0 dCi DPF 4x4 Aut. I-Way (150 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.819 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	7,10 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	9,30 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	5,90 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	188,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>								
<p>Jahressteuer für dieses Fahrzeug</p> <p>Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:</p> <p>Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit</p> <p>Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit</p>	<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;"><b>EURO</b></td> <td style="text-align: right;"><b>346,00</b></td> </tr> <tr> <td><b>EURO</b></td> <td style="text-align: right;"><b>2.040,54</b></td> </tr> <tr> <td><b>EURO</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Erstellt am: <b>04.01.2012</b></td> </tr> </table>	<b>EURO</b>	<b>346,00</b>	<b>EURO</b>	<b>2.040,54</b>	<b>EURO</b>		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	
<b>EURO</b>	<b>346,00</b>								
<b>EURO</b>	<b>2.040,54</b>								
<b>EURO</b>									
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>									

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

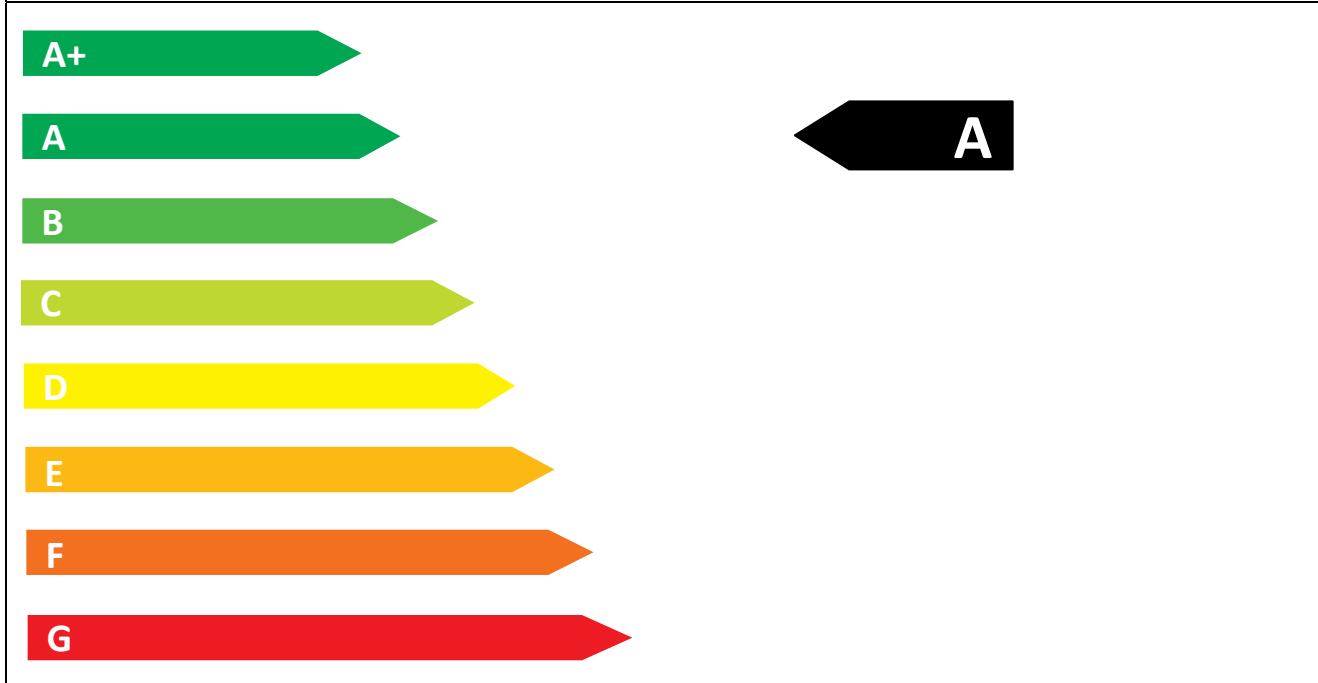
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF Start/Stop I-Way (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.710 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 4,70 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 5,60 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 4,10 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 123,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



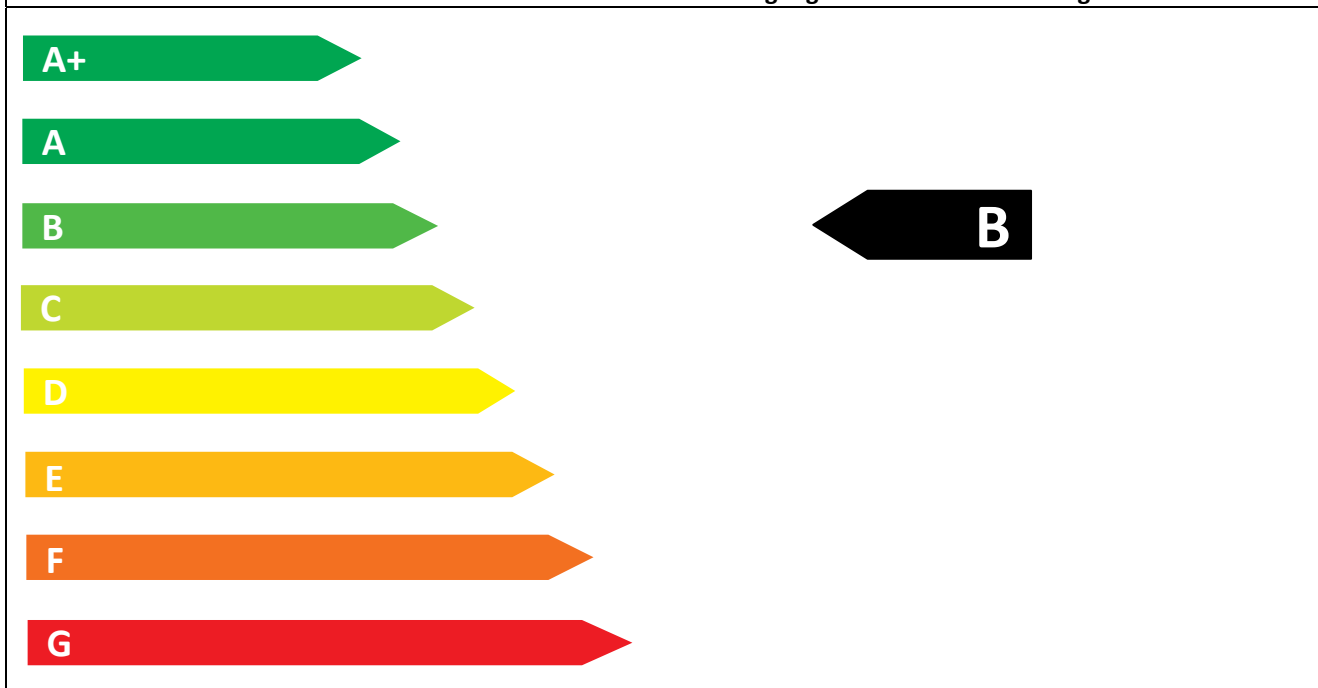
Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>178,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.350,78</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 dCi DPF 4x4 I-Way (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.774 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,70 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>7,30 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>4,80 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>149,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>230,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    <b>Diesel</b>    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  <b>1,437</b>  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.638,18</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

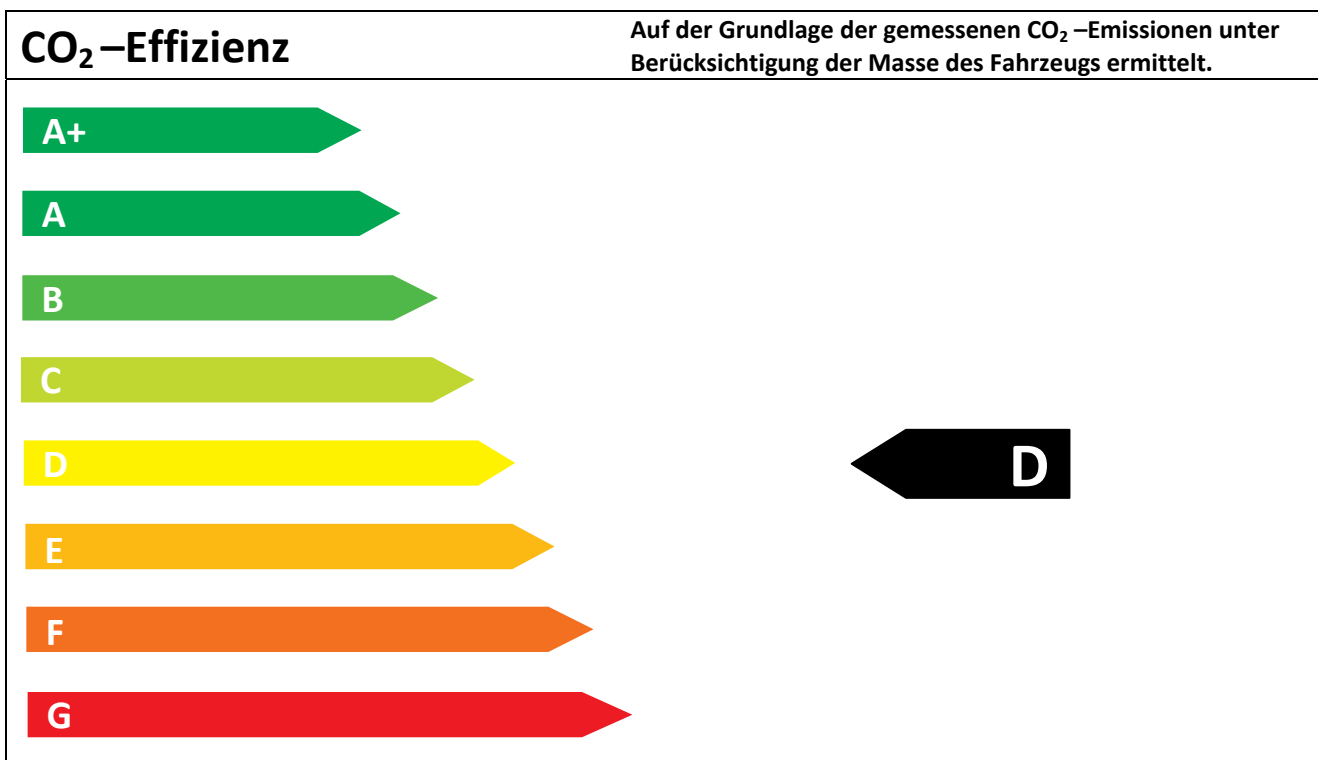
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai+2 1.6 visia (117 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 86 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.494 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 6,60 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 8,30 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 5,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 154,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>120,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.093,52</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>