

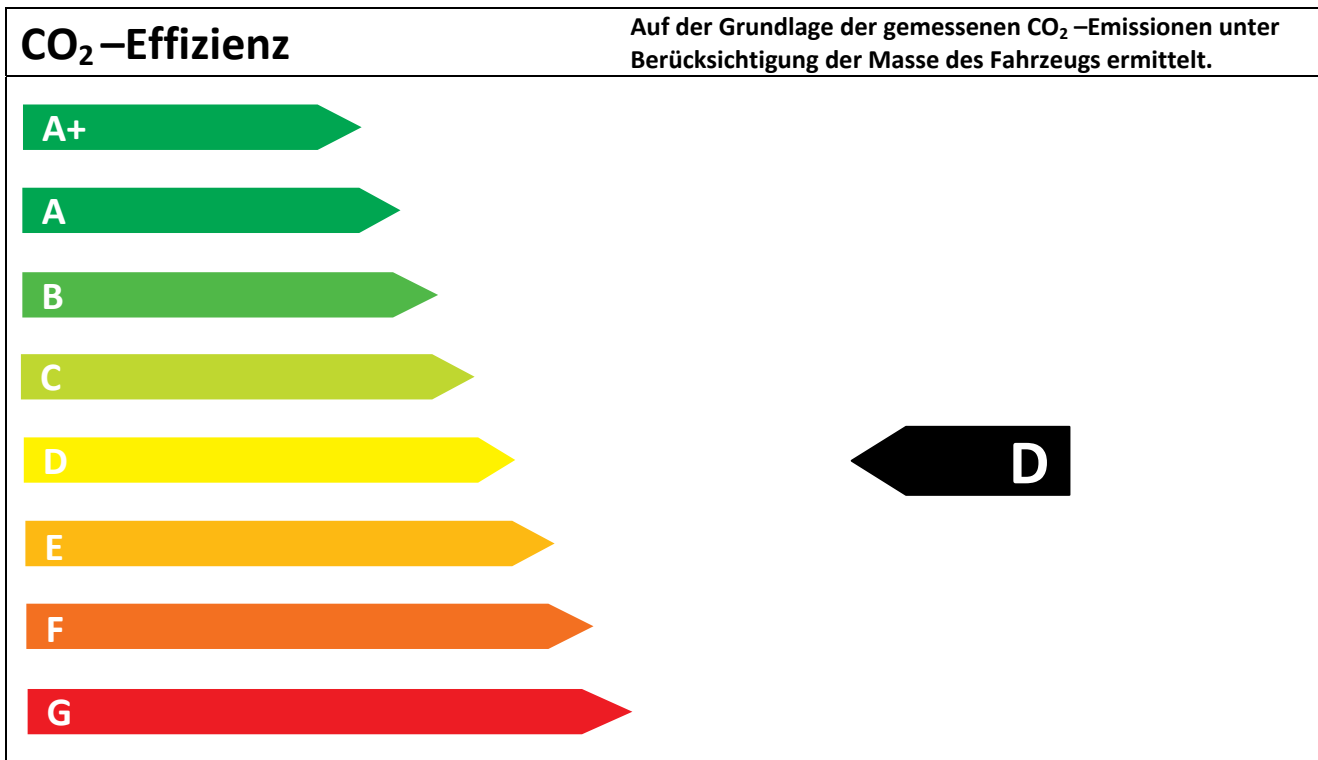
Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂ –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

Marke: Nissan	Kraftstoff: Super
Modell: Note 1.4 acenta (88 PS / Super / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 65 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.194 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,90 l /100 km
	innerorts:	7,20 l /100 km
	außerorts:	5,20 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	139,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO	86,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (<u>Super</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO	1.871,48
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO	
		Erstellt am: 04.01.2012

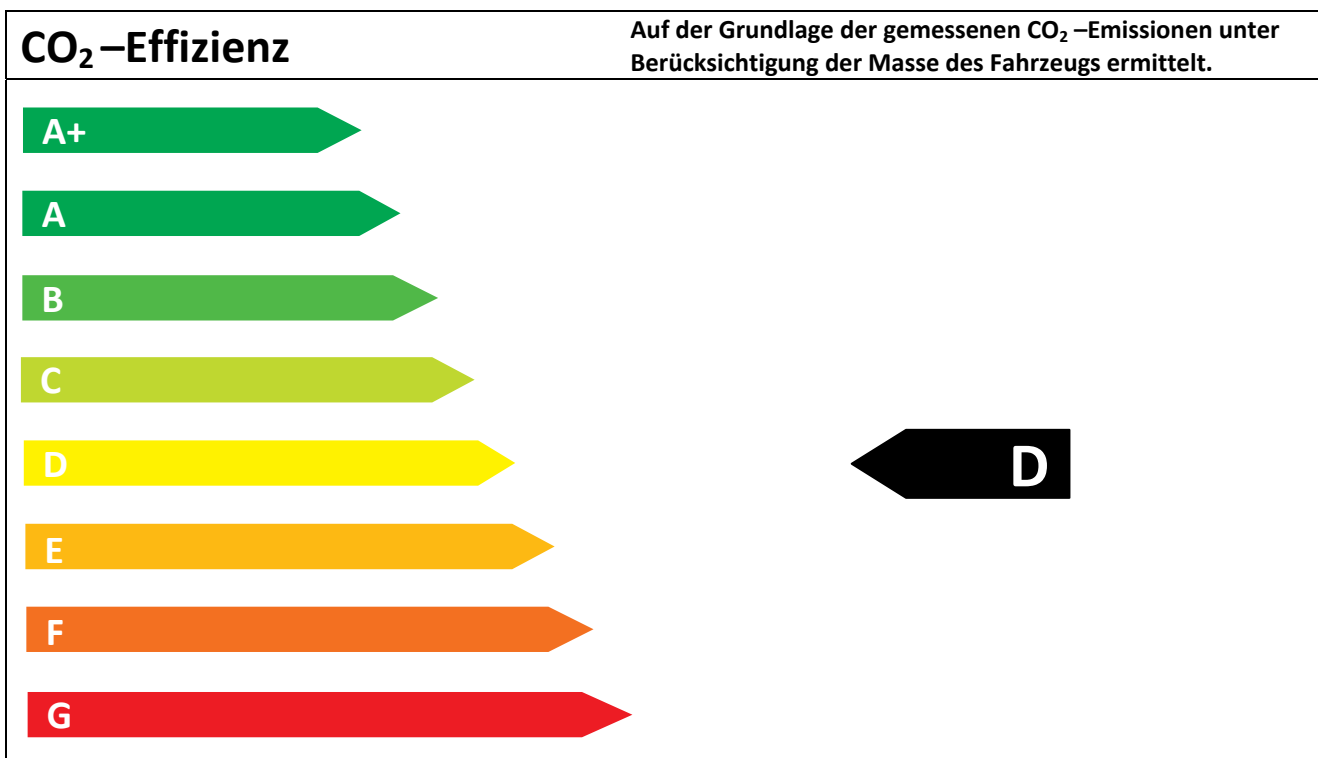
Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂ –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

Marke: Nissan	Kraftstoff: Super
Modell: Note 1.4 visia (88 PS / Super / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 65 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.175 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	5,90 l /100 km
	innerorts:	7,20 l /100 km
	außerorts:	5,20 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	139,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO	86,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (<u>Super</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO	1.871,48
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO	
		Erstellt am: 04.01.2012

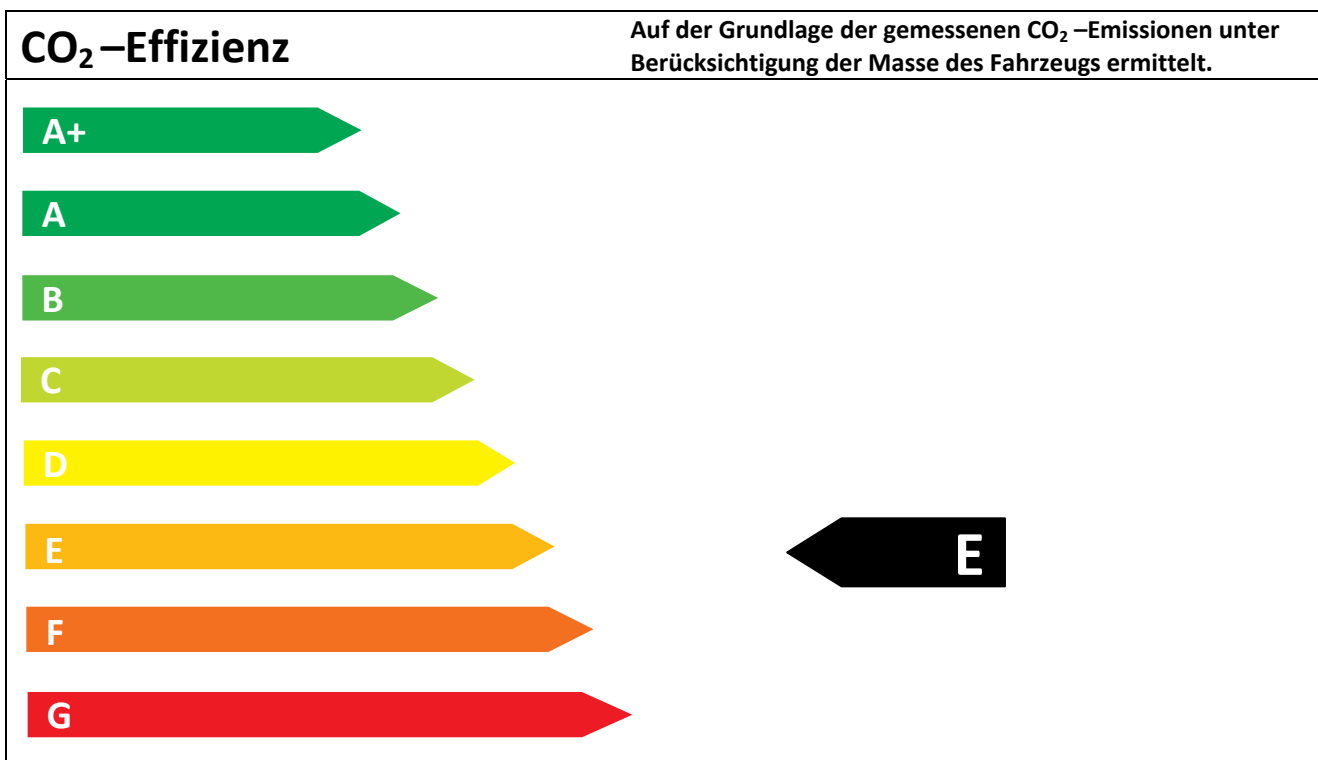
Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂ –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

Marke: Nissan	Kraftstoff: Super
Modell: Note 1.6 tekna (110 PS / Super / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 81 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.236 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 6,60 l /100 km
	innerorts: 8,50 l /100 km
	außerorts: 5,50 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 149,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO 110,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (<u>Super</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO 2.093,52
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO
Erstellt am: 04.01.2012	

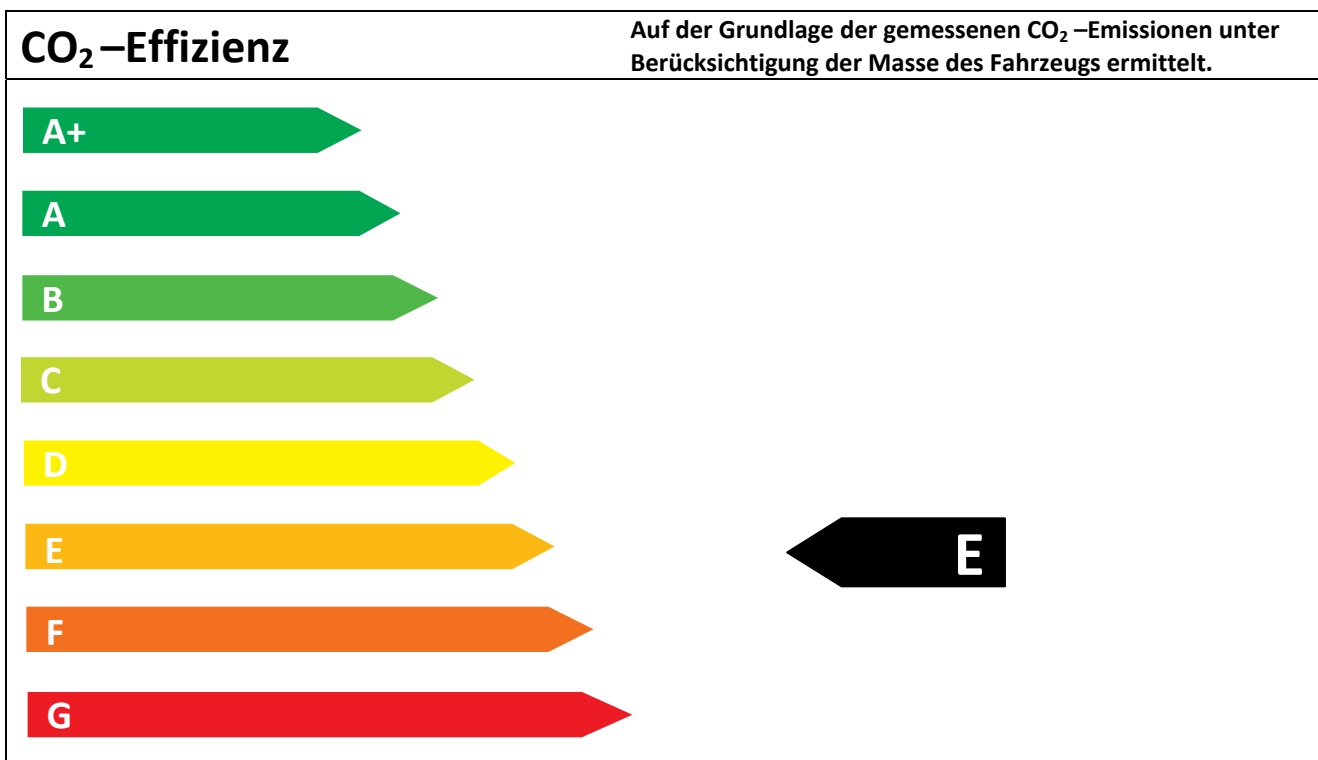
Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂ –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

Marke: Nissan	Kraftstoff: Super
Modell: Note 1.6 Automatik tekna (110 PS / Super / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 81 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.253 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 6,80 l /100 km
	innerorts: 8,90 l /100 km
	außerorts: 5,60 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 159,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO 130,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (<u>Super</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO 2.156,96
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO
Erstellt am: 04.01.2012	

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂ –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

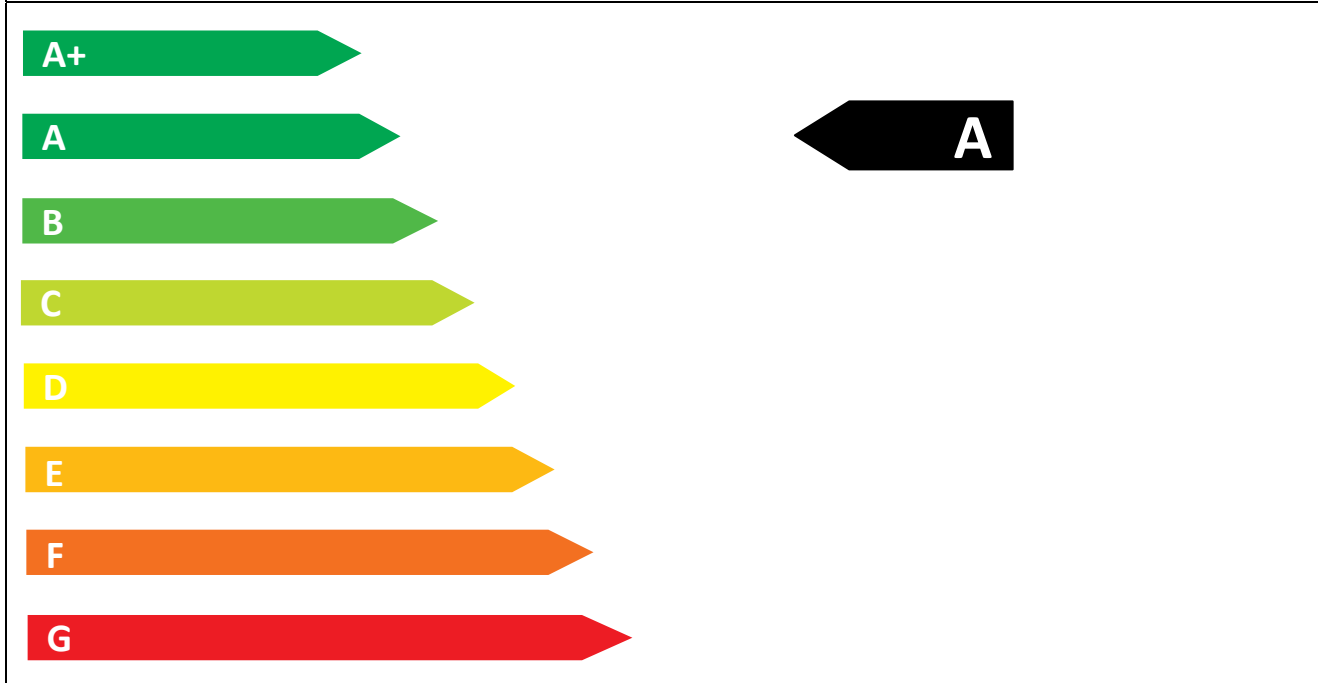
Marke: Nissan	Kraftstoff: Diesel
Modell: Note 1.5 dci DPF tekna (90 PS / Diesel / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 66 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.305 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 4,20 l /100 km innerorts: 5,00 l /100 km außerorts: 3,70 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 110,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂ –Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂ –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO	142,50
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (<u> Diesel </u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO	1.207,08
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO	
		Erstellt am: 04.01.2012

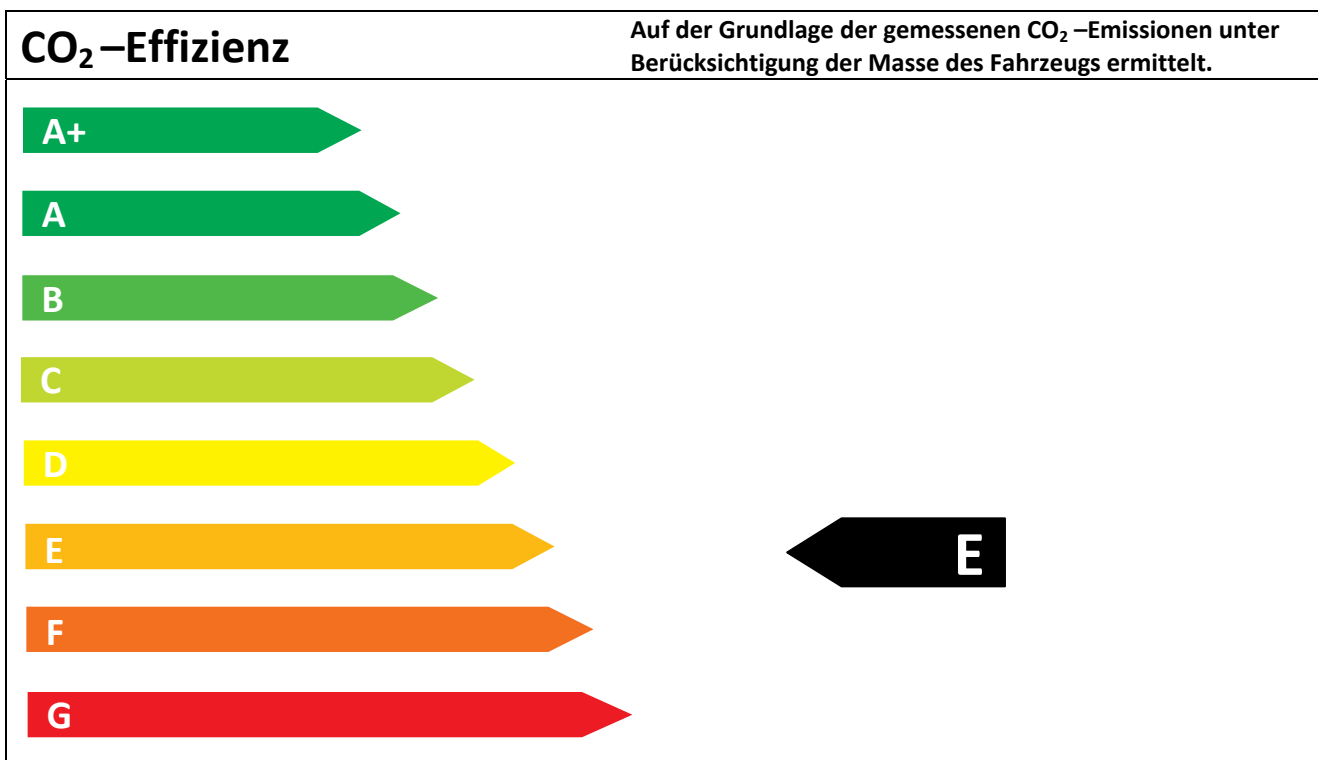
Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂ –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

Marke: Nissan	Kraftstoff: Super
Modell: Note 1.6 I-Way (110 PS / Super / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 81 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.227 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 6,60 l /100 km innerorts: 8,50 l /100 km außerorts: 5,50 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 149,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO 110,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (<u>Super</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO 2.093,52
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO
Erstellt am: 04.01.2012	

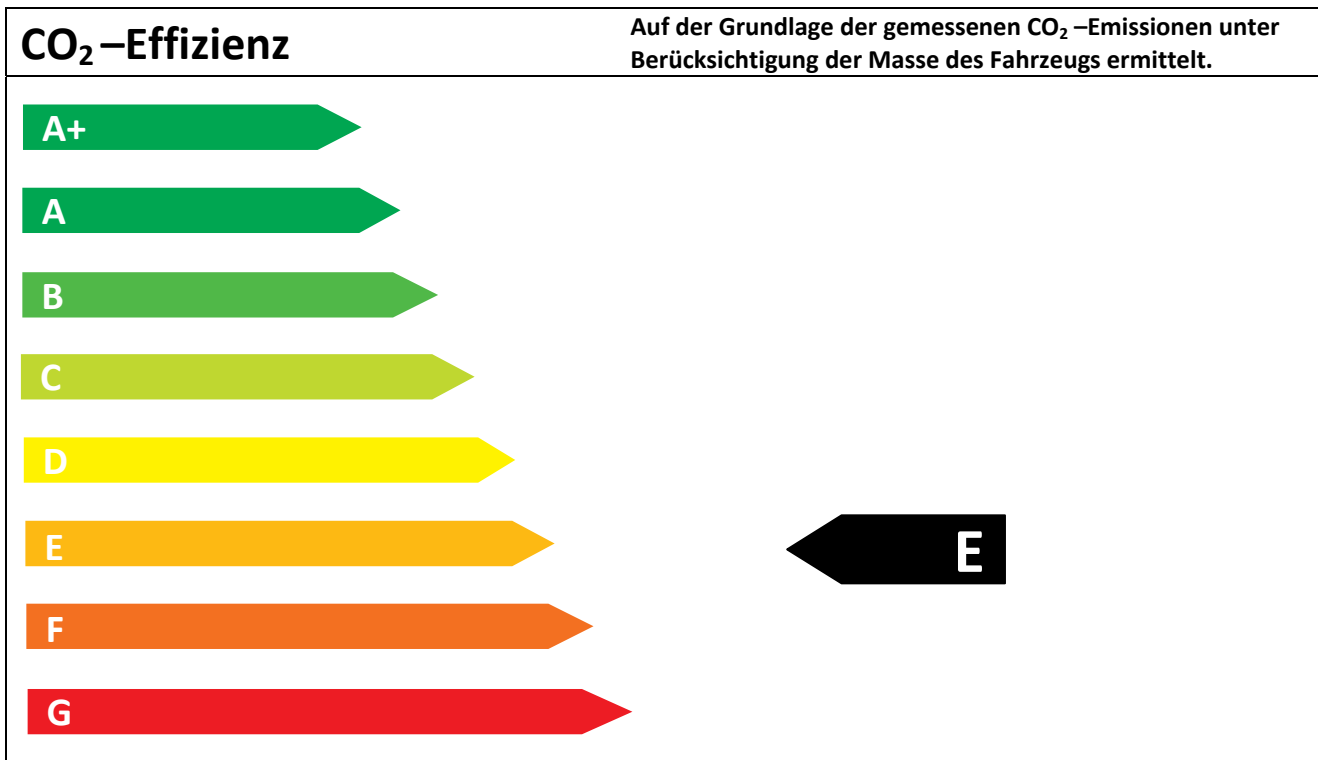
Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂ –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

Marke: Nissan	Kraftstoff: Super
Modell: Note 1.6 Aut. I-Way (110 PS / Super / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 81 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.244 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 6,80 l /100 km innerorts: 8,90 l /100 km außerorts: 5,60 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 159,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVkv in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
 Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



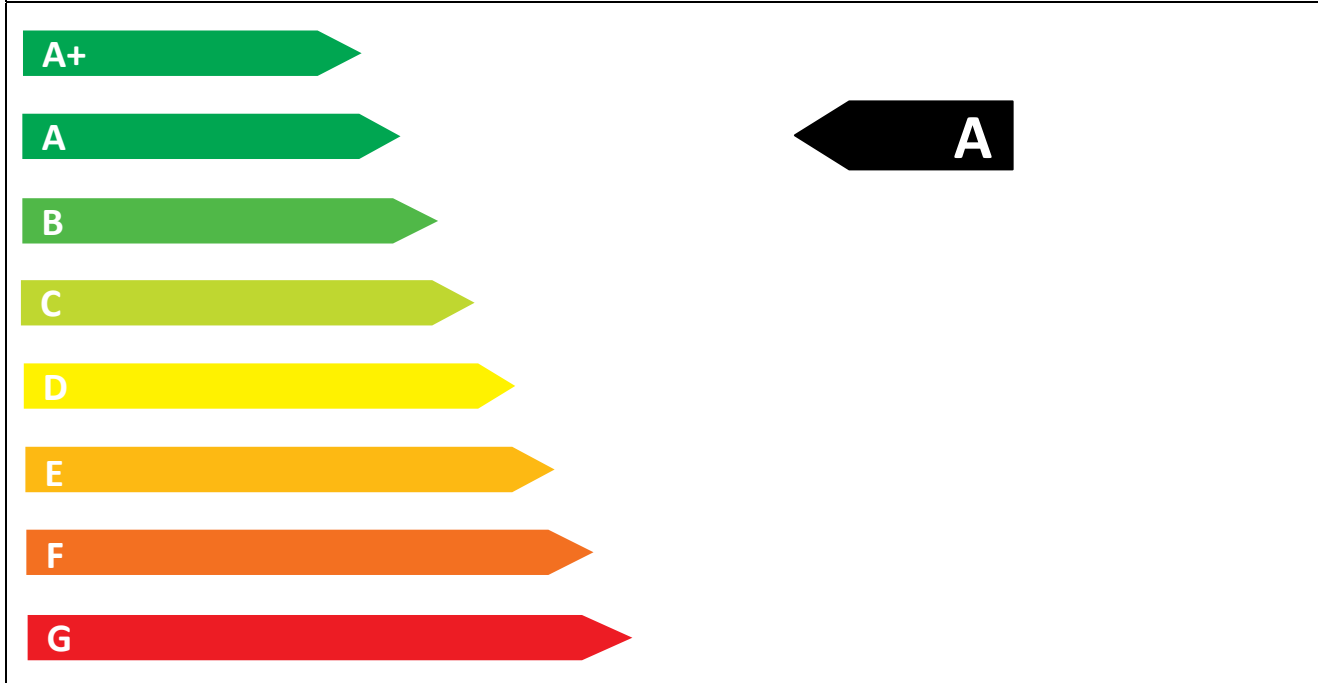
Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO 130,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten (<u>Super</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO 2.156,96
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO
Erstellt am: 04.01.2012	

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

Marke: Nissan	Kraftstoff: Diesel
Modell: Note 1.5 dci DPF I-Way (90 PS / Diesel / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 66 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.302 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	4,20 l /100 km
	innerorts:	5,00 l /100 km
	außerorts:	3,70 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	110,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>		

CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
---------------------------------	---



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO	142,50
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (<u> Diesel </u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO	1.207,08
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO	
		Erstellt am: 04.01.2012

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂ –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

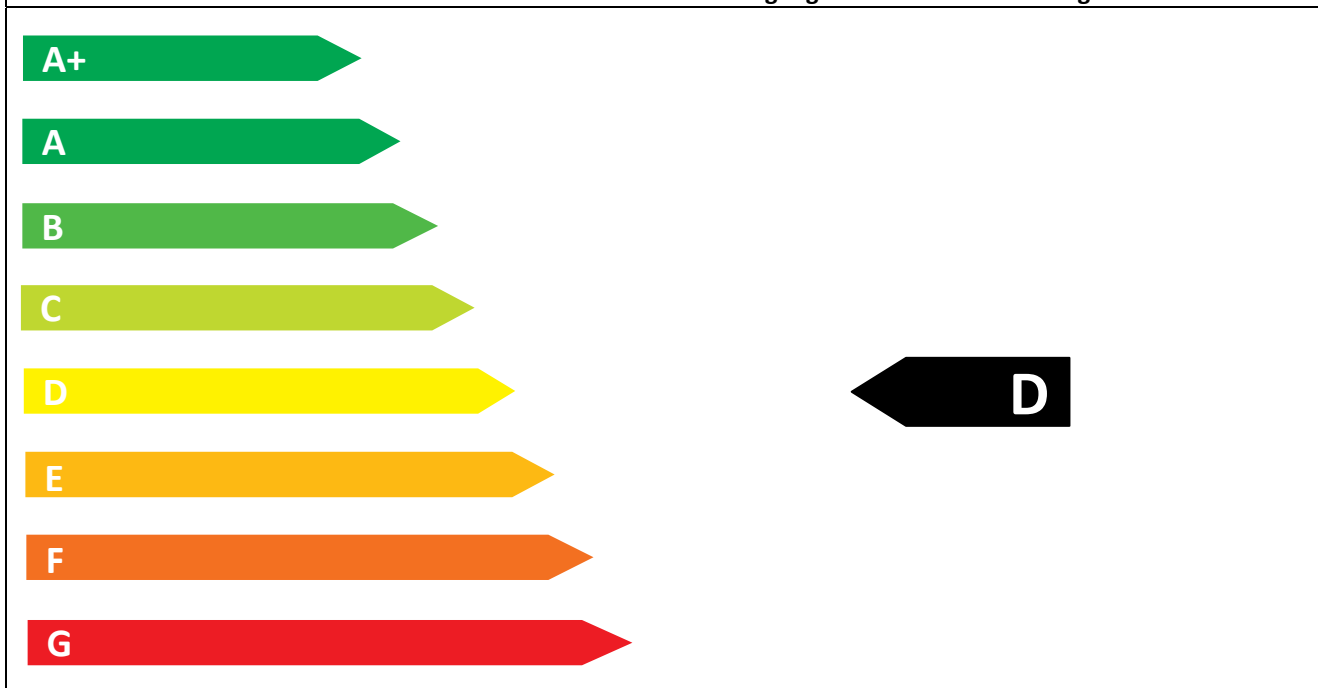
Marke: Nissan	Kraftstoff: Super
Modell: Note 1.4 I-Way (88 PS / Super / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 65 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.213 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 5,90 l /100 km
	innerorts: 7,20 l /100 km
	außerorts: 5,20 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 139,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂ –Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO₂ –Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.
----------------------------------	--



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO	86,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (<u>Super</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO	1.871,48
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO	
		Erstellt am: 04.01.2012

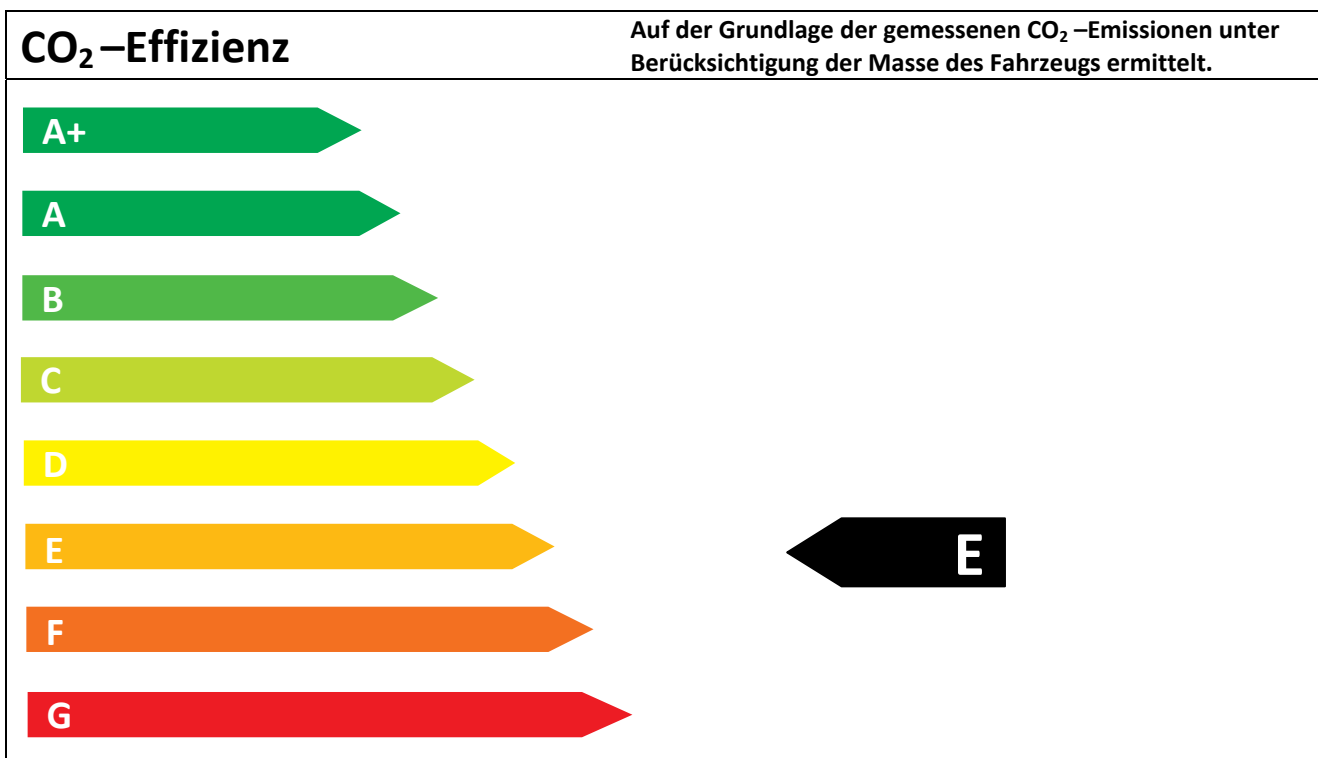
Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂ –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

Marke: Nissan	Kraftstoff: Super
Modell: Note 1.6 acenta (110 PS / Super / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 81 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.208 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 6,60 l /100 km
	innerorts: 8,50 l /100 km
	außerorts: 5,50 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 149,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO	110,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (<u>Super</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO	2.093,52
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO	
		Erstellt am: 04.01.2012

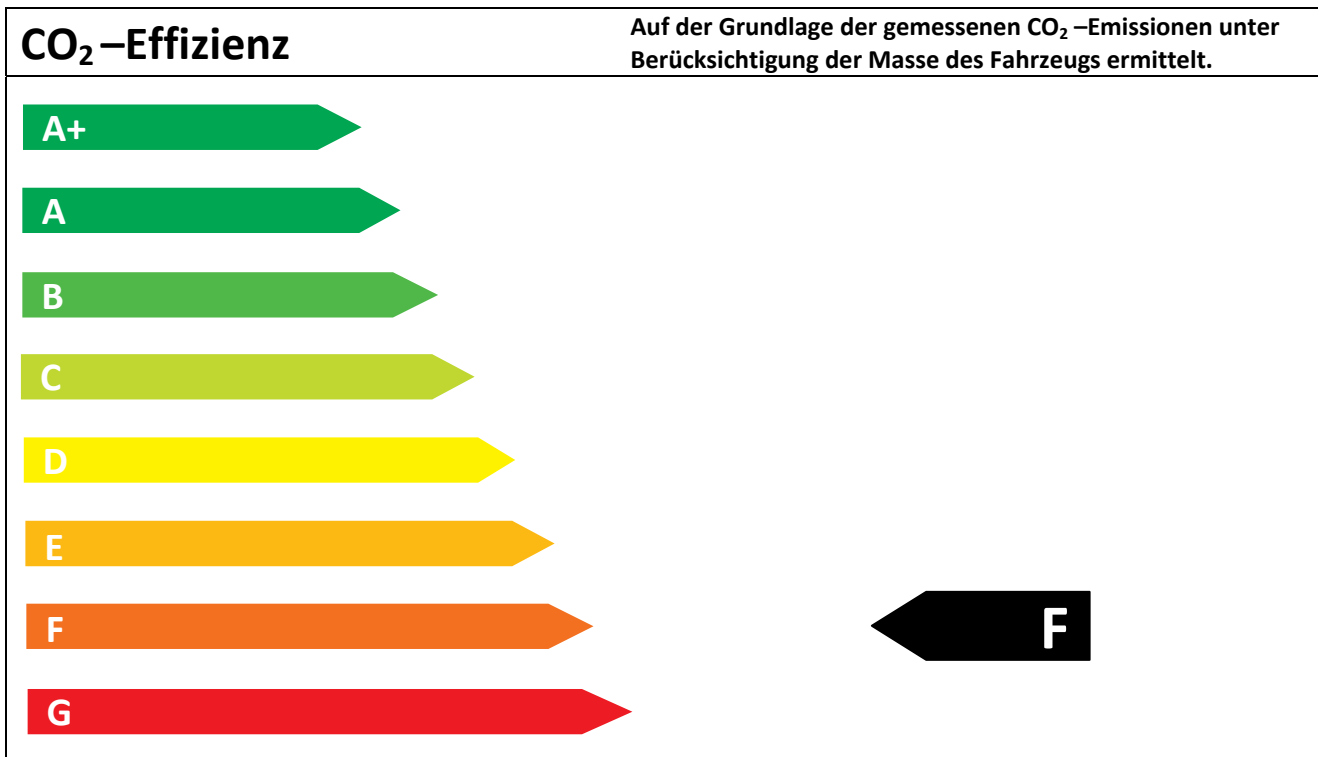
Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂ –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

Marke: Nissan	Kraftstoff: Super
Modell: Note 1.6 Automatik acenta (110 PS / Super / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 81 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.225 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert: 6,80 l /100 km
	innerorts: 8,90 l /100 km
	außerorts: 5,60 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert: 159,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert: kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO	130,00
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (<u>Super</u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,586</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO	2.156,96
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO	
		Erstellt am: 04.01.2012

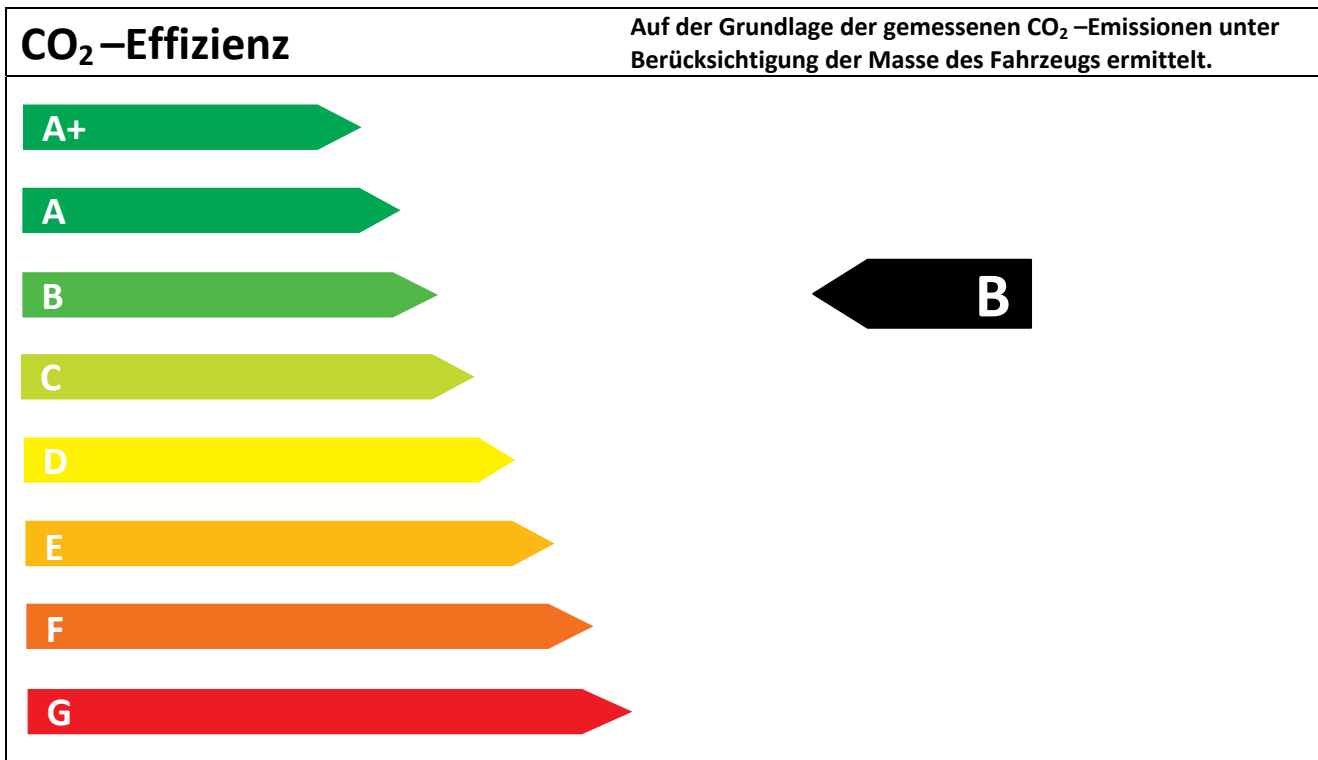
Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂ –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

Marke: Nissan	Kraftstoff: Diesel
Modell: Note 1.5 dci DPF acenta (90 PS / Diesel / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 66 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.283 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	4,20 l /100 km
	innerorts:	5,00 l /100 km
	außerorts:	3,70 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	110,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO	142,50
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (<u> Diesel </u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO	1.207,08
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO	
Erstellt am:		04.01.2012

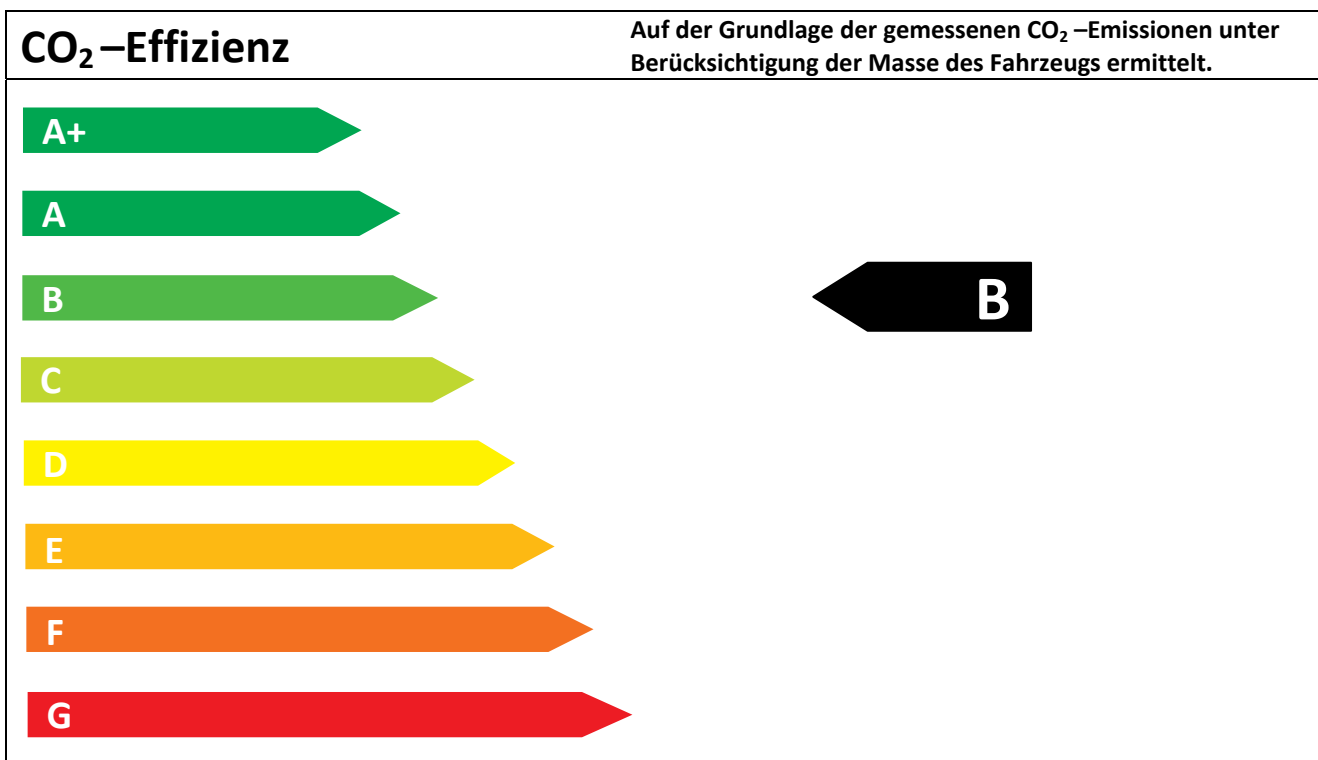
Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂ –Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVkv

Marke: Nissan	Kraftstoff: Diesel
Modell: Note 1.5 dci DPF visia (90 PS / Diesel / EU5)	andere Energieträger:
Leistung: 66 kW	Masse des Fahrzeugs: 1.262 kg

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	4,20 l /100 km
	innerorts:	5,00 l /100 km
	außerorts:	3,70 l /100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	110,00 g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂ –Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	EURO	142,50
Energieträgerkosten bei einer Laufzeit von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten (<u> Diesel </u>) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,437</u> EURO/Abrechnungseinheit	EURO	1.207,08
Stromkosten bei einem Strompreis von _____ EURO/Abrechnungseinheit	EURO	
		Erstellt am: 04.01.2012