

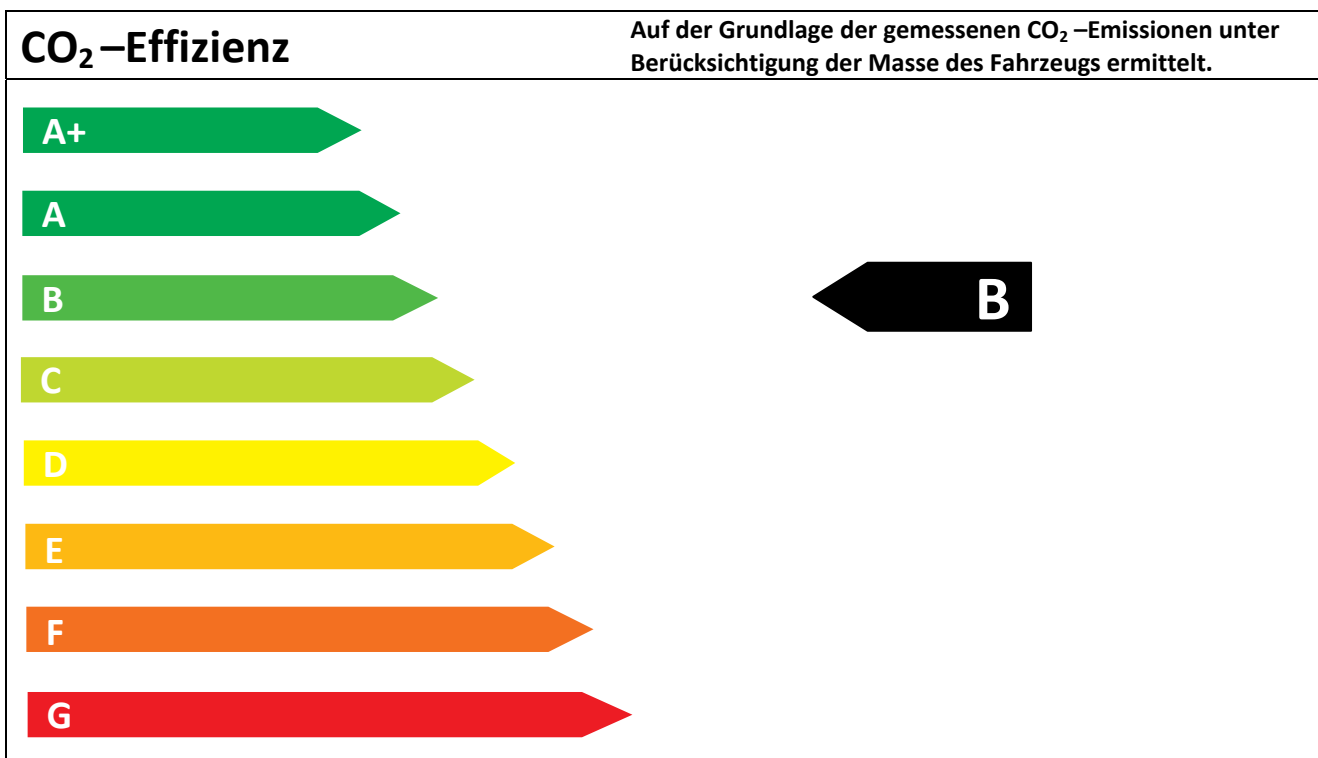
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.5 dCi DPF acenta (110 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 81 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.514 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,20 l /100 km <b>innerorts:</b> 6,30 l /100 km <b>außerorts:</b> 4,80 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 137,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>196,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.494,48</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>10.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 visia (117 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 86 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.396 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	6,20 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	7,90 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	5,20 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	144,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>100,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.966,64</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 visia Start/Stop (117 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 86 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.409 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,90 l /100 km <b>innerorts:</b> 7,50 l /100 km <b>außerorts:</b> 5,00 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 139,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>90,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.871,48</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

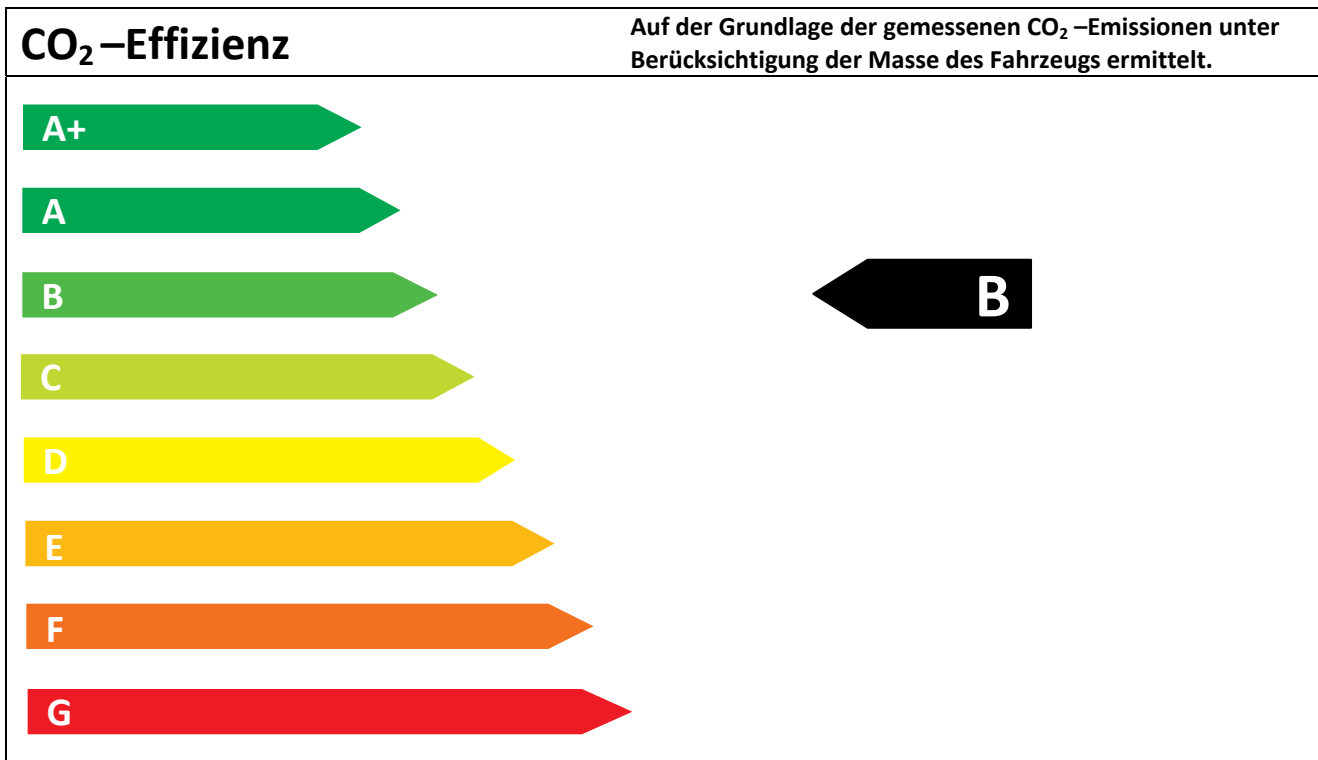
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.5 dCi DPF visia (110 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 81 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.504 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,20 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 6,30 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 4,80 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 137,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



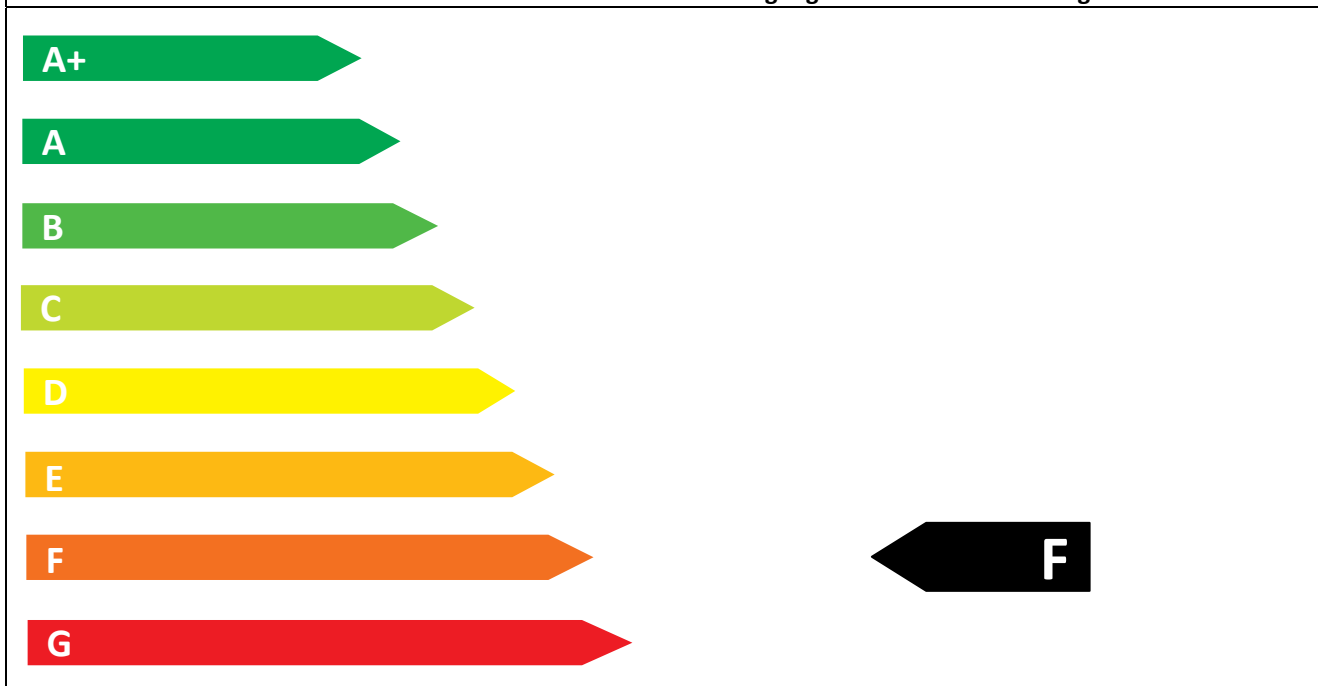
Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>196,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.494,48</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 tekna (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.473 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	7,80 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	10,40 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	6,30 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	184,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>188,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.474,16</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 dCi 4 x 4 DPF Aut. tekna (150 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.716 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	7,00 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	9,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	5,80 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	184,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>338,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.011,80</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> DIESEL
<b>Modell:</b> Neuer Qashqai (E5) TEKNA 2.0 dCi DPF 150PS 5T 6MT 4x4	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.672 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>6,00 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>7,50 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>5,20 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>159,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



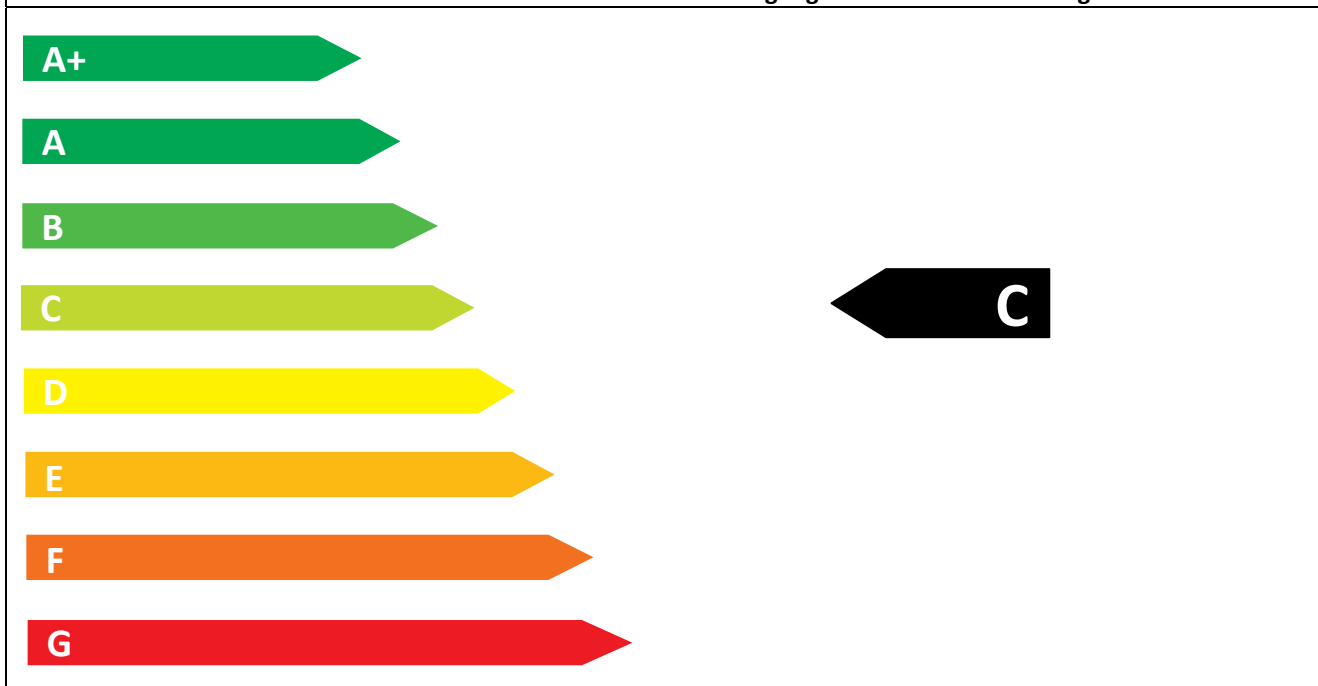
Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>288,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>  DIESEL  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.724,40</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> DIESEL
<b>Modell:</b> Neuer Qashqai (E5) TEKNA 2.0 dCi DPF 150PS 5T 6MT 4x2	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.607 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>5,90 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>7,50 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>5,00 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>155,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>280,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>  DIESEL  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.695,66</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

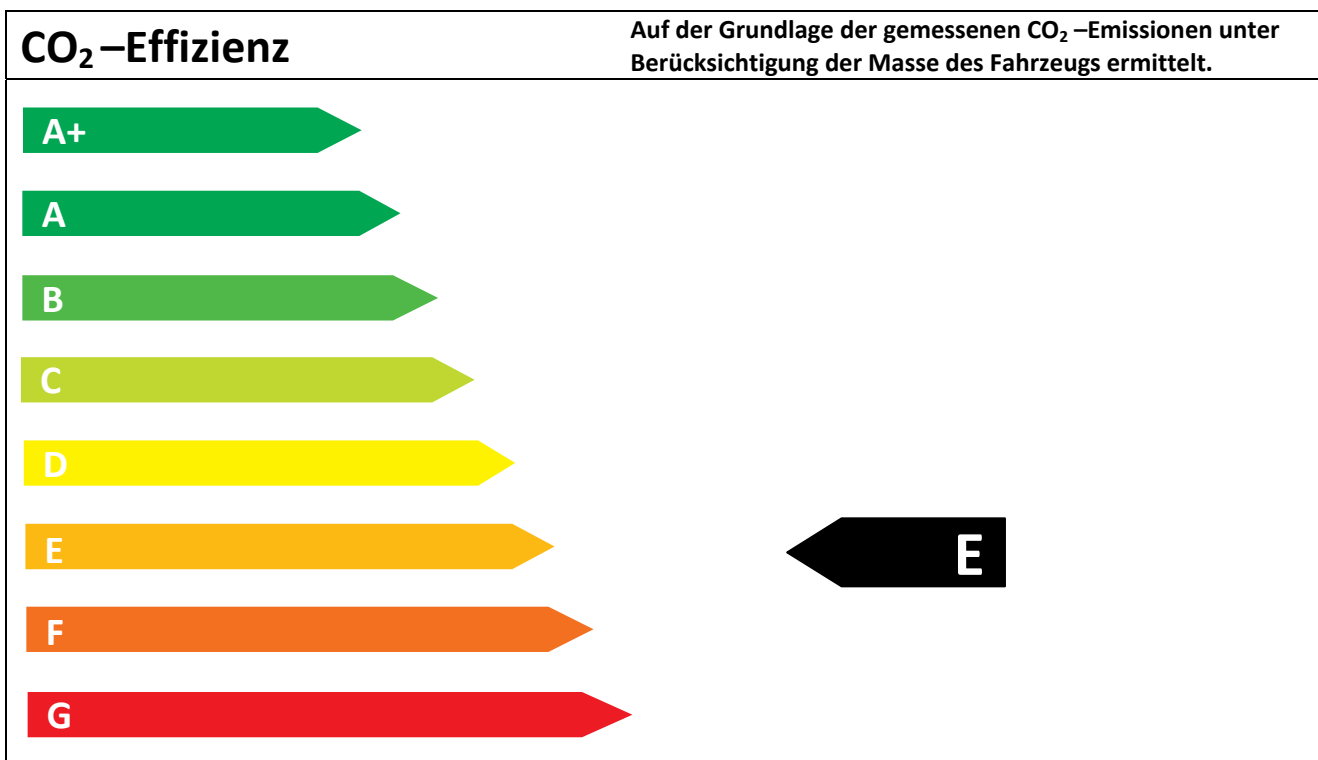
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 CVT tekna (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.495 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	7,60 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	10,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	6,20 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	179,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



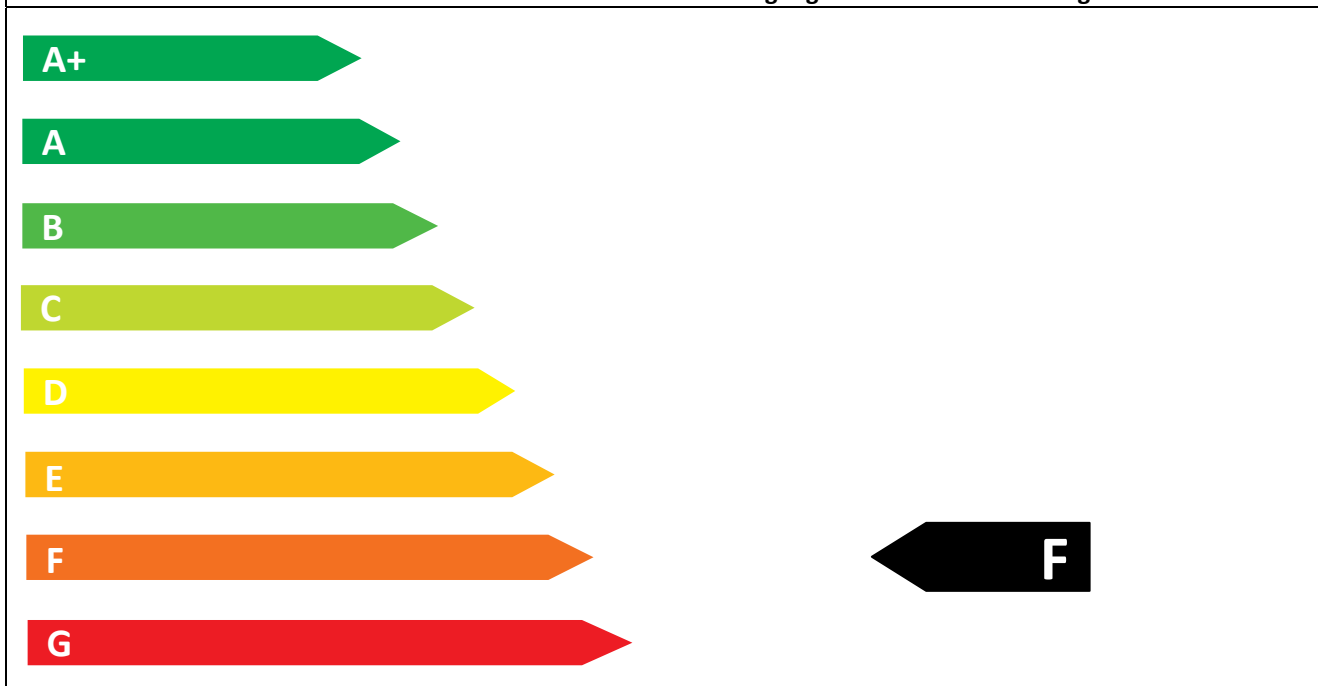
Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>178,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.410,72</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 4 x 4 tekna (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.553 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	8,20 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	10,80 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	6,70 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	194,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>208,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.601,04</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

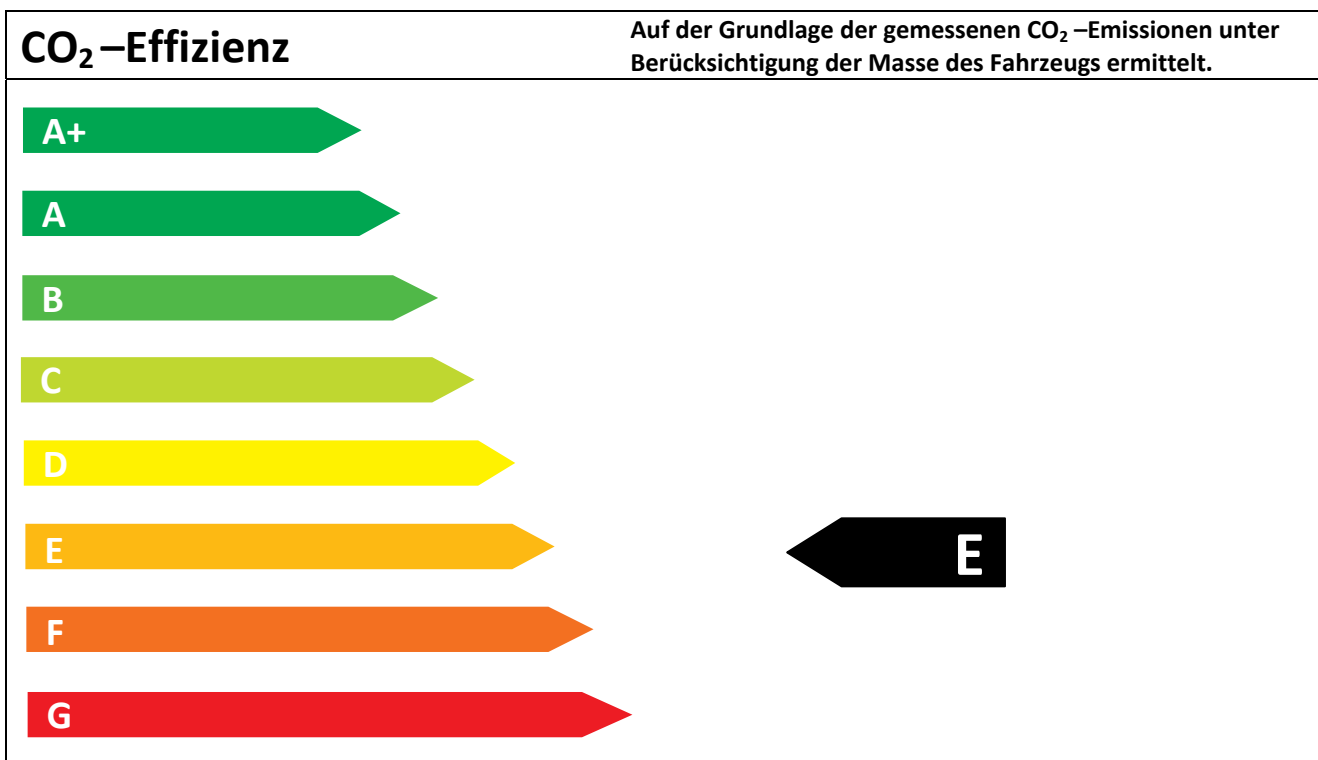
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 4 x 4 CVT tekna (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.571 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,00 l /100 km <b>innerorts:</b> 10,60 l /100 km <b>außerorts:</b> 6,50 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 189,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO <b>198,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO <b>2.537,60</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	

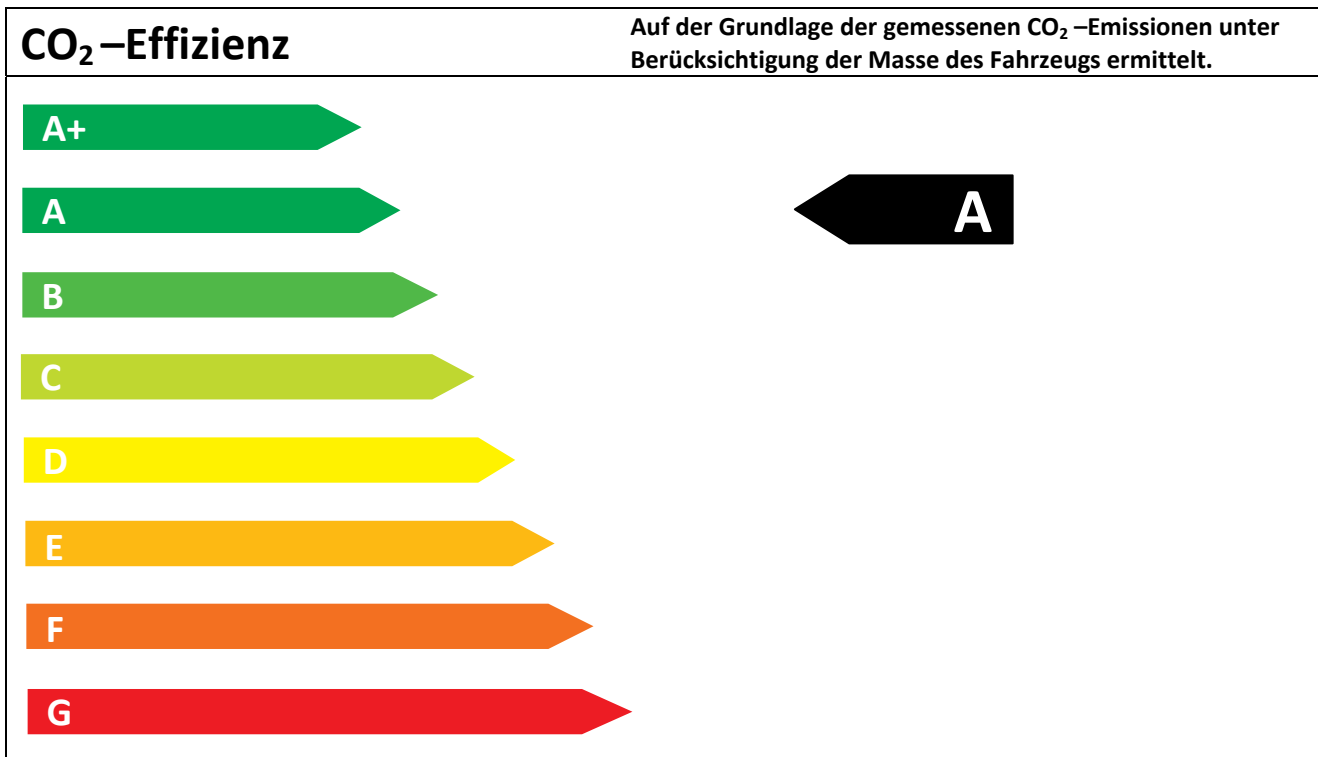
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi DPF tekna (131 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.603 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 4,90 l /100 km <b>innerorts:</b> 6,30 l /100 km <b>außerorts:</b> 4,10 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 129,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>190,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.408,26</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

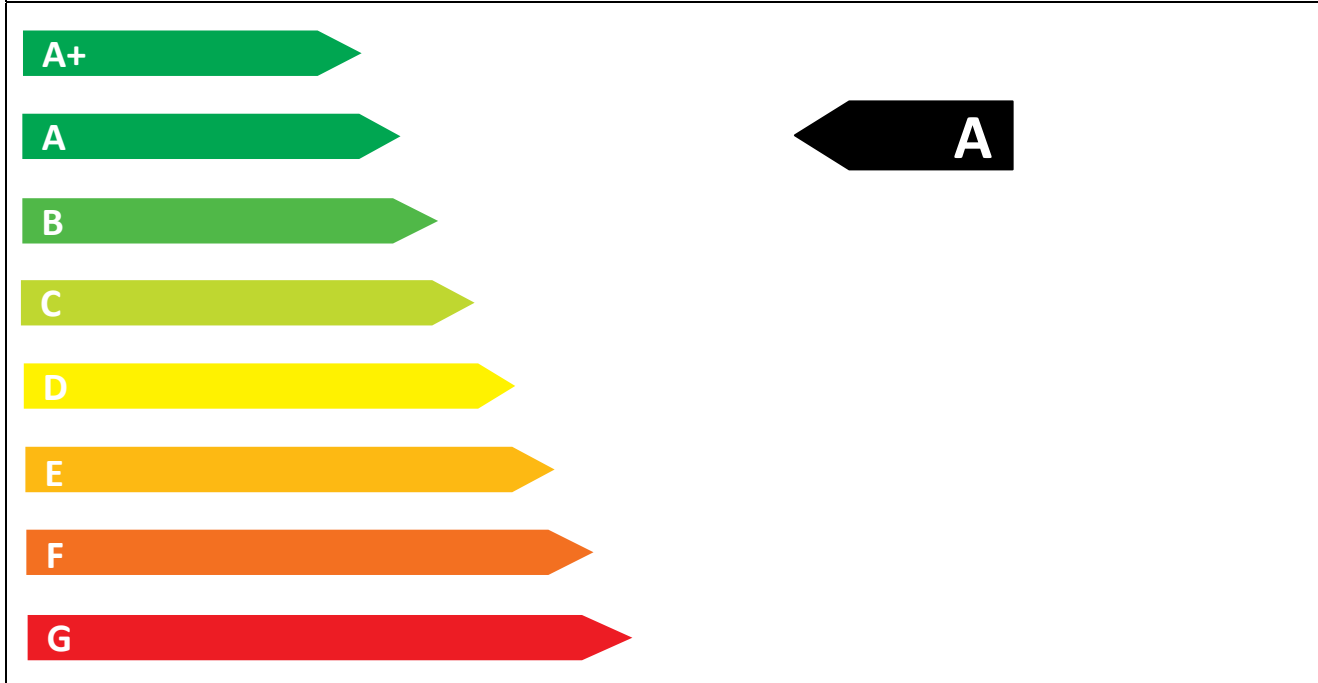
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi DPF Start/Stop tekna (131 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.603 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 4,50 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 5,50 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 3,90 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 119,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>170,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.293,30</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi 4 x 4 DPF tekna (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.667 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,50 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 7,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 4,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 145,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>222,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.580,70</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi 4 x 4 DPF Start/Stop tekna (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.667 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	5,10 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	6,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	4,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	135,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO	202,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO	1.465,74
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

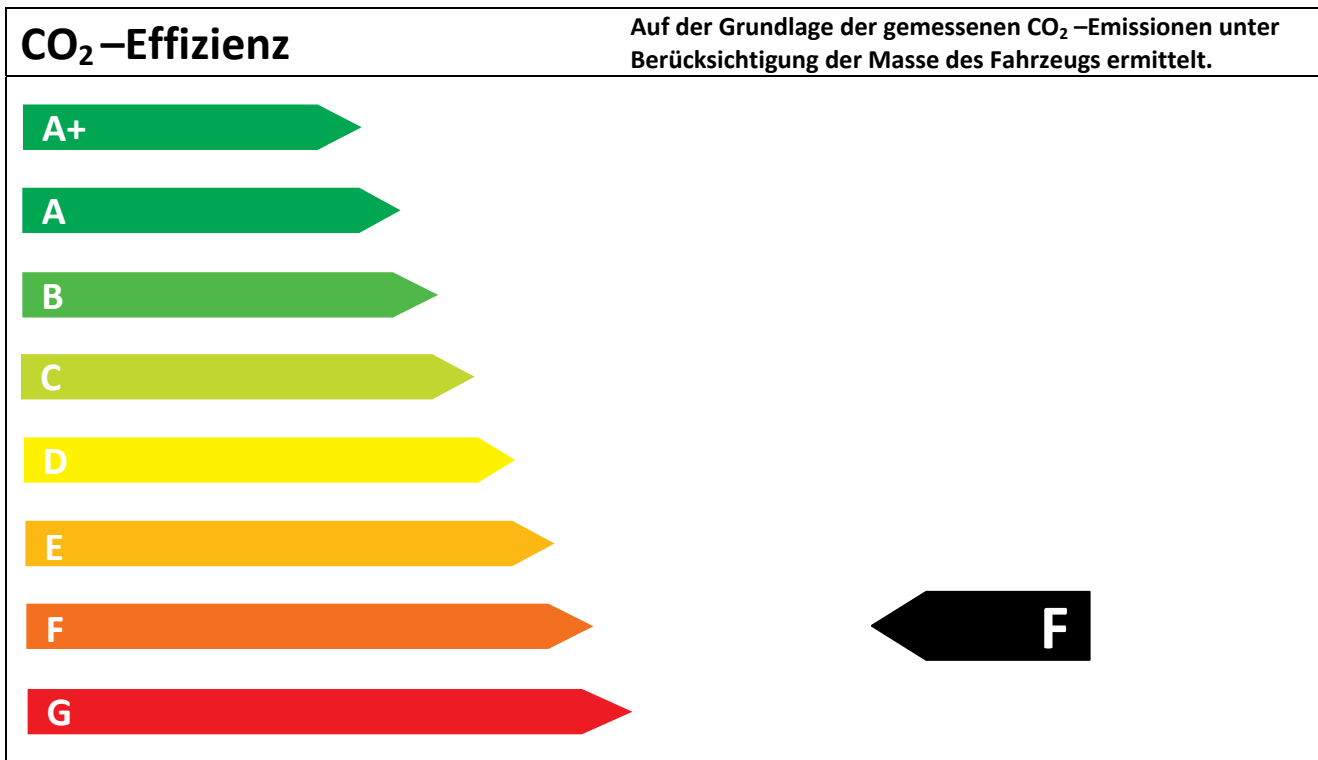
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 I-Way (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.486 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	7,80 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	10,40 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	6,30 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	184,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>188,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.474,16</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 dCi 4 x 4 DPF Aut. I-Way (150 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.725 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 7,00 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 9,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 5,80 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 184,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO 338,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO 2.011,80</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> DIESEL
<b>Modell:</b> Neuer Qashqai (E5) I-WAY 2.0 dCi DPF 150PS 5T 6MT 4x4 o. DR	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.690 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 6,00 l /100 km <b>innerorts:</b> 7,50 l /100 km <b>außerorts:</b> 5,20 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 159,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>288,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>  DIESEL  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.724,40</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> DIESEL
<b>Modell:</b> Neuer Qashqai (E5) I-WAY 2.0 dCi DPF 150PS 5T 6MT 4x2 o. DR	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.625 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,90 l /100 km <b>innerorts:</b> 7,50 l /100 km <b>außerorts:</b> 5,00 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 155,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>280,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>  DIESEL  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.695,66</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

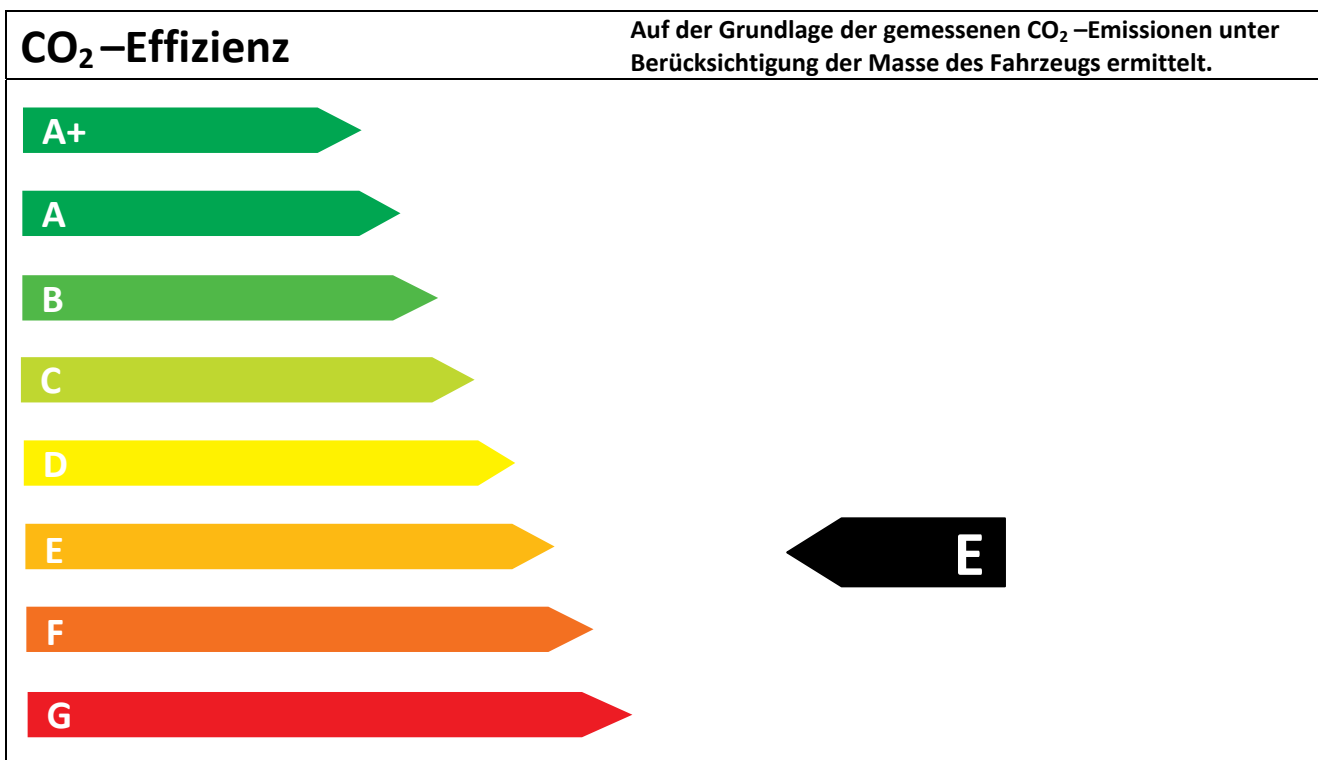
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 CVT I-Way (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.509 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	7,60 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	10,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	6,20 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	179,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>178,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.410,72</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

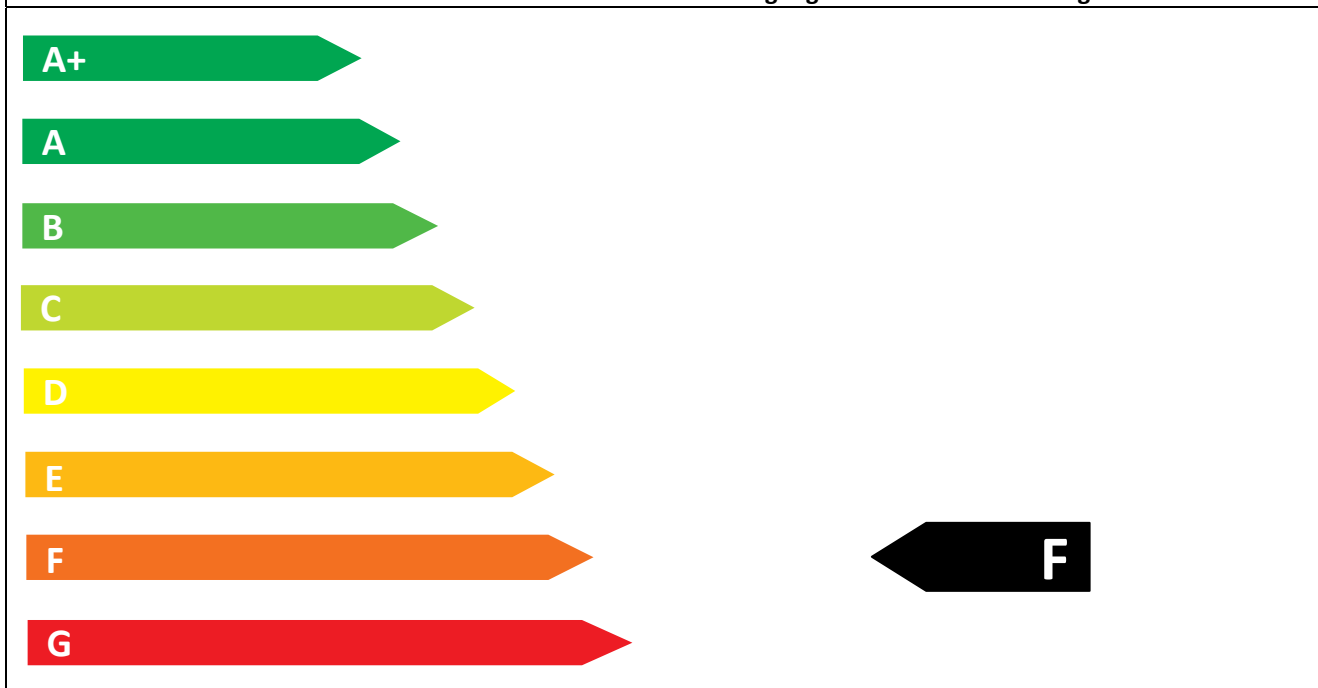
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 4 x 4 I-Way (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.560 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	8,20 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	10,80 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	6,70 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	194,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>208,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.601,04</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

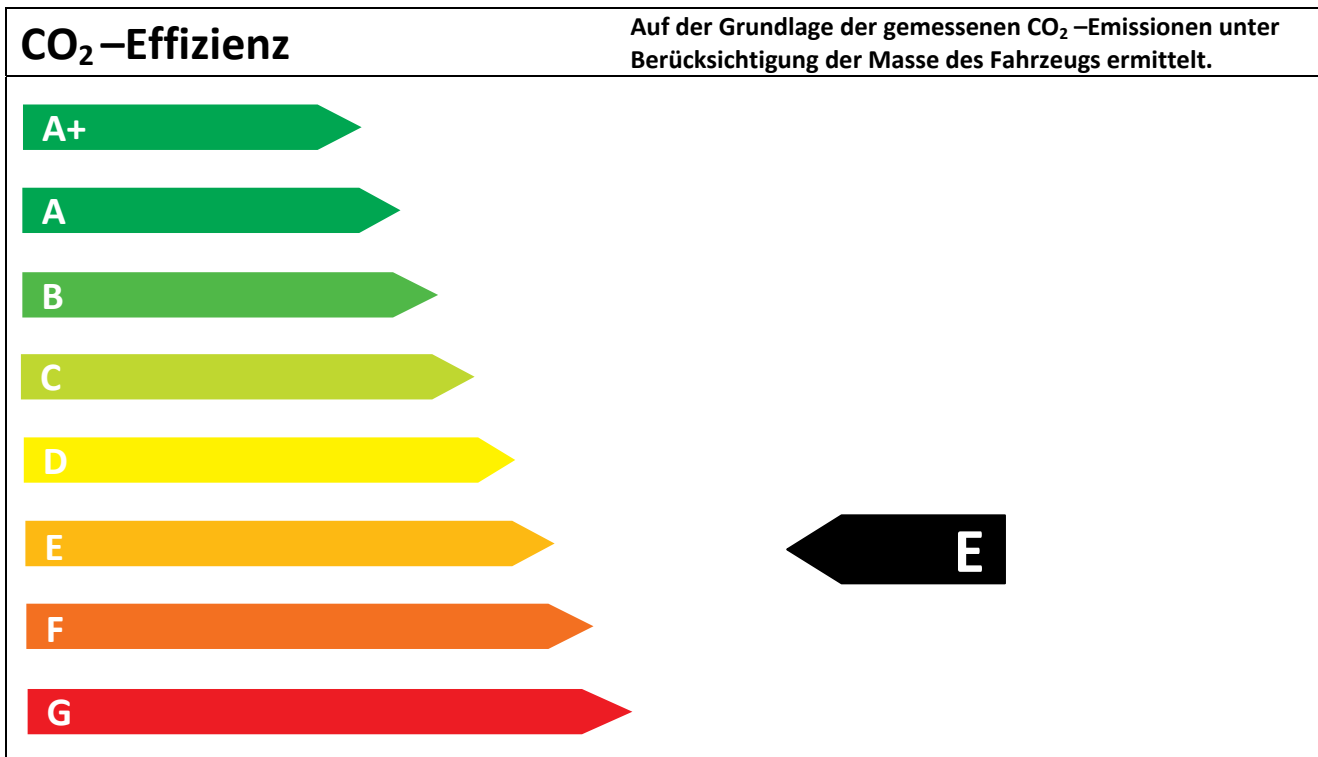
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 4 x 4 CVT I-Way (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.585 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,00 l /100 km <b>innerorts:</b> 10,60 l /100 km <b>außerorts:</b> 6,50 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 189,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>198,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.537,60</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

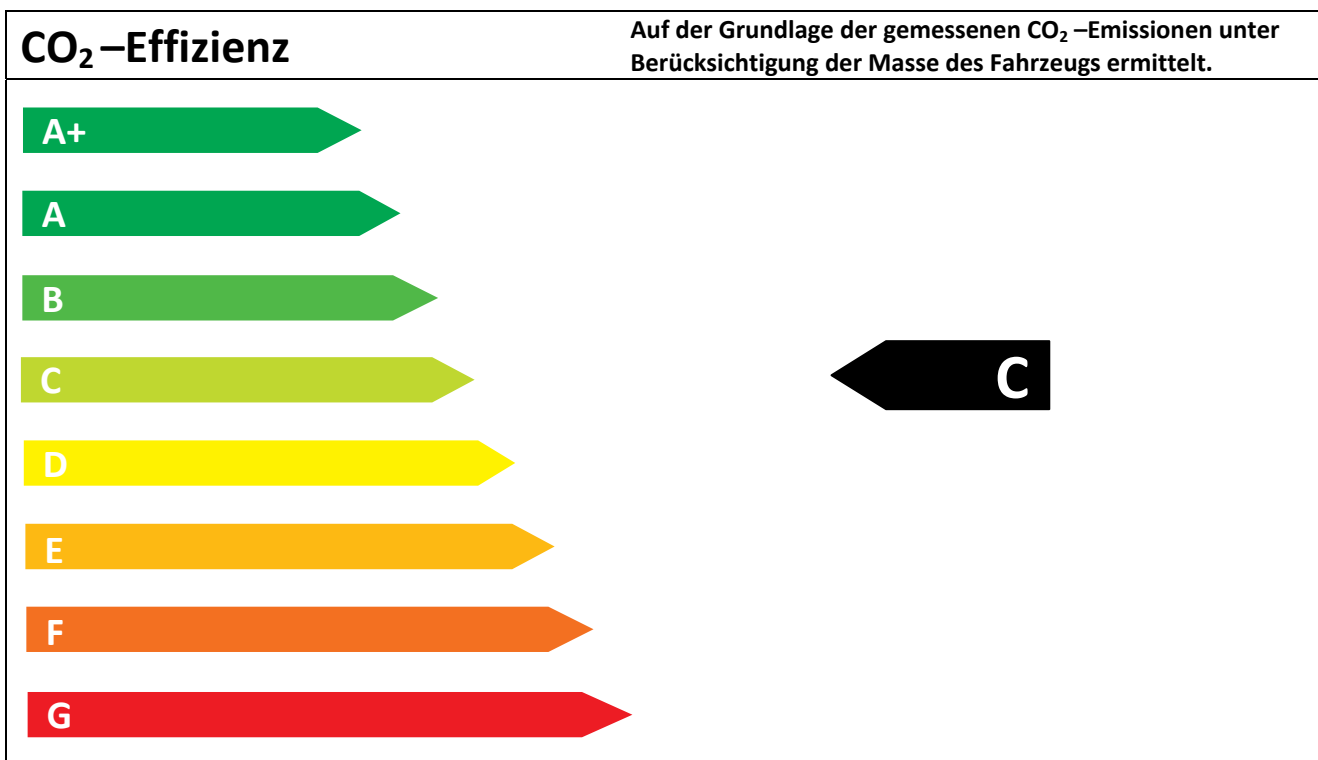
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 I-Way (117 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 86 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.438 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 6,20 l /100 km <b>innerorts:</b> 7,90 l /100 km <b>außerorts:</b> 5,20 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 144,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>100,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.966,64</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

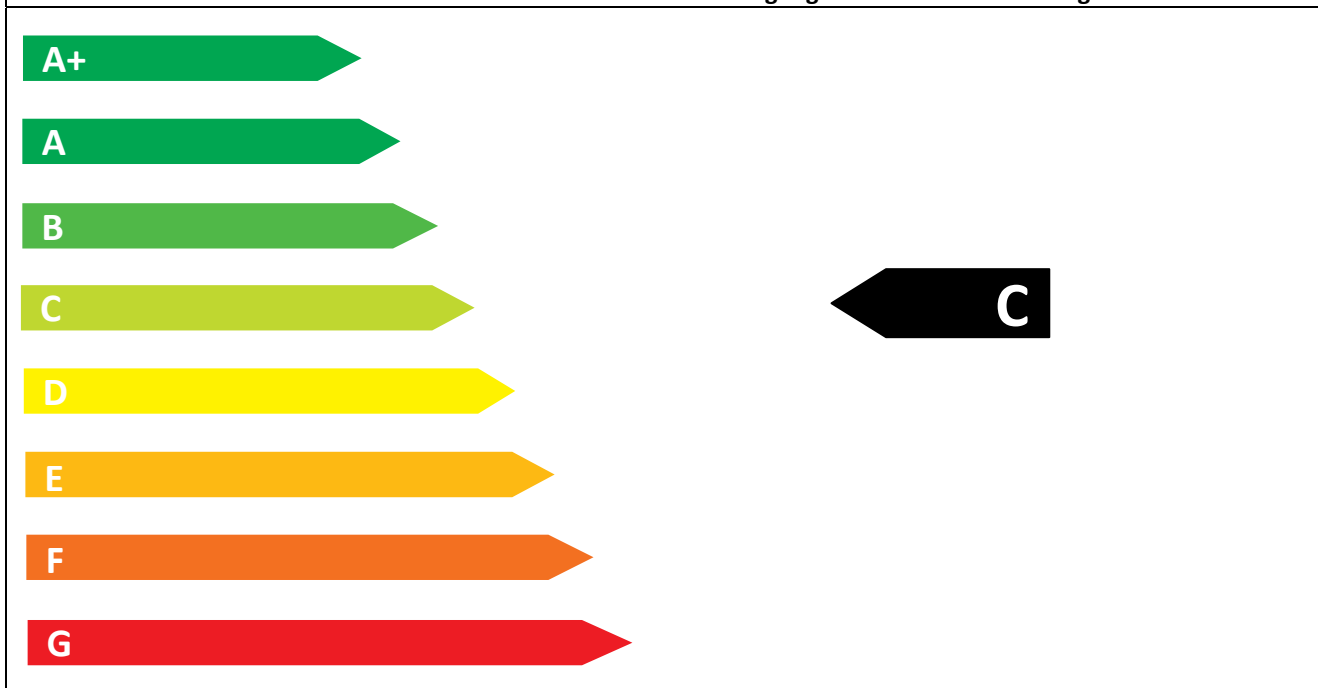
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 I-Way Start/Stop (117 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 86 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.451 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,90 l /100 km <b>innerorts:</b> 7,50 l /100 km <b>außerorts:</b> 5,00 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 139,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>90,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.871,48</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

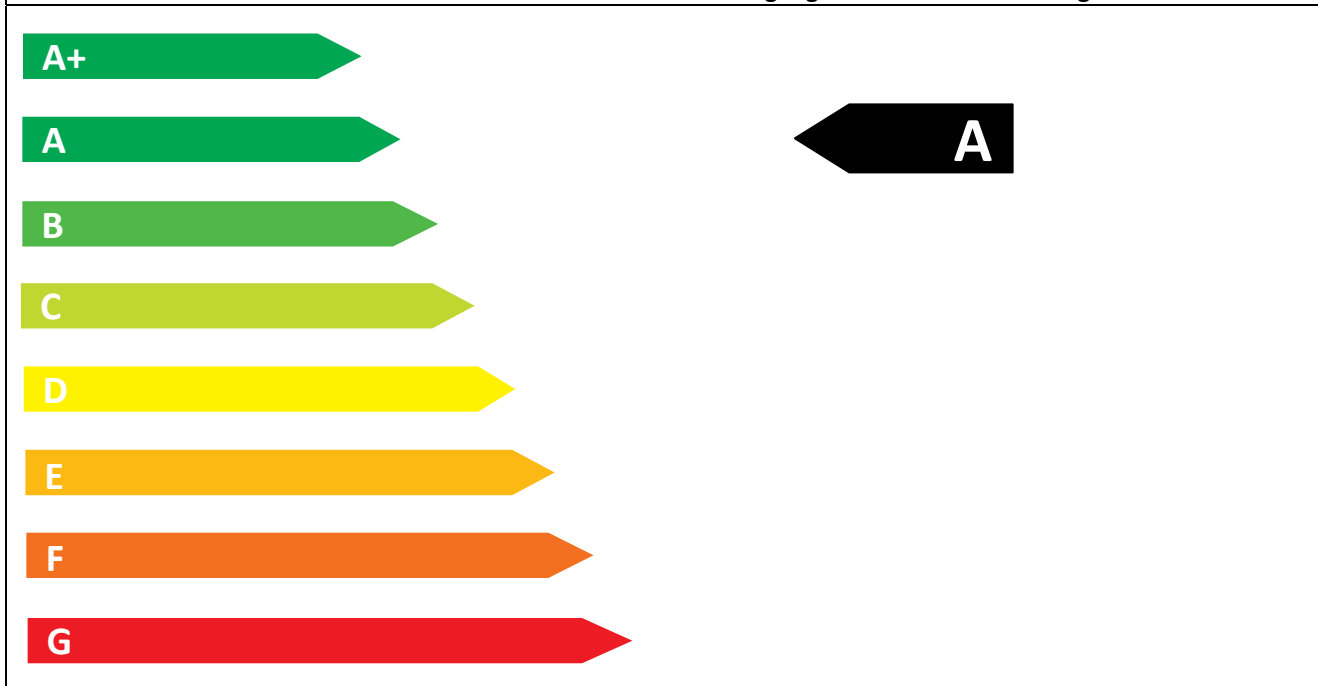
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi DPF I-Way (131 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.617 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 4,90 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 6,30 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 4,10 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 129,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>190,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.408,26</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

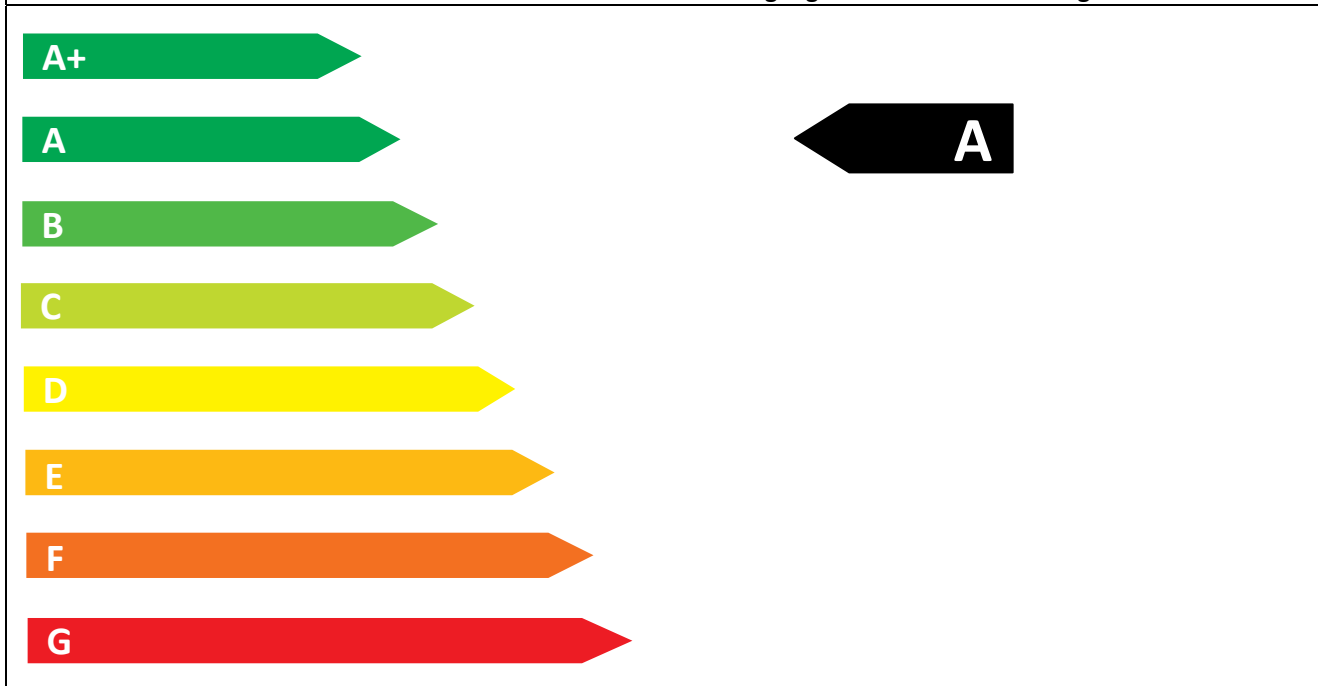
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi DPF Start/Stop I-Way (131 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.617 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 4,50 l /100 km <b>innerorts:</b> 5,50 l /100 km <b>außerorts:</b> 3,90 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 119,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>170,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.293,30</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi 4 x 4 DPF I-Way (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.681 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	5,50 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	7,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	4,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	145,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>222,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.580,70</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

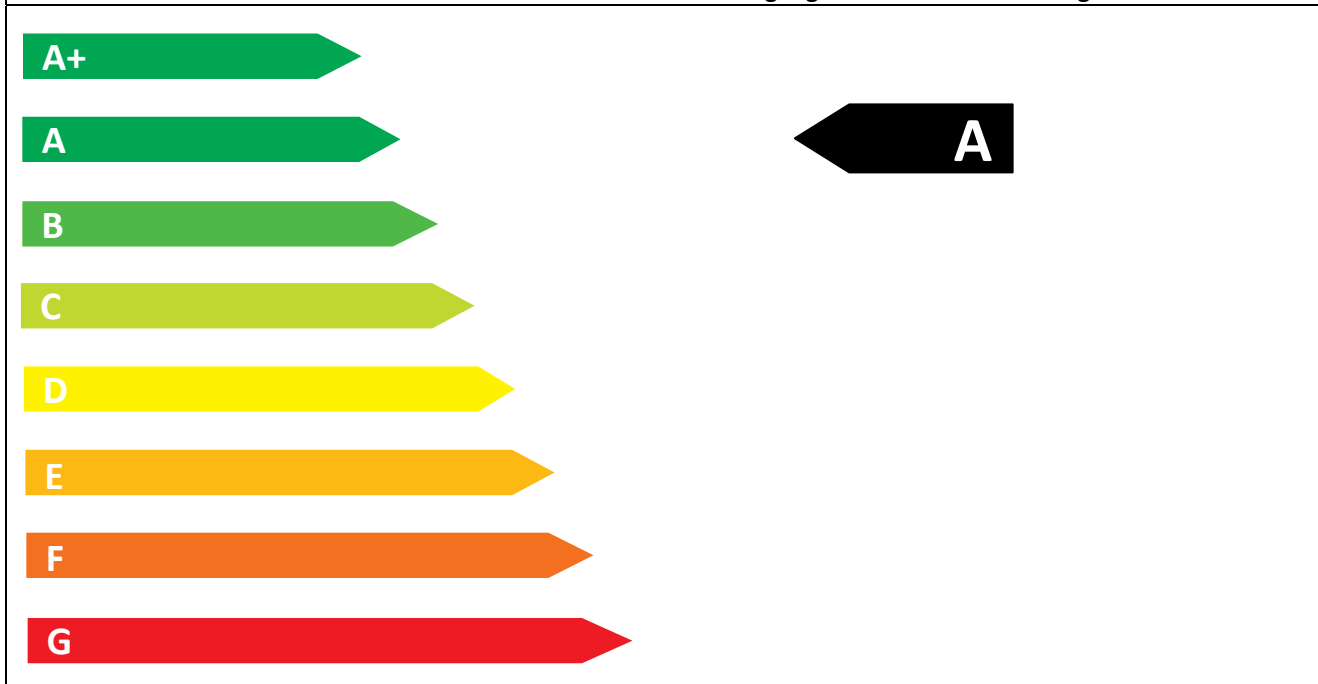
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi 4 x 4 DPF Start/Stop I-Way (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.681 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,10 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 6,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 4,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 135,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>202,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.465,74</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

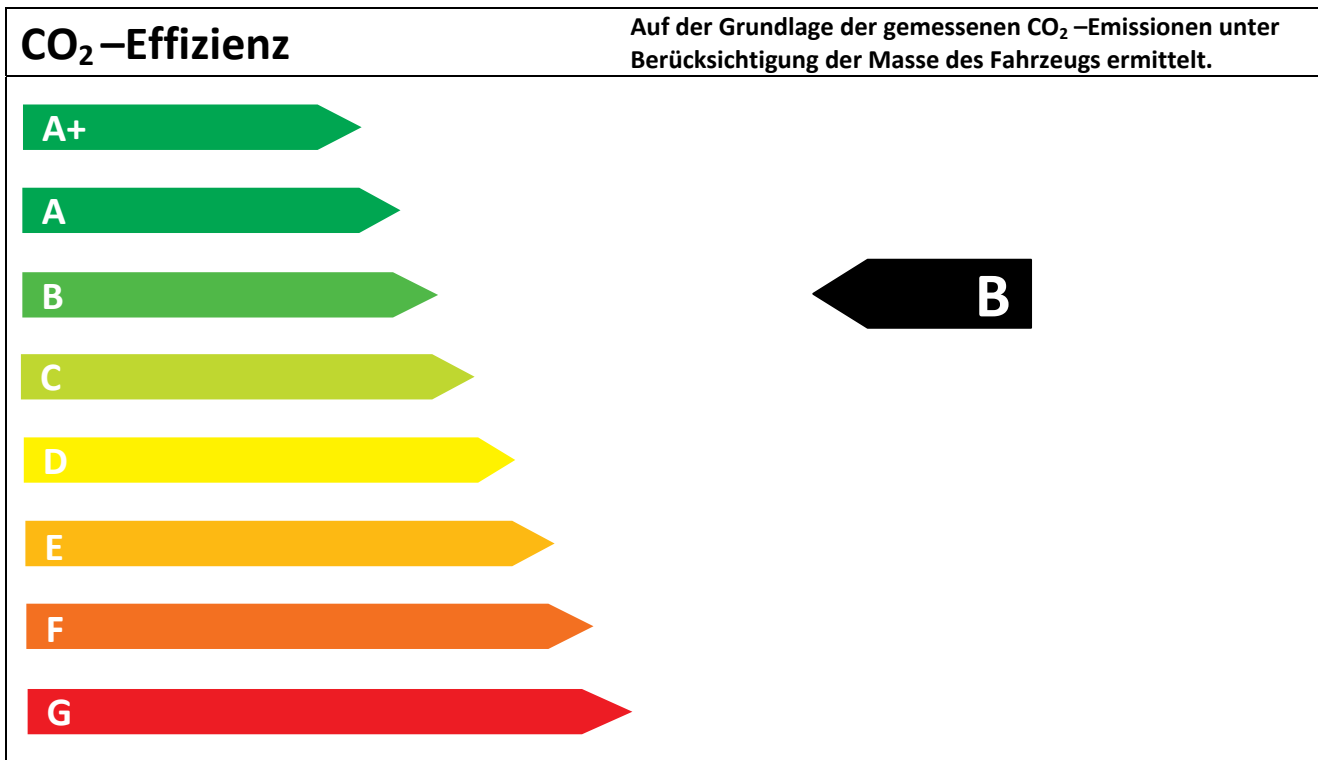
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.5 dCi DPF I-Way (110 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 81 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.546 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,20 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 6,30 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 4,80 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 137,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>196,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.494,48</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 acenta (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.454 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 7,80 l /100 km <b>innerorts:</b> 10,40 l /100 km <b>außerorts:</b> 6,30 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 184,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>188,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.474,16</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

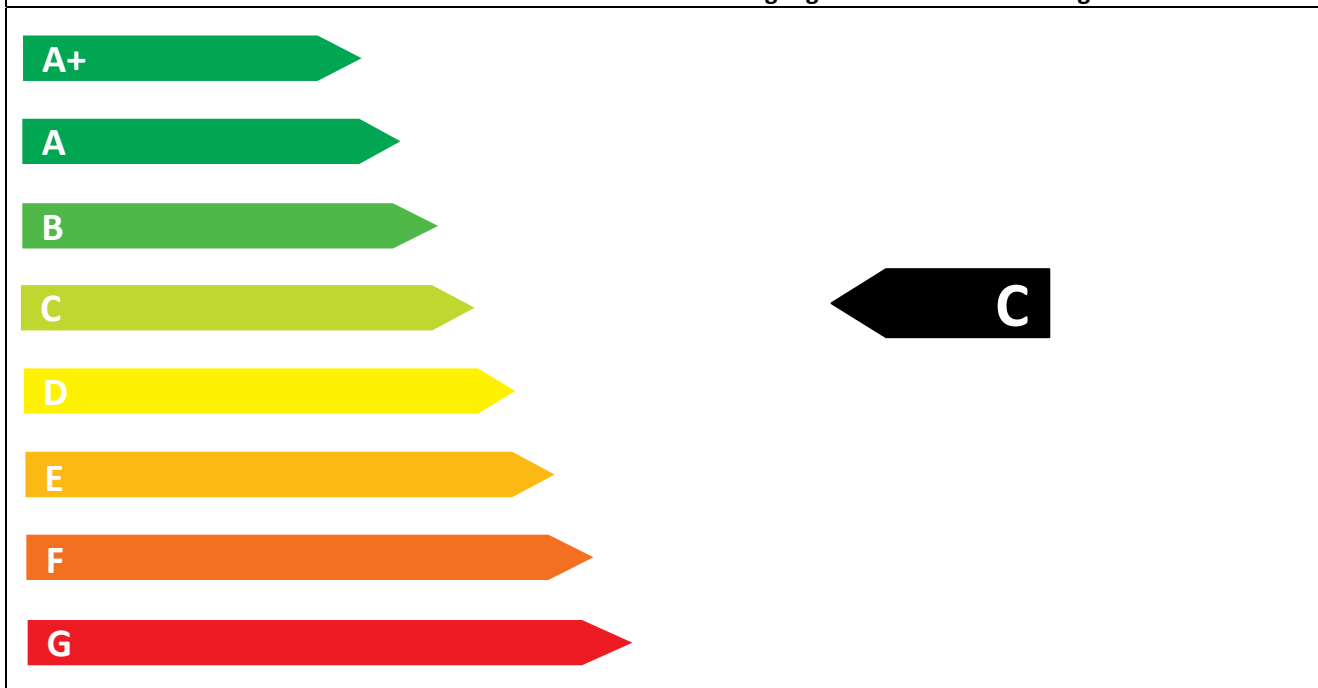
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> DIESEL
<b>Modell:</b> Neuer Qashqai (E5) ACENTA 2.0 dCi DPF 150PS 5T 6MT 4x4	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.663 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 6,00 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 7,50 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 5,20 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 159,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>288,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>  DIESEL  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.724,40</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>		

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 dCi 4 x 4 DPF Aut. acenta (150 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.698 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>7,00 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>9,10 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>5,80 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>184,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>338,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.011,80</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> DIESEL
<b>Modell:</b> Neuer Qashqai (E5) ACENTA 2.0 dCi DPF 150PS 5T 6MT 4x2	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.598 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	5,90 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	7,50 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	5,00 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	155,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p><b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>280,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>  DIESEL  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>  1,437  </u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.695,66</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

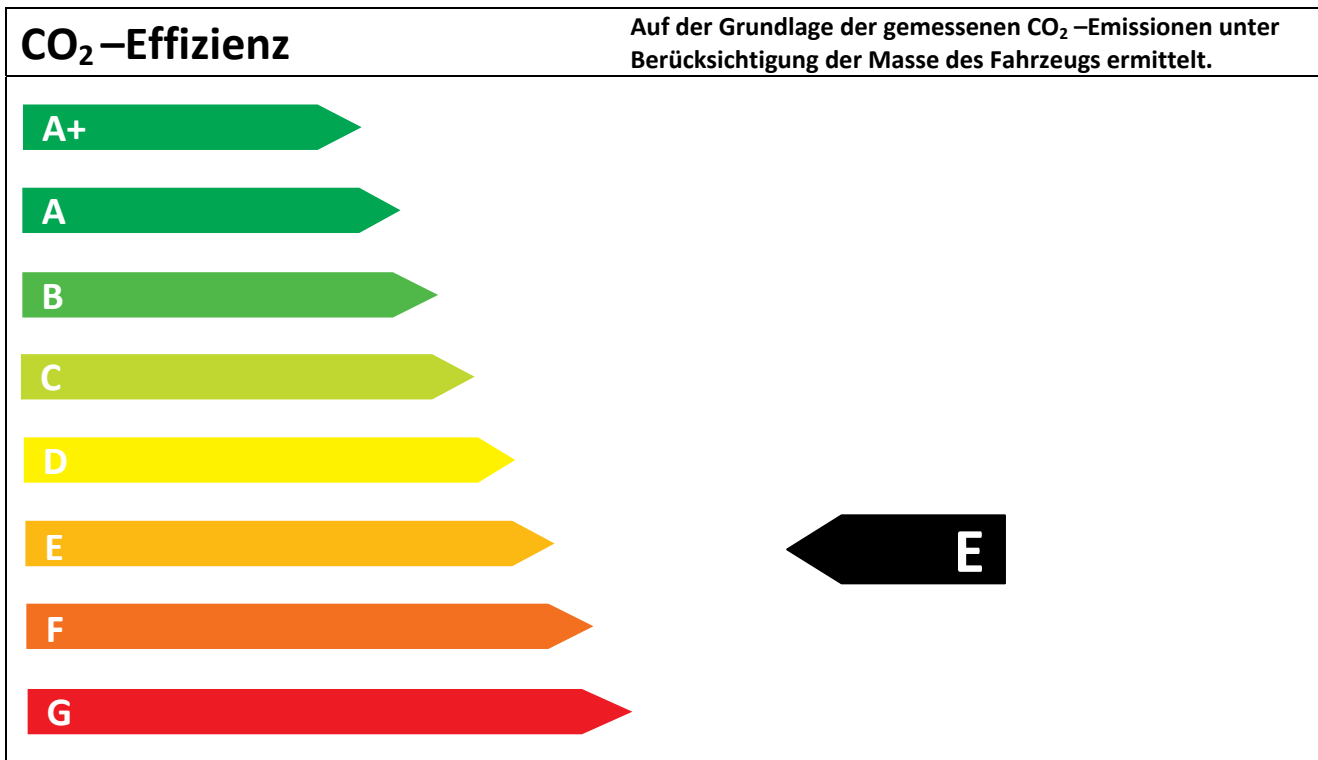
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 CVT acenta (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.477 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	7,60 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	10,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	6,20 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	179,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>178,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.410,72</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

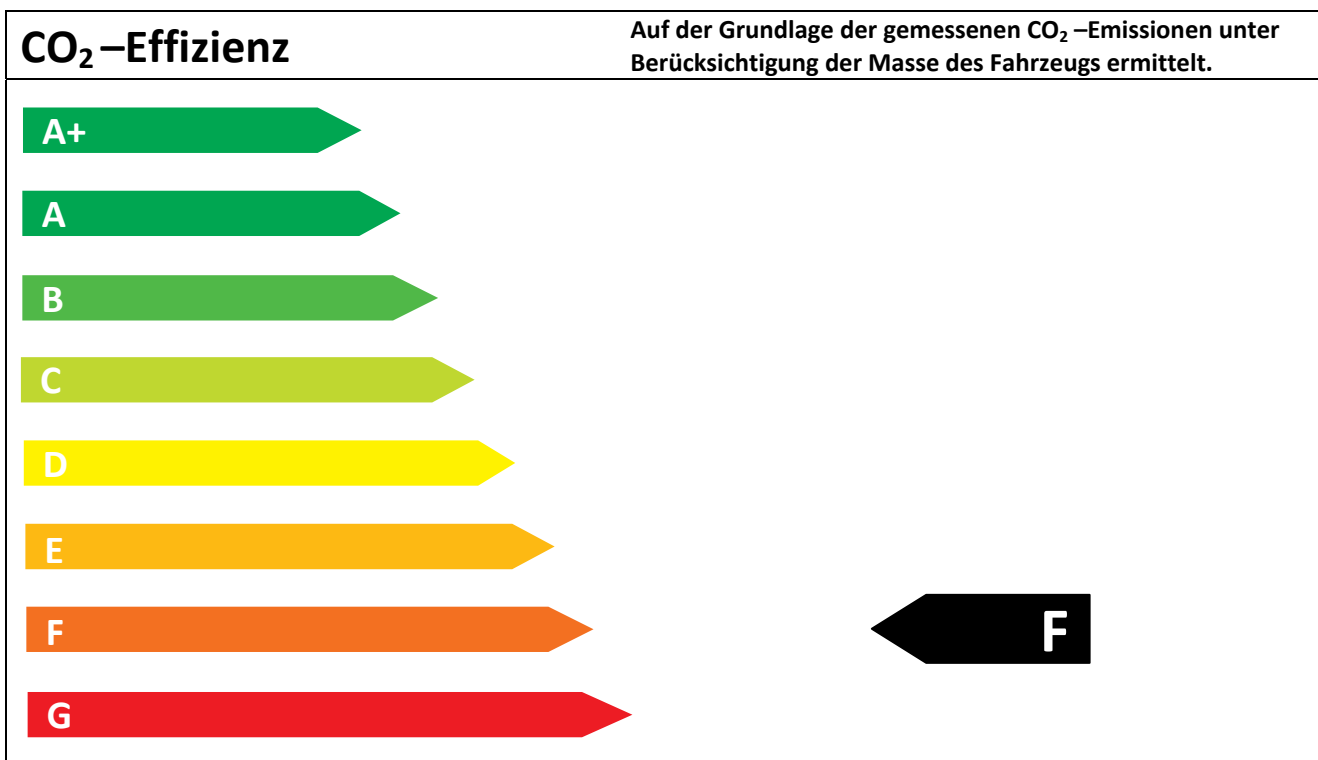
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 4 x 4 acenta (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.528 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,20 l /100 km <b>innerorts:</b> 10,80 l /100 km <b>außerorts:</b> 6,70 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 194,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO <b>208,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO <b>2.601,04</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	

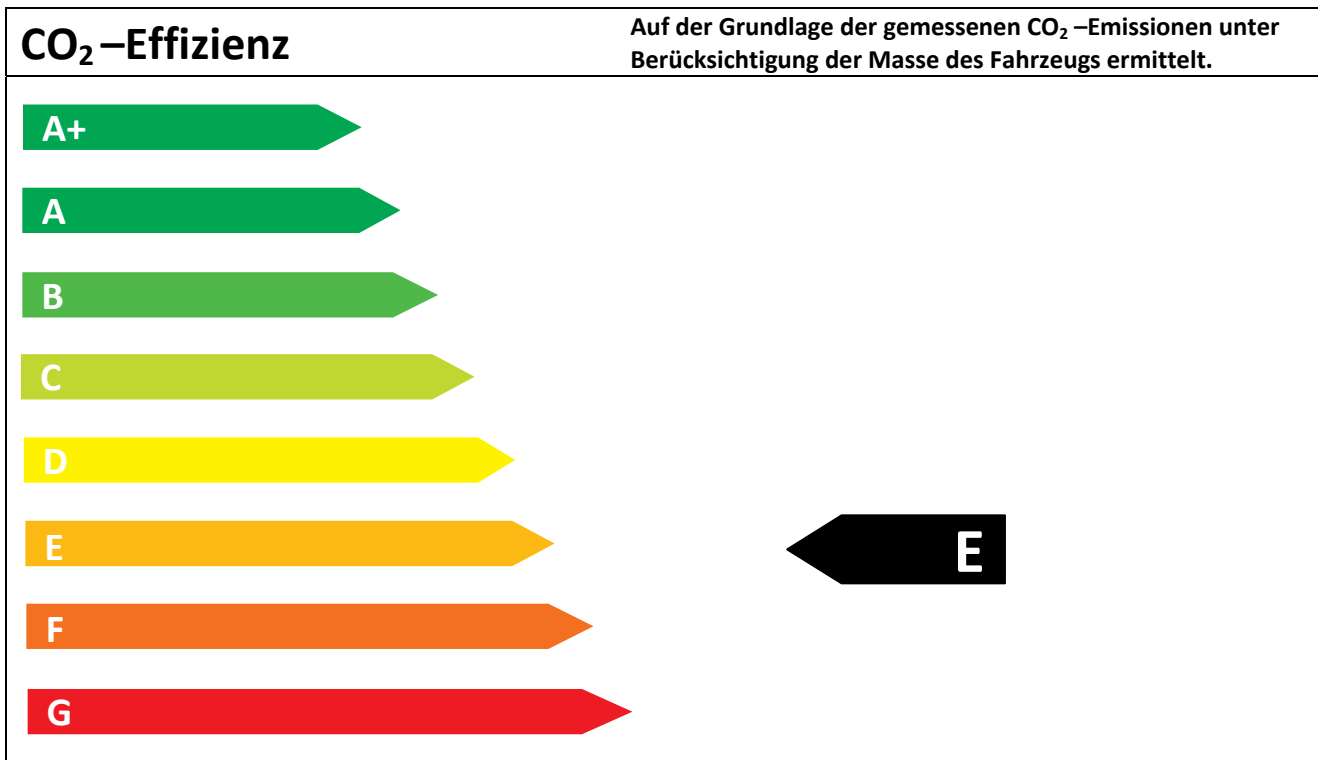
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 2.0 4 x 4 CVT acenta (141 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 104 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.553 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 8,00 l /100 km
	<b>innerorts:</b> 10,60 l /100 km
	<b>außerorts:</b> 6,50 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 189,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>198,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>2.537,60</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 acenta (117 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 86 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.406 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 6,20 l /100 km <b>innerorts:</b> 7,90 l /100 km <b>außerorts:</b> 5,20 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 144,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>100,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.966,64</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

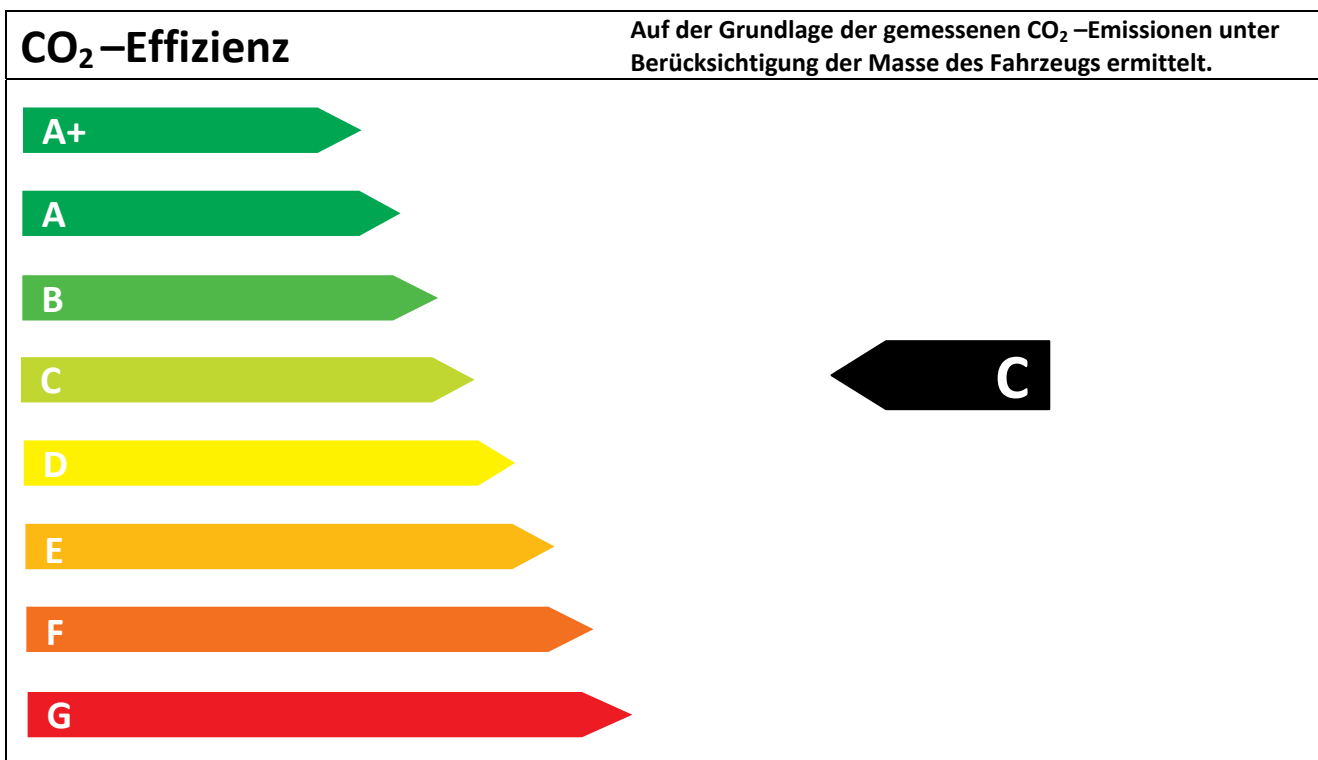
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Super
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 acenta Start/Stop (117 PS / Super / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 86 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.419 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 5,90 l /100 km <b>innerorts:</b> 7,50 l /100 km <b>außerorts:</b> 5,00 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 139,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b> <b>90,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Super</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b> <b>1.871,48</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	

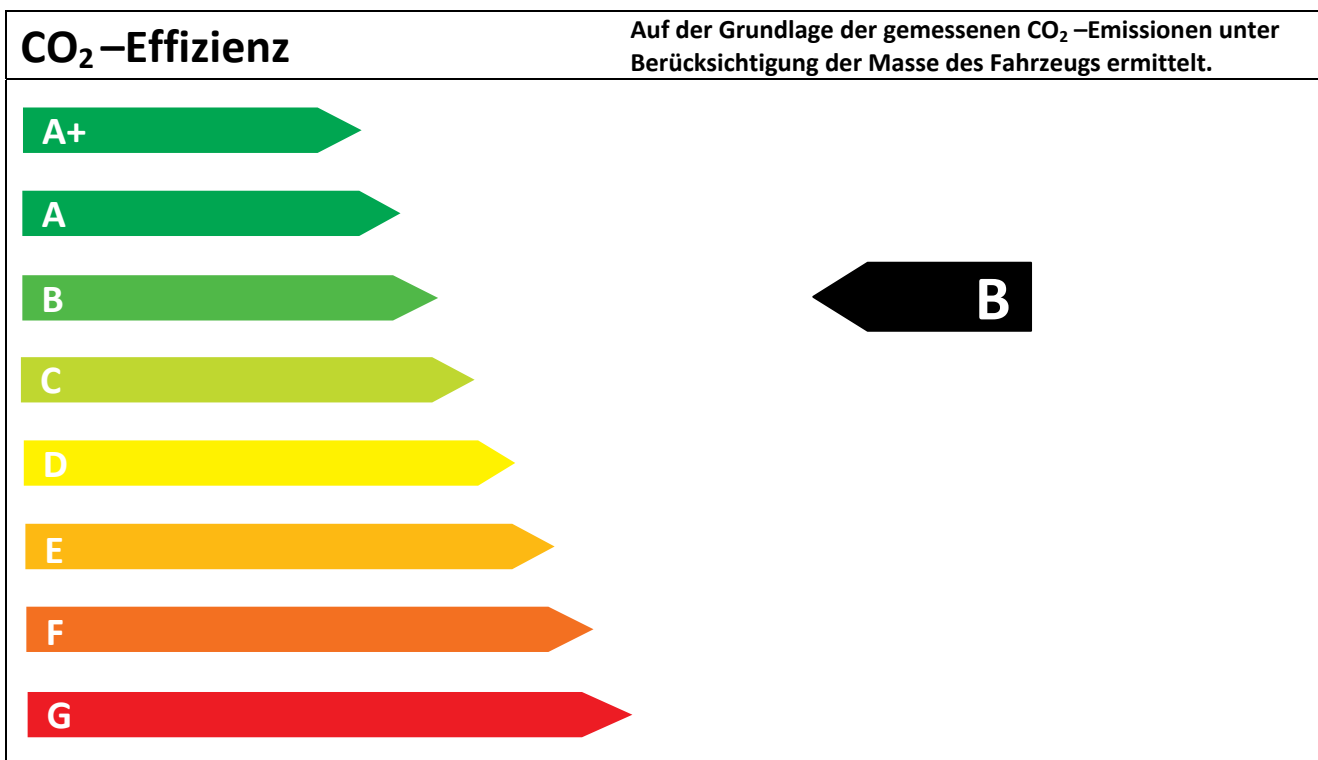
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi DPF acenta (131 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.585 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 4,90 l /100 km <b>innerorts:</b> 6,30 l /100 km <b>außerorts:</b> 4,10 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 129,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO 190,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO 1.408,26
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

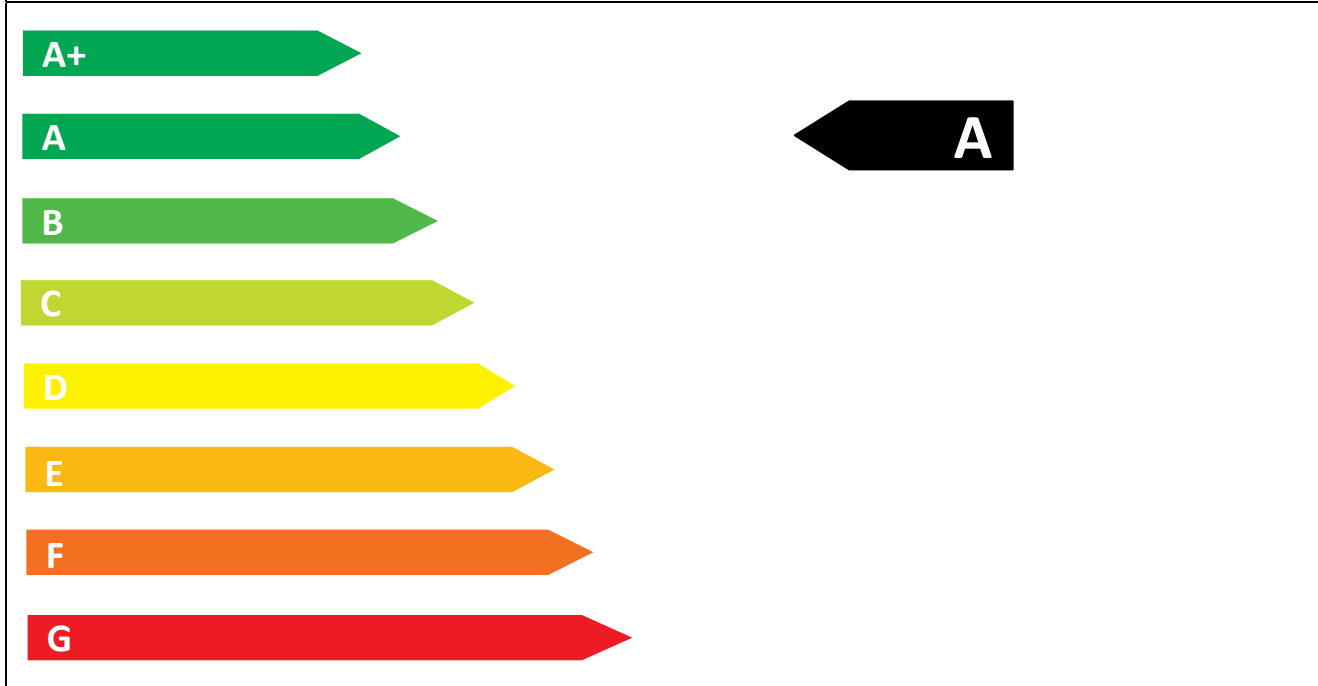
<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi DPF Start/Stop acenta (131 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.585 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> 4,50 l /100 km <b>innerorts:</b> 5,50 l /100 km <b>außerorts:</b> 3,90 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b> 119,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b> kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b> 170,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>  Diesel  </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b> 1.293,30
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>
Erstellt am: <b>04.01.2012</b>	

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi 4 x 4 DPF acenta (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.649 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	5,50 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	7,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	4,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	145,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>222,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.580,70</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.6 dCi 4 x 4 DPF Start/Stop acenta (130 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 96 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.649 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	5,10 l /100 km
	<b>innerorts:</b>	6,10 l /100 km
	<b>außerorts:</b>	4,60 l /100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	135,00 g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

<b>CO<sub>2</sub> –Effizienz</b>	<b>Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.</b>
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>202,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.465,74</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>

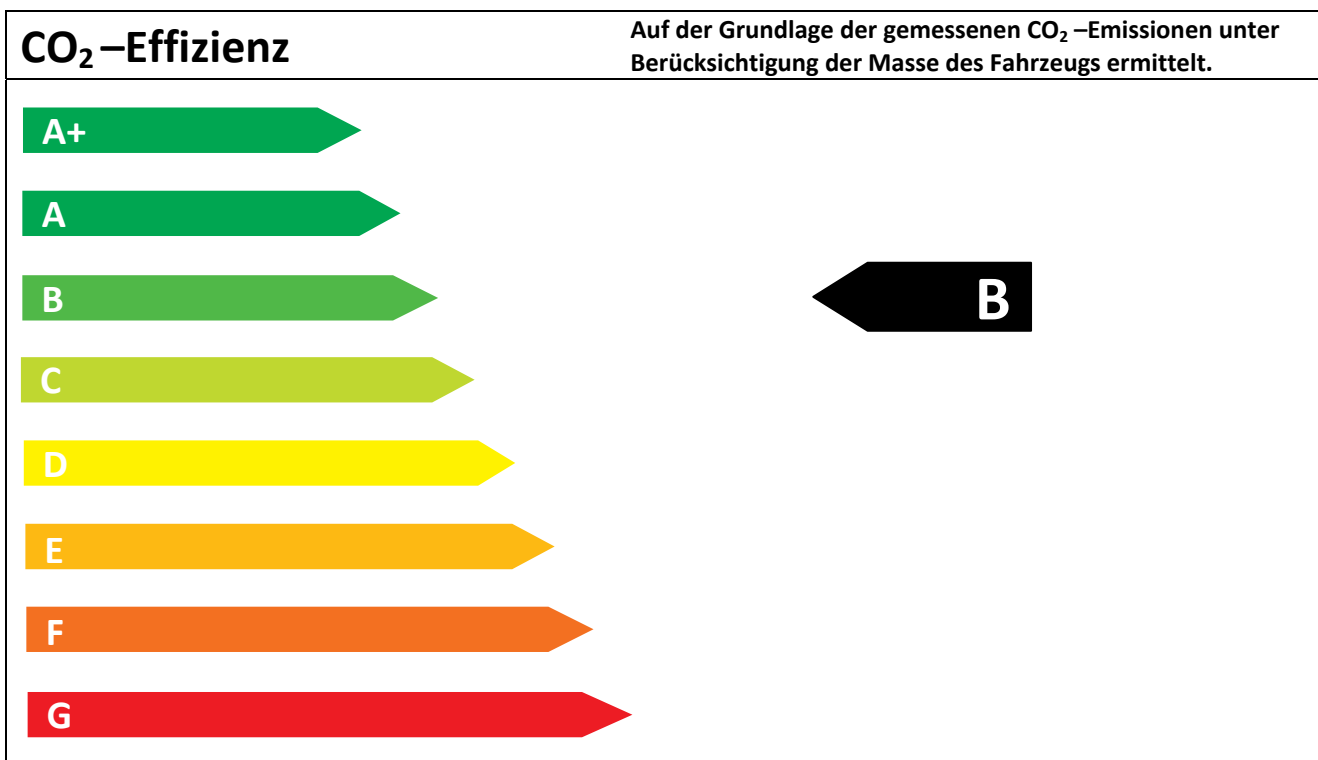
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub> –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

<b>Marke:</b> Nissan	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Qashqai 1.5 dCi DPF visia ECO (110 PS / Diesel / EU5)	<b>andere Energieträger:</b>
<b>Leistung:</b> 81 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 1.504 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>4,90 l /100 km</b>
	<b>innerorts:</b>	<b>5,90 l /100 km</b>
	<b>außerorts:</b>	<b>4,40 l /100 km</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>130,00 g/km</b>
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	<b>kWh/100 km</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub> –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>EURO</b>	<b>182,50</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <u>    Diesel    </u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	<b>1.408,26</b>
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	<b>EURO</b>	
		Erstellt am: <b>04.01.2012</b>